

Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

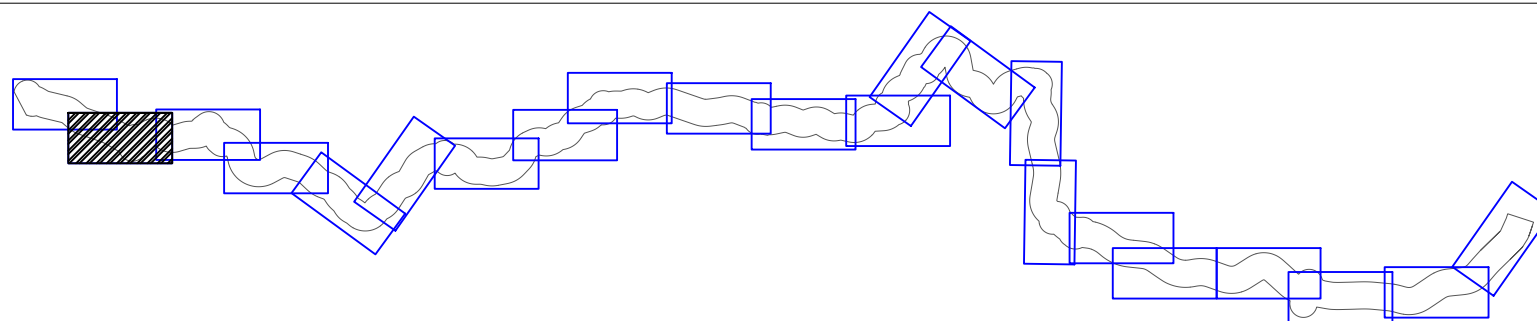
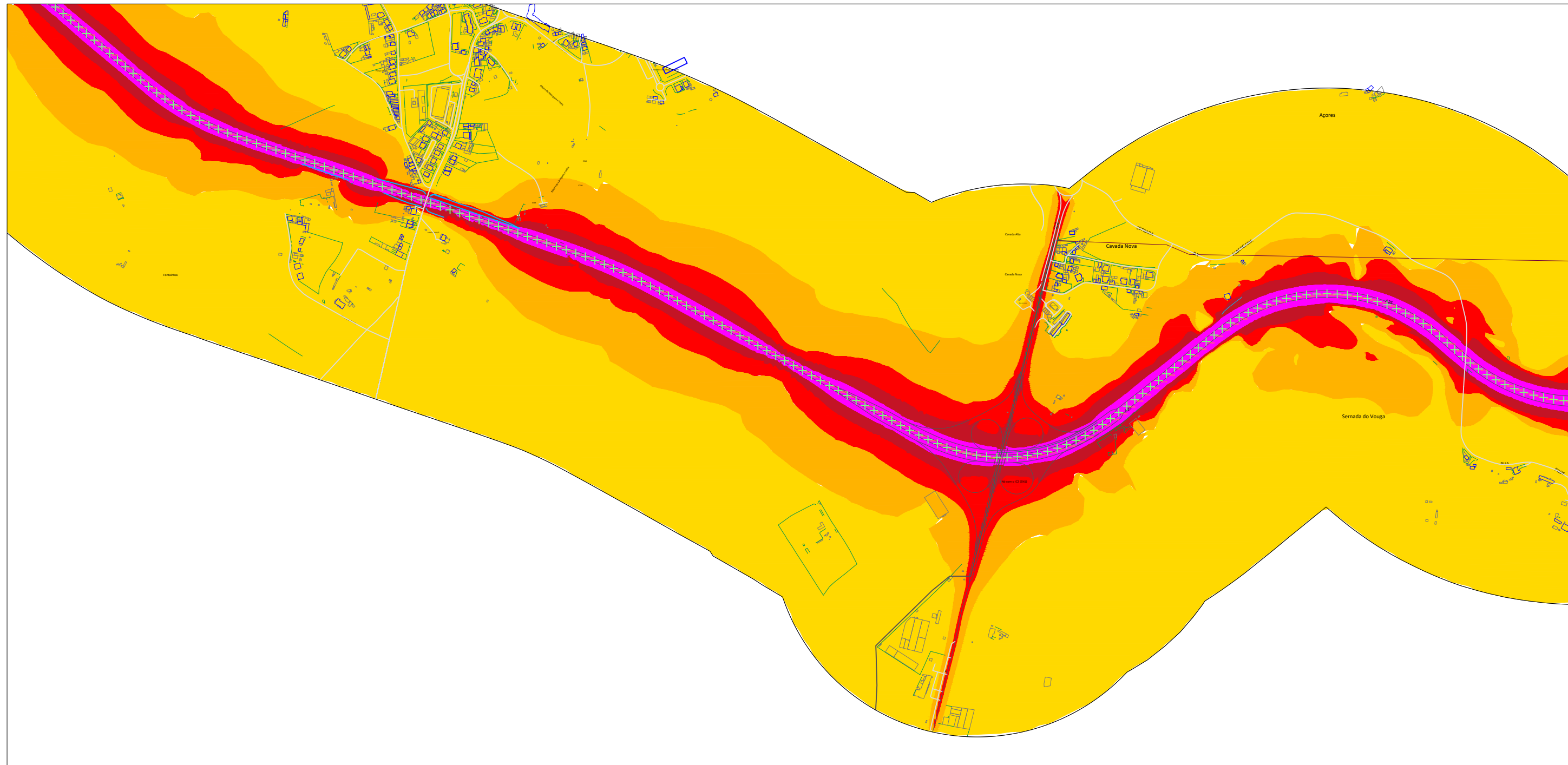


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
1
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

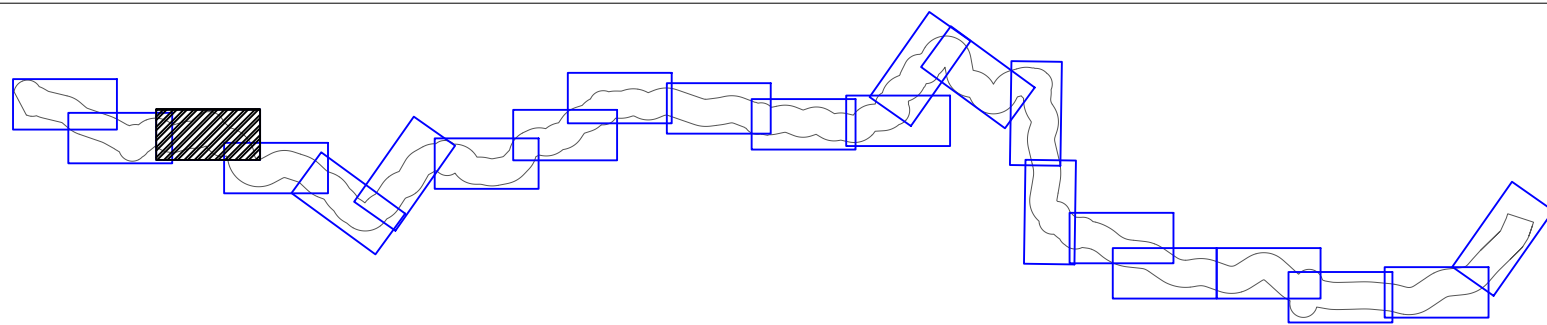
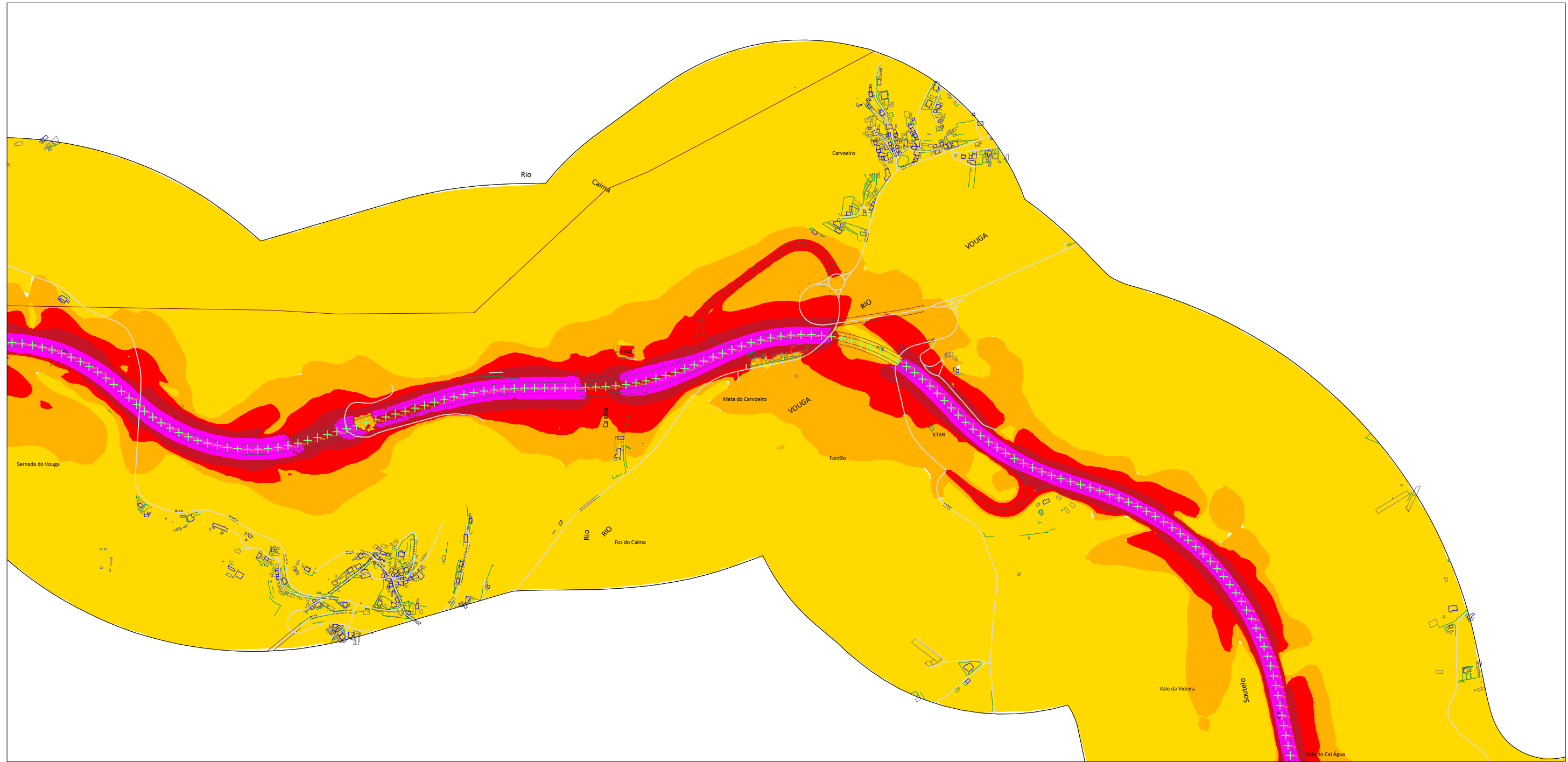


