



# Ata de Reunião

## N.º15

**“Reestruturação dos Esporões  
do Rio Alcoa, Nazaré”**

**DATA: 20/07/2021**

**LOCAL DE REALIZAÇÃO: Estaleiro da Obra**

### ASSUNTOS TRATADOS:

- |                                      |
|--------------------------------------|
| 1 – Segurança e Saúde no Trabalho    |
| 2 – Planeamento                      |
| 3 – Controlo Financeiro              |
| 4 – Controlo de Qualidade e Ambiente |
| 5 – Projeto                          |
| 6 – Produção                         |
| 7 – Outros Assuntos                  |

### PRESENTES:

Nome	Entidade que representa	Rubrica
Engº Sérgio Martins (SM)	Rioboco – Coordenador da Equipa de Fiscalização	
Engº Abílio Castanheira (AC)	Rioboco – Diretor de Fiscalização e Coordenador de Segurança em Obra	
Sr. Luís Jorge (LJ)	Rioboco – Fiscal de Obra	
Engº José Neves (JN)	Hydro Stone – Diretor de Obra	

### LISTA DE DISTRIBUIÇÃO:

- Cliente/Dono de Obra   
  Adjudicatário   
  Projetista   
  Fiscalização   
  \_\_\_\_\_

### ANEXOS:

**RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO:**

AC

PONTO N.º	RELATO	ACÇÃO
<b>1</b>	<b>SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO</b>	
1.1	O Técnico de Segurança da Entidade Executante (TSEE) não participou nesta reunião, não tendo sido abordados assuntos referentes à área de segurança e saúde no trabalho. Estes assuntos tem sido tratados e atualizados por norma diariamente entre o Coordenador de Segurança em Obra (CSO).e o TSEE, via telemóvel e/ou correio eletrónico.	
<b>2</b>	<b>PLANEAMENTO</b>	
2.1	A Entidade Executante (EE) prevê que na próxima quinzena se continuem a executar alguns dos trabalhos referidos na ata da reunião anterior e se dê início a outros trabalhos, nomeadamente: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Escavação e dragagem de sedimentos arenosos e remoção de enrocamentos existentes na cabeça do esporão sul;</li> <li>b) Fornecimento, transporte e colocação de enrocamento ToT, na cabeça do esporão sul;</li> <li>c) Colocação de enrocamentos de grandes dimensões, na cabeça do esporão sul;</li> <li>d) Execução da cobertura do esporão sul, entre o perfil PK135 e o PK220, incluindo abertura de caixa, fornecimento e colocação de tela geotêxtil de 400 gr./m<sup>2</sup>, de uma camada brita 3 e de enrocamentos;</li> <li>e) Transporte e colocação de blocos Antifer na cabeça do esporão sul;</li> <li>f) Colocação de enrocamentos no esporão norte, designadamente ToT no núcleo e blocos com 100 a 150 kN no manto do talude sul, a partir do perfil PK 60 e na direção da cabeça.</li> </ul>	EE
2.2	A FO (Fiscalização da Obra) informou a EE que o DO (Dono de Obra) aprovou ontem (19/Julho) os planos nº 2 de trabalhos, equipamentos, mão de obra e de pagamentos/cronograma financeiro.	
2.3	A escavadora giratória Hitachi 670 esteve inativa desde o final da tarde de 14/07/2021, devido ao "rebetamento" do turbo, tendo ficado operacional ao final da tarde de ontem.	
2.4	A FO chamou a atenção da EE de que, caso pretenda futuramente realizar trabalhos fora do horário de trabalho, ou por turnos, deve dar conhecimento, por escrito, com antecedência suficiente, o respetivo programa ao DFO (Diretor de Fiscalização da Obra), conforme previsto no nº 3 da 32ª cláusula da secção IV do capítulo II da parte I (Cláusula Gerais) do Caderno de Encargos. A FO lembrou também a EE da situação prevista no nº 4 da mesma cláusula, ou seja, "quando o empreiteiro, por sua iniciativa e sem que tal se encontre previsto neste caderno de encargos ou resulte de caso de força maior, proceda à execução de trabalhos fora das horas regulamentares ou por turnos, o dono da obra poderá exigir-lhe o pagamento dos acréscimos de custo das horas suplementares de serviço a prestar pelos representantes da fiscalização".	
<b>3</b>	<b>CONTROLO FINANCEIRO</b>	
3.1	Nada a referir.	

<b>4</b>	<b>CONTROLO DA QUALIDADE E AMBIENTE</b>	
4.1	Nada a referir.	
<b>5</b>	<b>PROJETO</b>	
5.1	Ficou acordado que o desenho de pormenor do prolongamento e estabilização de coletor e boca de lobo do by-pass da câmara de carga do Emissário Submarino, de acordo com o que está executado em obra, considerando a pala do topo do maciço de betão armado, o formato da saída e a classe PN10 do tubo PEAD 560, será entregue pela EE à FO nas telas finais.	
<b>6</b>	<b>PRODUÇÃO</b>	
6.1	<p>No <u>esporão sul</u>, foram efetuados os seguintes trabalhos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Remoção de enrocamentos existentes (dragagem e escavação), com colocação dos enrocamentos reaproveitados no núcleo e mantos intermédios;</li> <li>b) Fornecimento, transporte e colocação de enrocamento de grandes dimensões, na zona da cabeça;</li> <li>c) Execução da cobertura do esporão sul, entre o perfil PK135 e na direção do PK220, incluindo a abertura de caixa, fornecimento e colocação de tela geotêxtil de 400 gr./m<sup>2</sup>, uma camada brita 3 e enrocamentos;</li> <li>d) Dia 12/Julho foram colocados 10 blocos Antifer na cabeça do esporão sul.</li> </ul> <p>No <u>esporão norte</u> foram efetuados os seguintes trabalhos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Dragagem de sedimentos arenosos para fundação das obras e estabelecimento das cotas de serviço;</li> <li>b) Remoção de enrocamentos existentes (dragagem e escavação), com colocação dos enrocamentos reaproveitados no núcleo e mantos intermédios;</li> <li>c) Fornecimento e colocação de enrocamentos, designadamente ToT no núcleo e blocos de grandes dimensões no manto do talude sul, a partir do perfil PK 121 e na direção da cabeça.</li> </ul>	
6.2	No dia 09/Julho foi efetuado levantamento topográfico com drone.	
6.3	Entre os dias 07 e 15 de Julho não foi possível intervir na cabeça do esporão sul, devido às condições de agitação marítimas e desde o dia 16 de Julho e até à presente data, o estado do mar tem reunido condições excelentes para se intervir na mesma cabeça, nomeadamente baixa ondulação, mas só hoje foi possível reiniciar os trabalhos nessa zona com a giratória Hitachi 670, tendo a outra giratória Hitachi 650 efetuado nos dias 16 e 19 alguns trabalhos nessa zona.	
<b>7</b>	<b>OUTROS ASSUNTOS</b>	
	Nada a registar	
Próxima Reunião:	03/08/2021, às 10h no Estaleiro da Obra	