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
2
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- Barreira Acústica
- Rodovia
- Aeroporto
- Ponto de medição de ruído
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis

- Muros
- Outras vias Rodoviárias
- Limite de Freguesia
- Limite do Concelho
- Pontes

- Lden > 70
- 65 < Lden < 70
- 60 < Lden < 65
- 55 < Lden < 60
- Lden < 55

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador

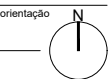
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta



requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

descrição
 Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

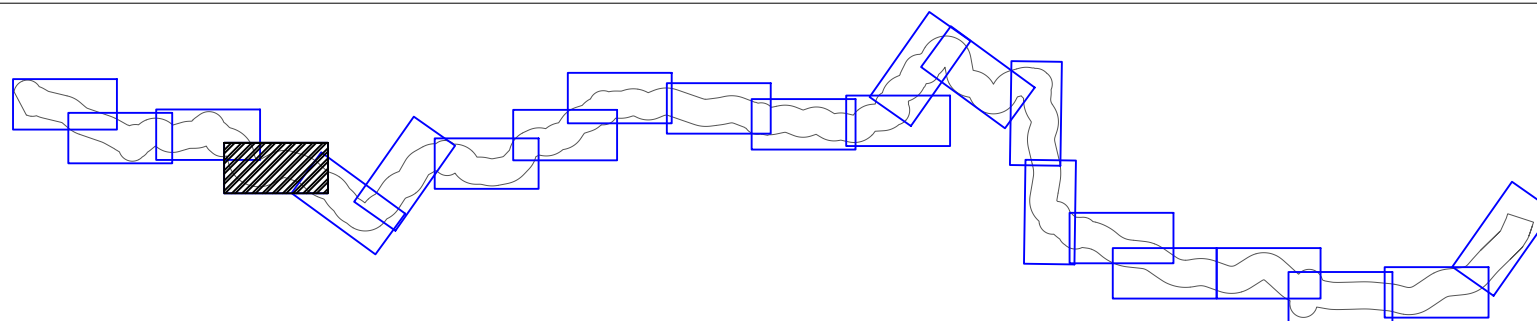
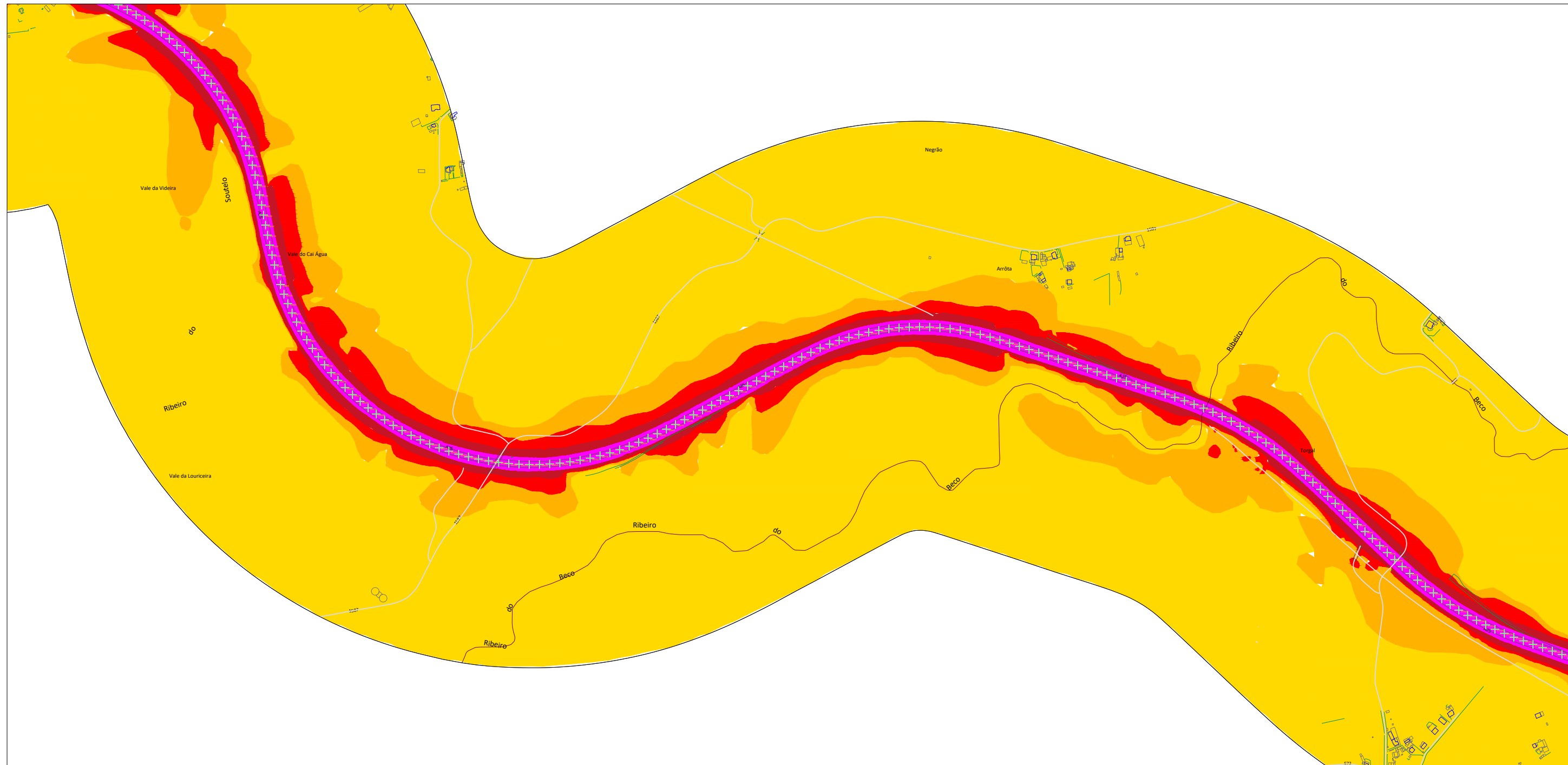
data
Abril.2022



número

3

escala
 1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | | | |
|--|---------------------------|--|-------------------------|--|----------------|
| | Barreira Acústica | | Muros | | Lden > 70 |
| | Rodovia | | Outras vias Rodoviárias | | 65 < Lden < 70 |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia | | 60 < Lden < 65 |
| | Ponto de medição de ruído | | Limite do Concelho | | 55 < Lden < 60 |
| | Receptores sensíveis | | Pontes | | Lden < 55 |
| | Receptores não sensíveis | | | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

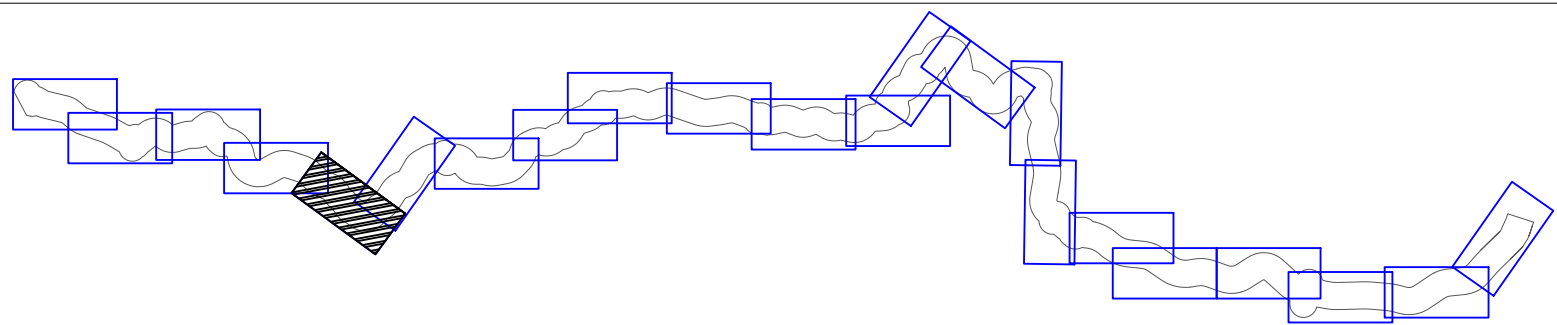
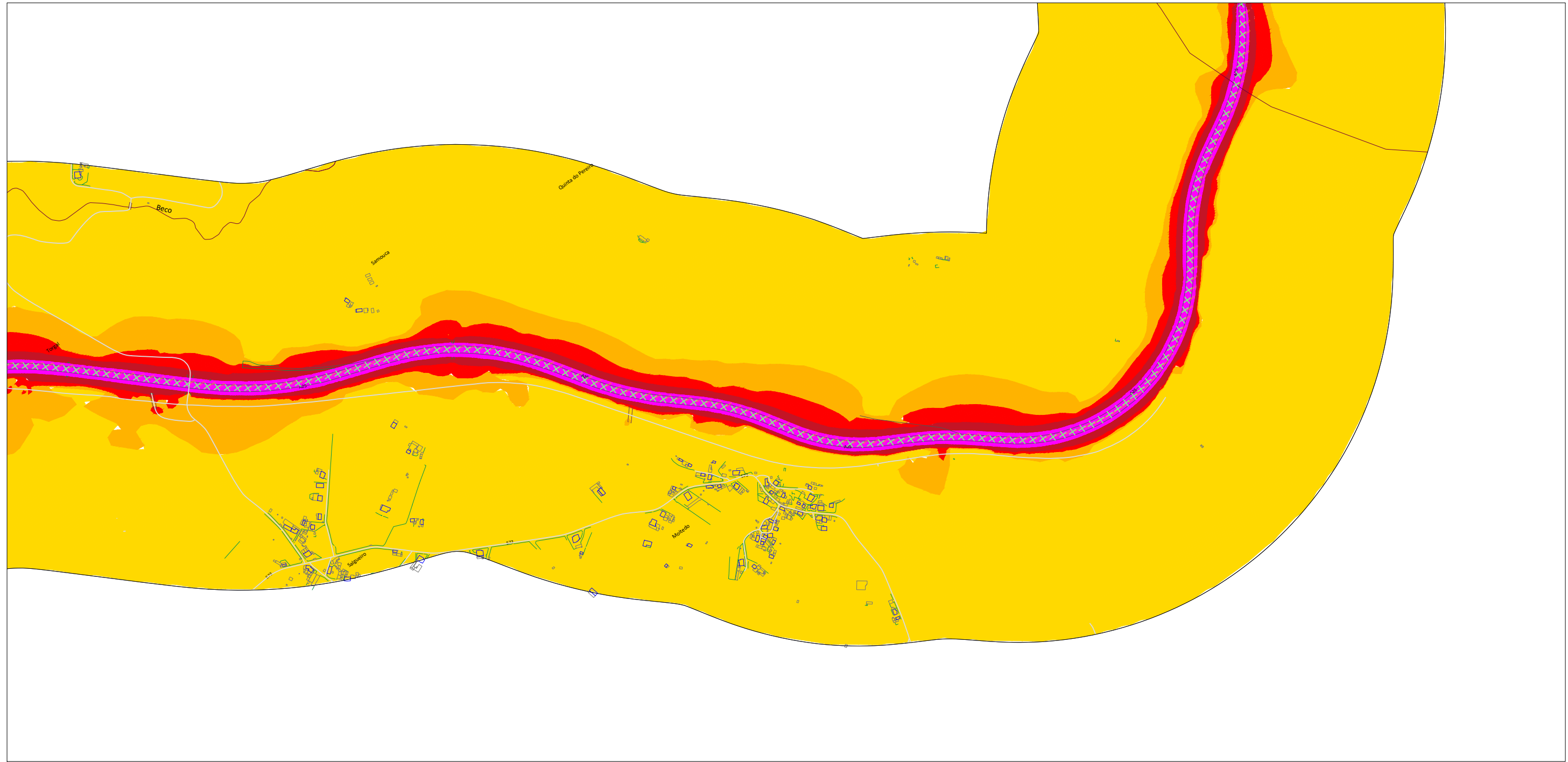


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
4
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

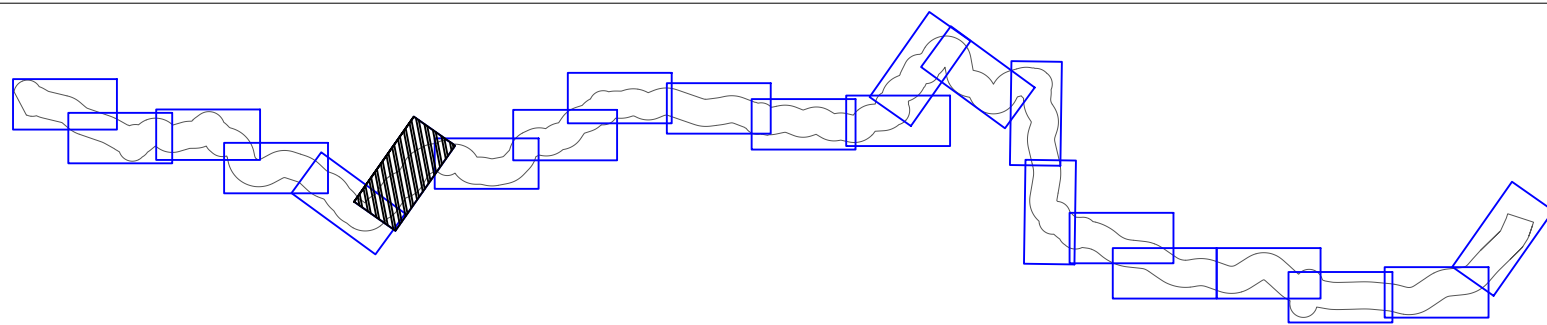
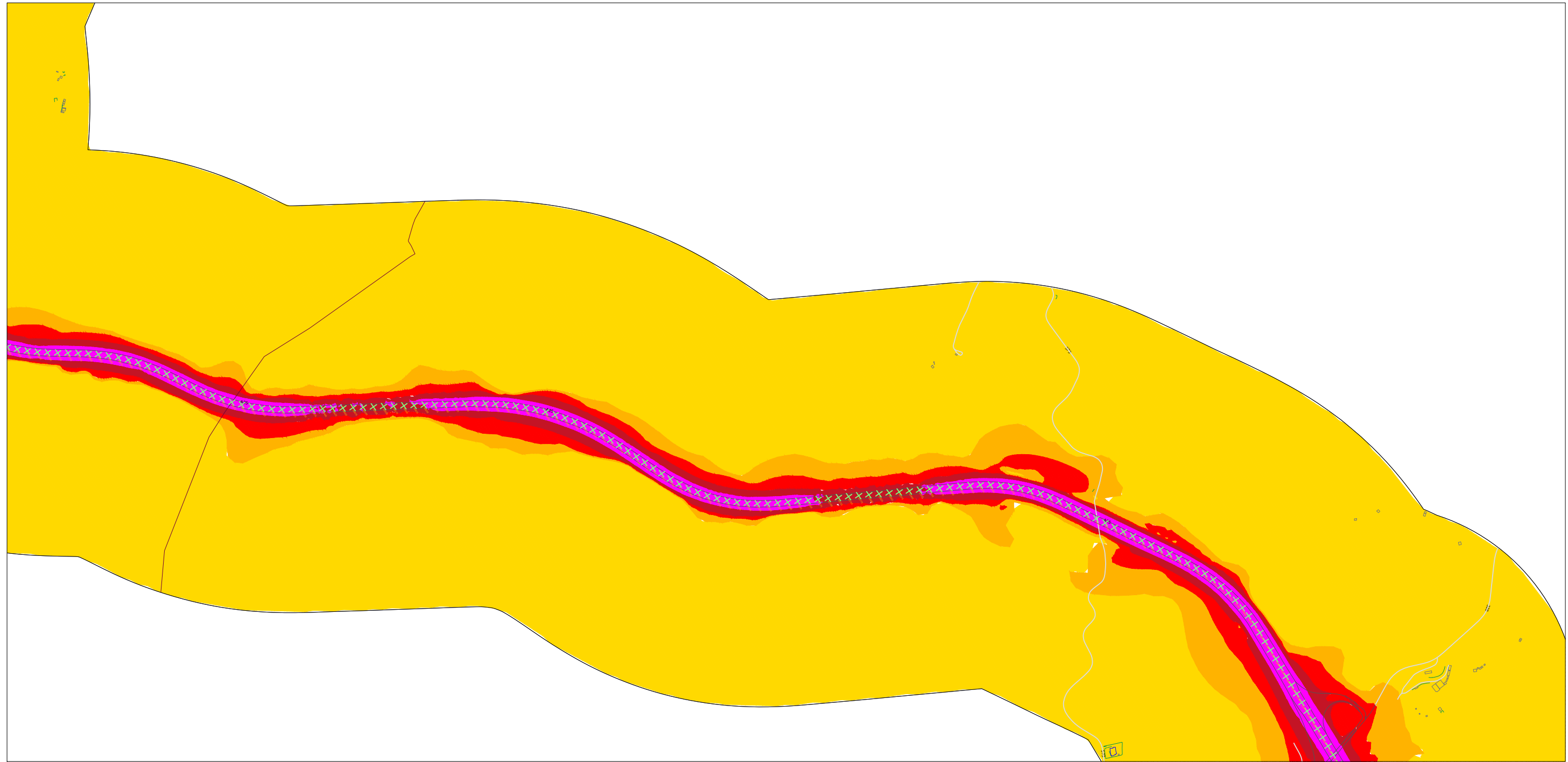


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
5
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- Barreira Acústica
- Rodovia
- Aeroporto
- Ponto de medição de ruído
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis

- Muros
- Outras vias Rodoviárias
- Limite de Freguesia
- Limite do Concelho
- Pontes

- Lden > 70
- 65 < Lden < 70
- 60 < Lden < 65
- 55 < Lden < 60
- Lden < 55

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador

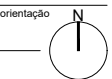
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta



requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

descrição
 Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

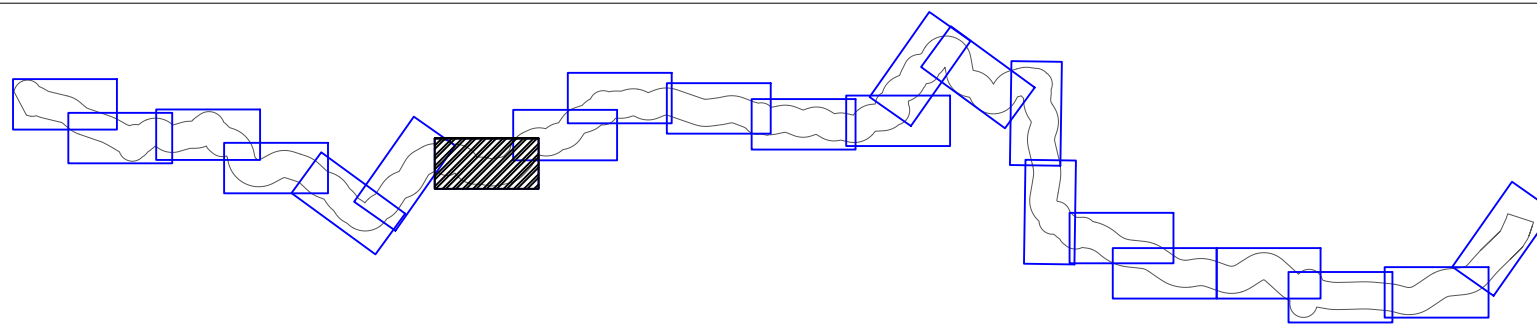
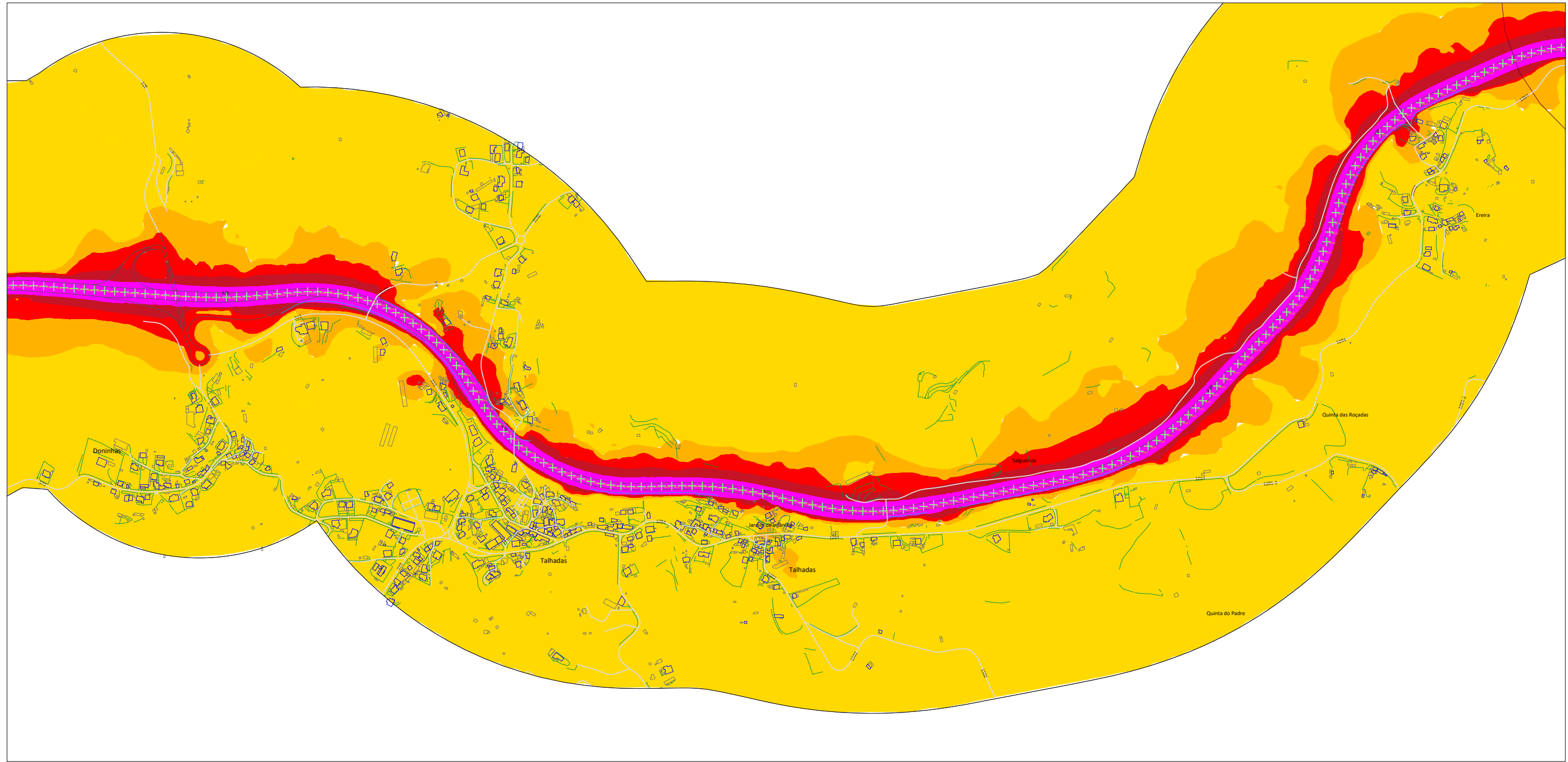
data
Abril.2022



orientação

número
6

escala
 1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | | | |
|--|---------------------------|--|-------------------------|--|----------------|
| | Barreira Acústica | | Muros | | Lden > 70 |
| | Rodovia | | Outras vias Rodoviárias | | 65 < Lden < 70 |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia | | 60 < Lden < 65 |
| | Ponto de medição de ruído | | Limite do Concelho | | 55 < Lden < 60 |
| | Receptores sensíveis | | Pontes | | Lden < 55 |
| | Receptores não sensíveis | | | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

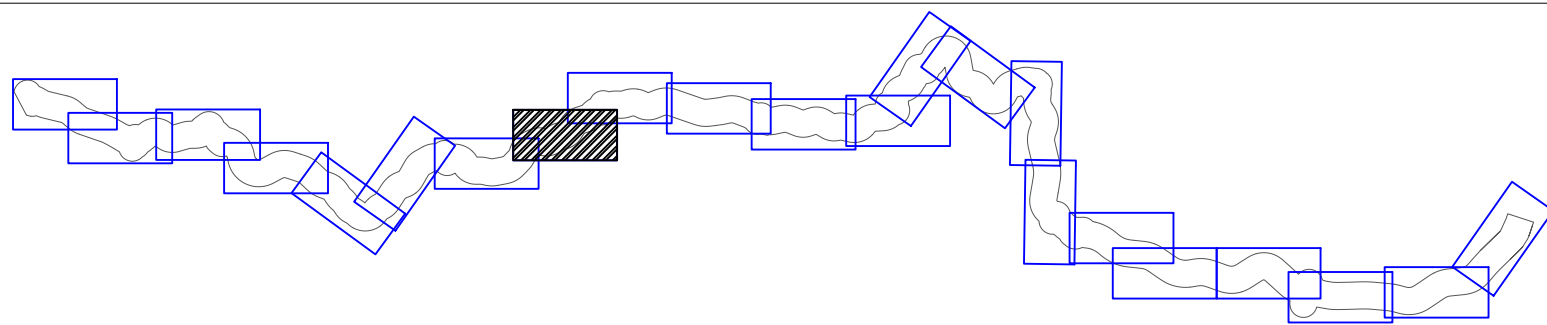
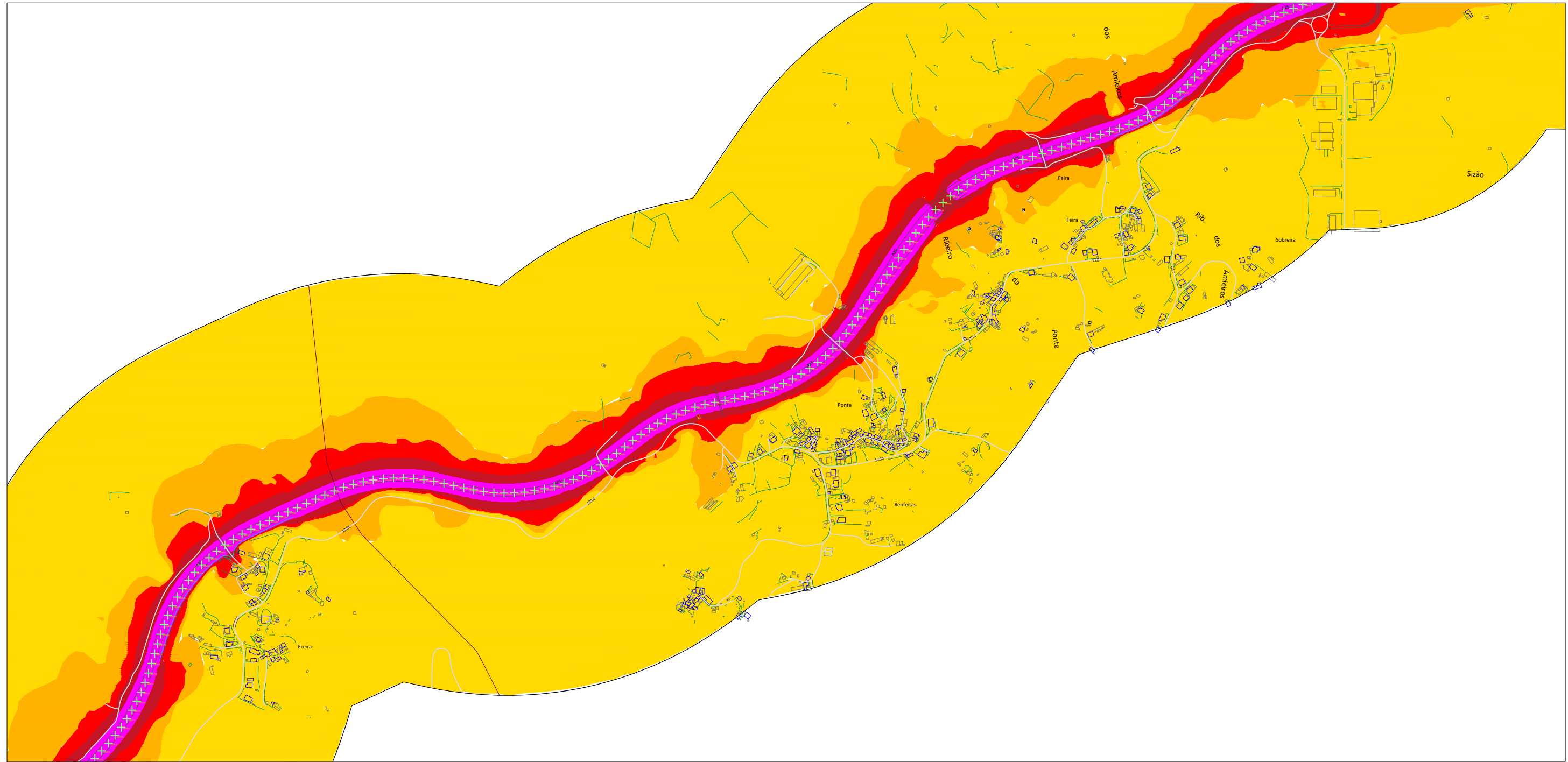


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
7
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | | | |
|--|---------------------------|--|-------------------------|--|----------------|
| | Barreira Acústica | | Muros | | Lden > 70 |
| | Rodovia | | Outras vias Rodoviárias | | 65 < Lden < 70 |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia | | 60 < Lden < 65 |
| | Ponto de medição de ruído | | Limite do Concelho | | 55 < Lden < 60 |
| | Receptores sensíveis | | Pontes | | Lden < 55 |
| | Receptores não sensíveis | | | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

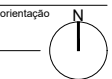
Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta



requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

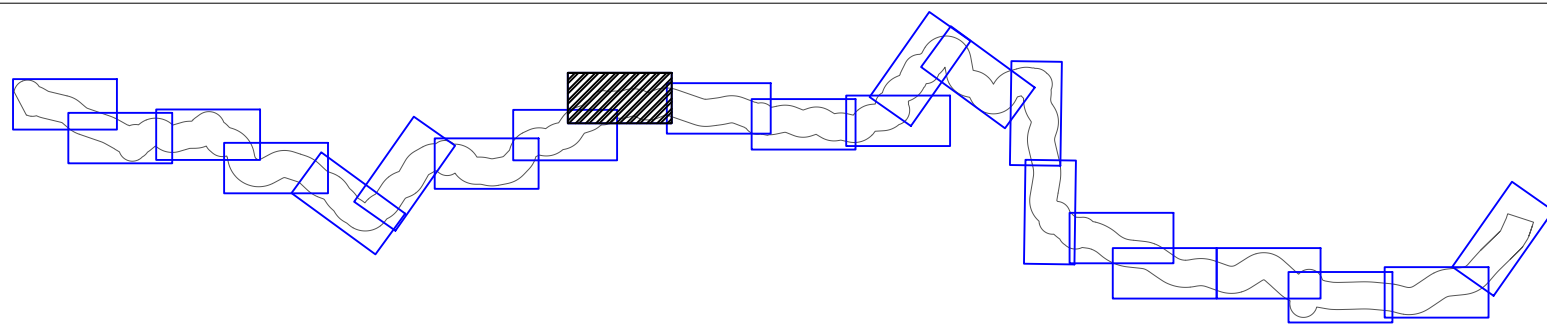
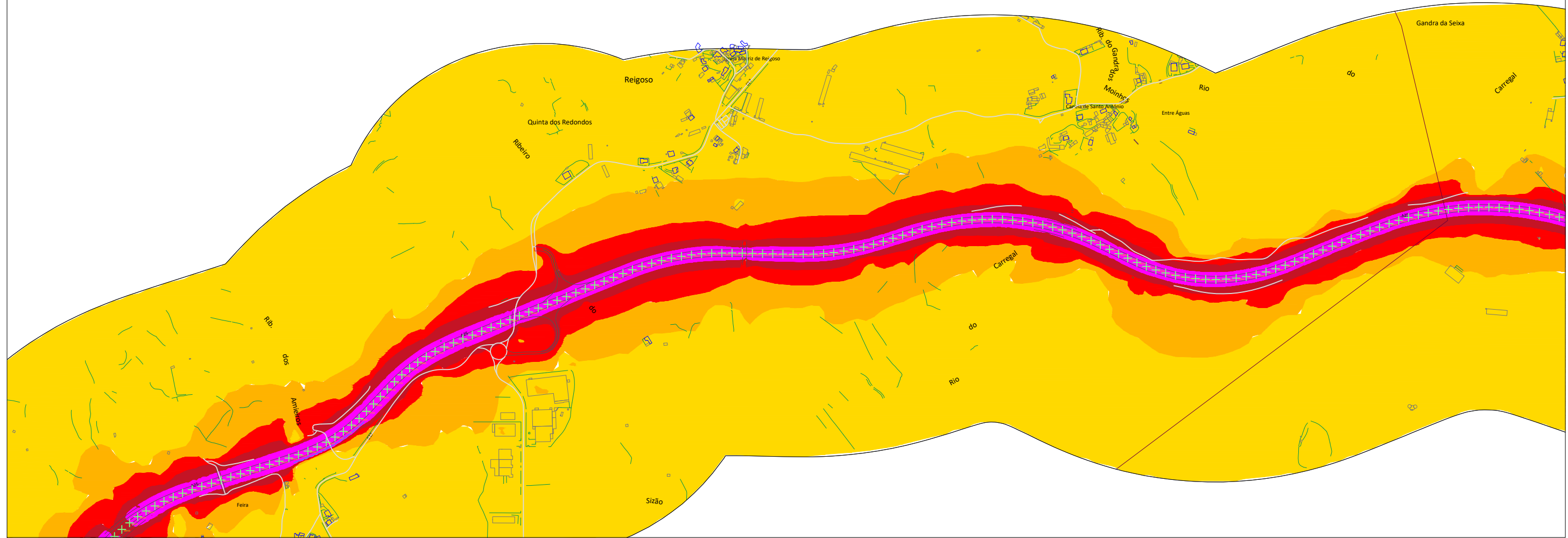
data
Abril.2022



número

8

escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | | | |
|--|---------------------------|--|-------------------------|--|----------------|
| | Barreira Acústica | | Muros | | Lden > 70 |
| | Rodovia | | Outras vias Rodoviárias | | 65 < Lden < 70 |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia | | 60 < Lden < 65 |
| | Ponto de medição de ruído | | Limite do Concelho | | 55 < Lden < 60 |
| | Receptores sensíveis | | Pontes | | Lden < 55 |
| | Receptores não sensíveis | | | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta



requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

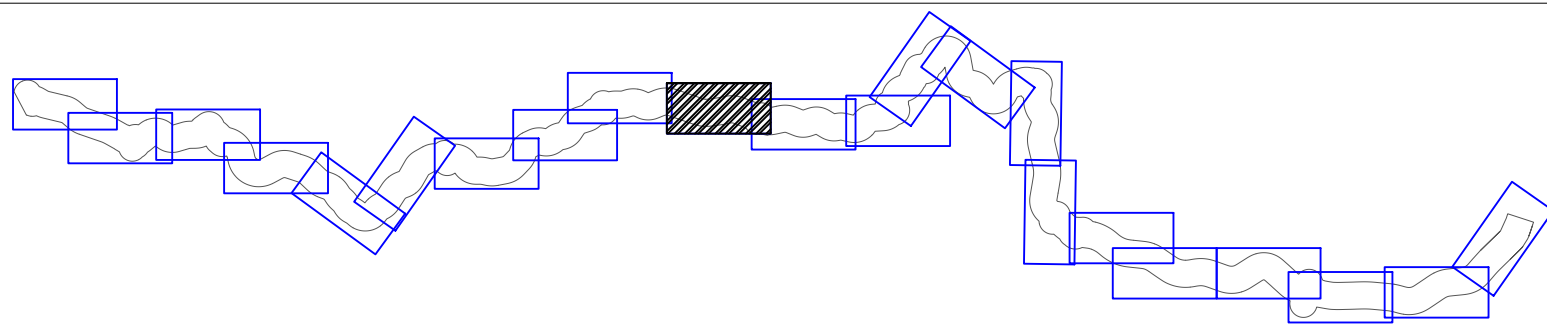
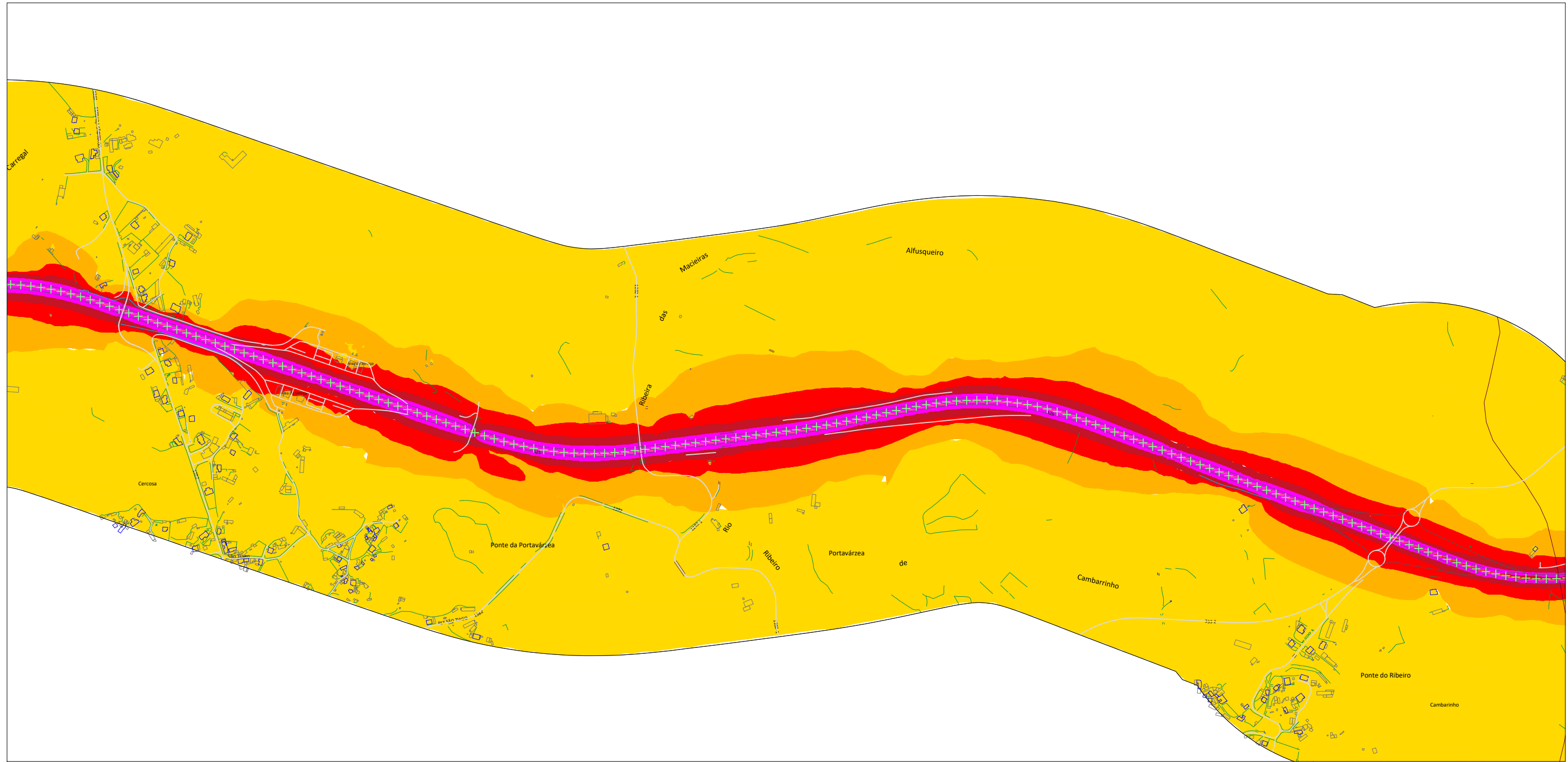
descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022



número
9

escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

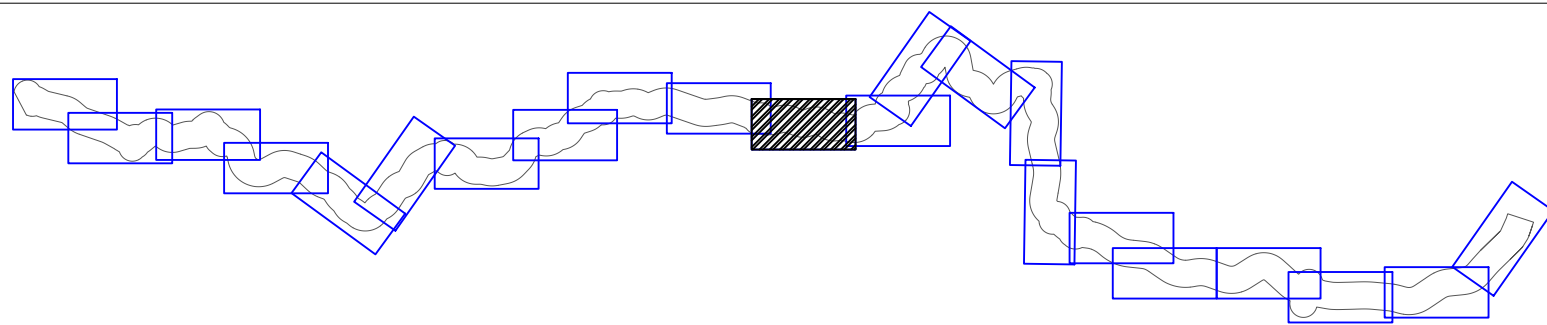
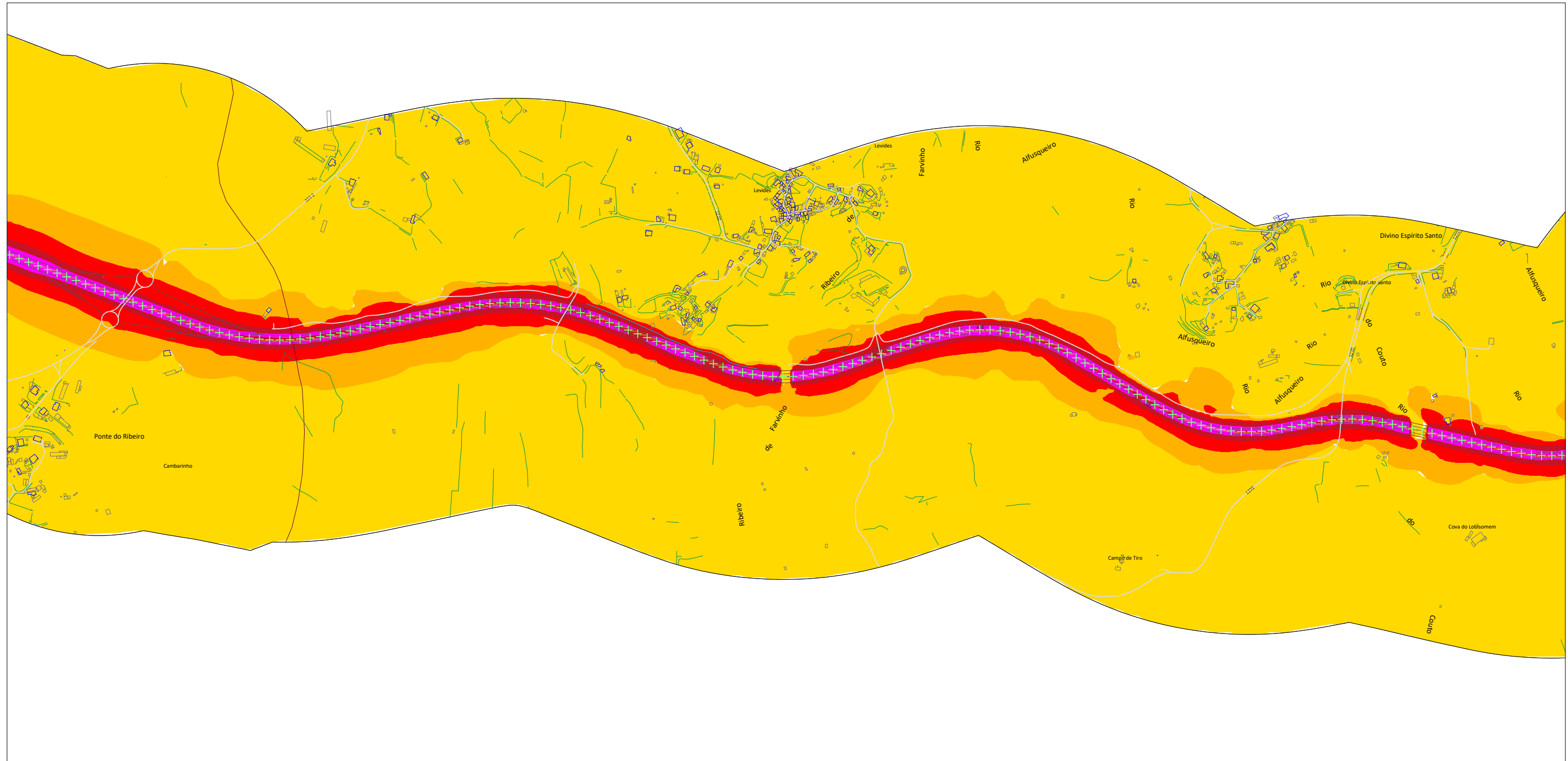
Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta



requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden
 descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
10
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- Barreira Acústica
- Rodovia
- Aeroporto
- Ponto de medição de ruído
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis

- Muros
- Outras vias Rodoviárias
- Limite de Freguesia
- Limite do Concelho
- Pontes

- Lden > 70
- 65 < Lden < 70
- 60 < Lden < 65
- 55 < Lden < 60
- Lden < 55

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta



requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

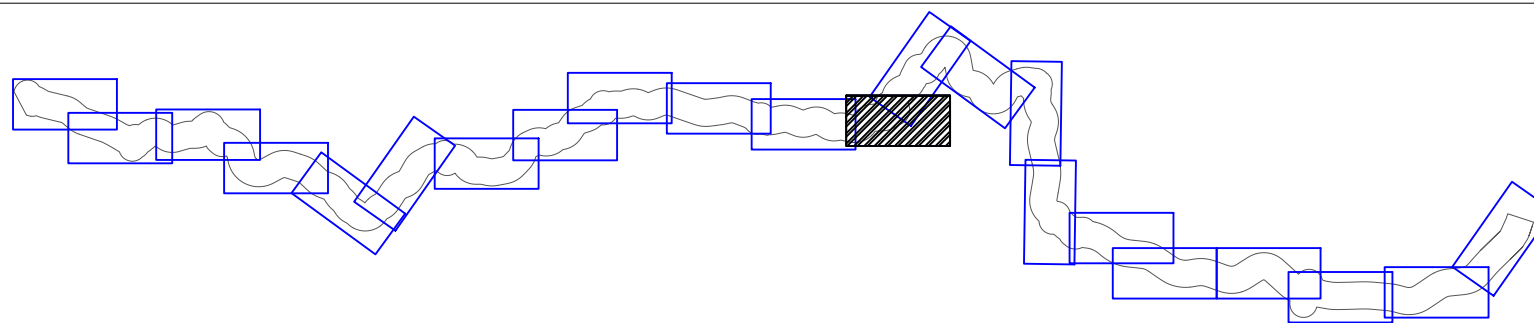
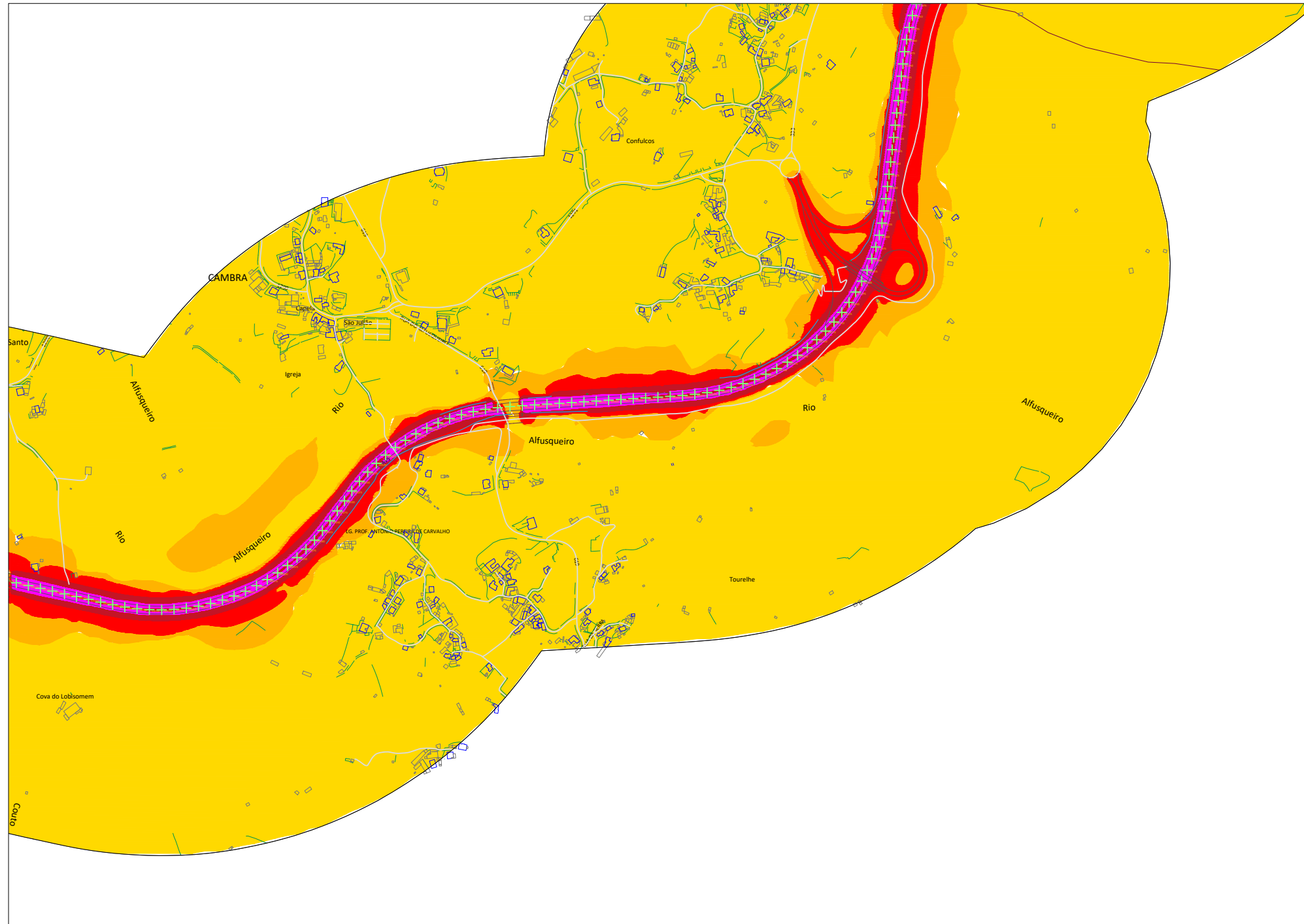
descrição
 Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022



número
11

escala
 1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | | | |
|--|---------------------------|--|-------------------------|--|----------------|
| | Barreira Acústica | | Muros | | Lden > 70 |
| | Rodovia | | Outras vias Rodoviárias | | 65 < Lden < 70 |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia | | 60 < Lden < 65 |
| | Ponto de medição de ruído | | Limite do Concelho | | 55 < Lden < 60 |
| | Receptores sensíveis | | Pontes | | Lden < 55 |
| | Receptores não sensíveis | | | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador

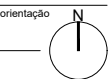
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta



requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
 Mapa de Ruído
 Indicador de Ruído Lden

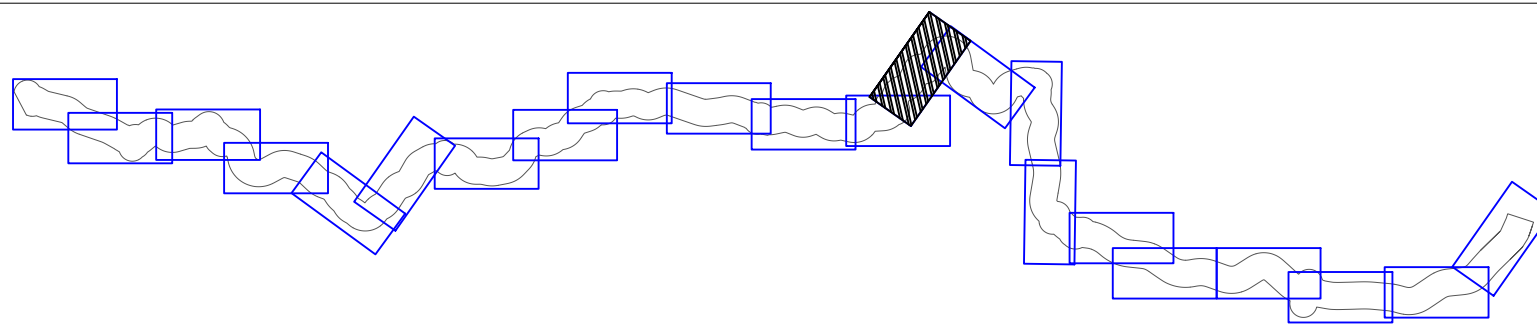
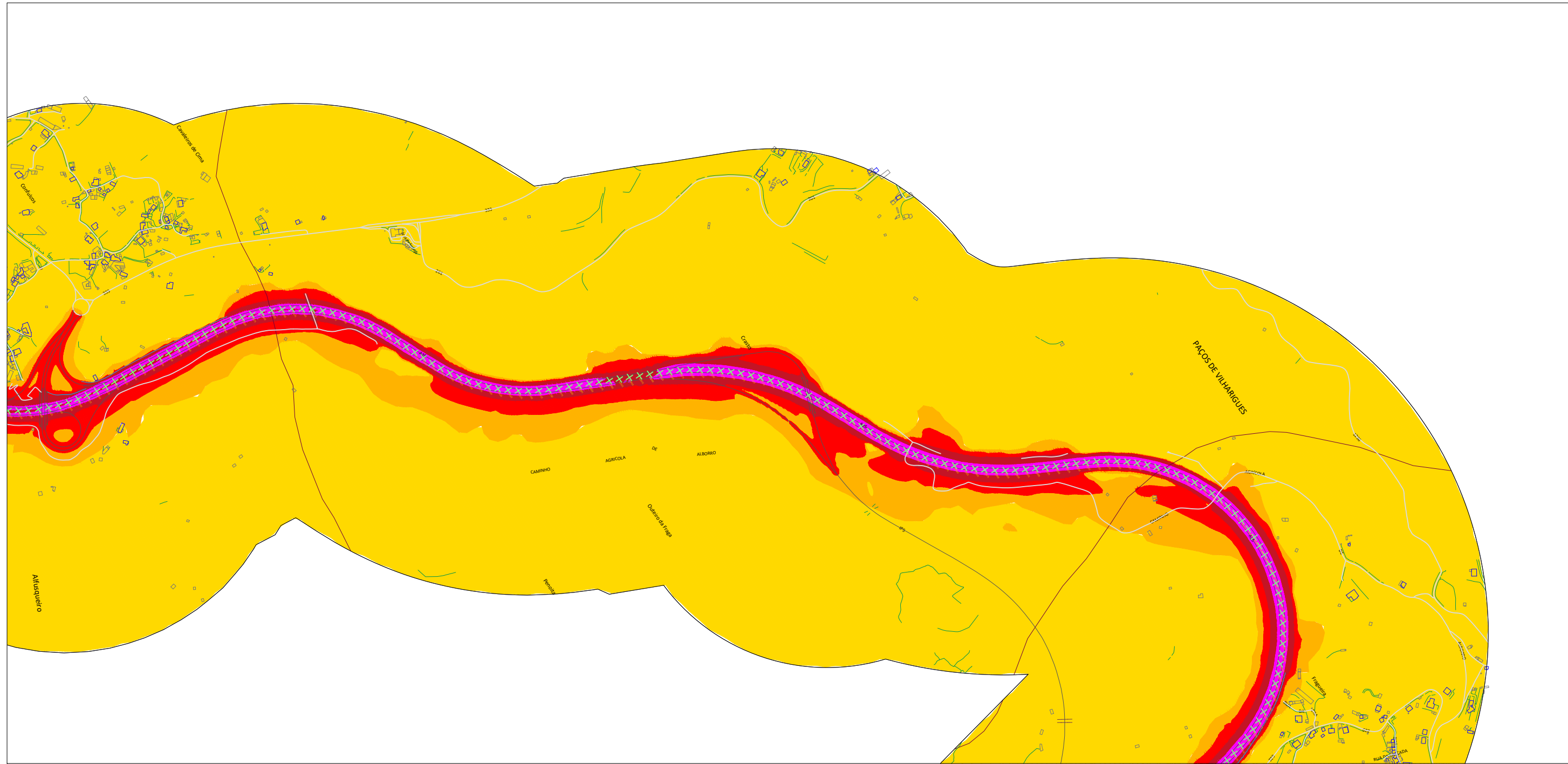
descrição
 Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022



número
12

escala
 1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- Barreira Acústica
- Rodovia
- Aeroporto
- Ponto de medição de ruído
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis

- Muros
- Outras vias Rodoviárias
- Limite de Freguesia
- Limite do Concelho
- Pontes

- Lden > 70
- 65 < Lden < 70
- 60 < Lden < 65
- 55 < Lden < 60
- Lden < 55

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

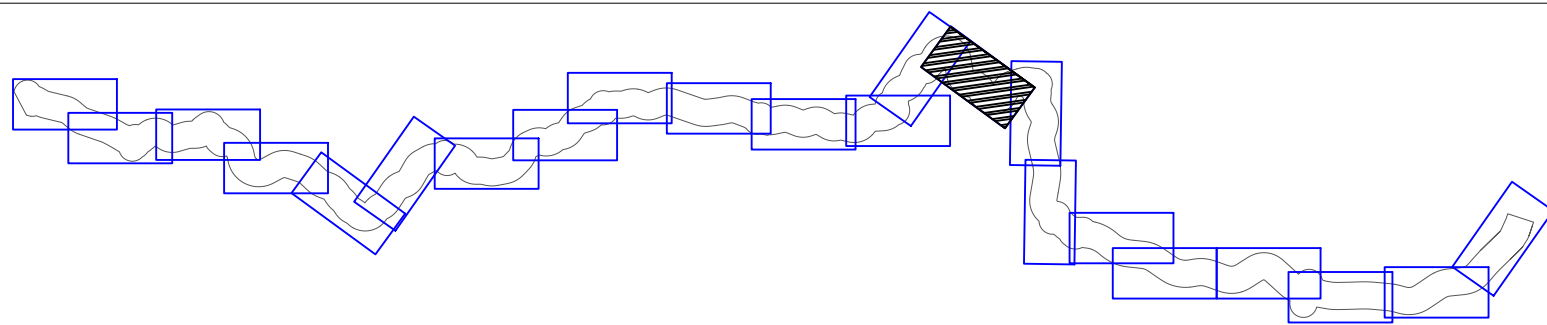
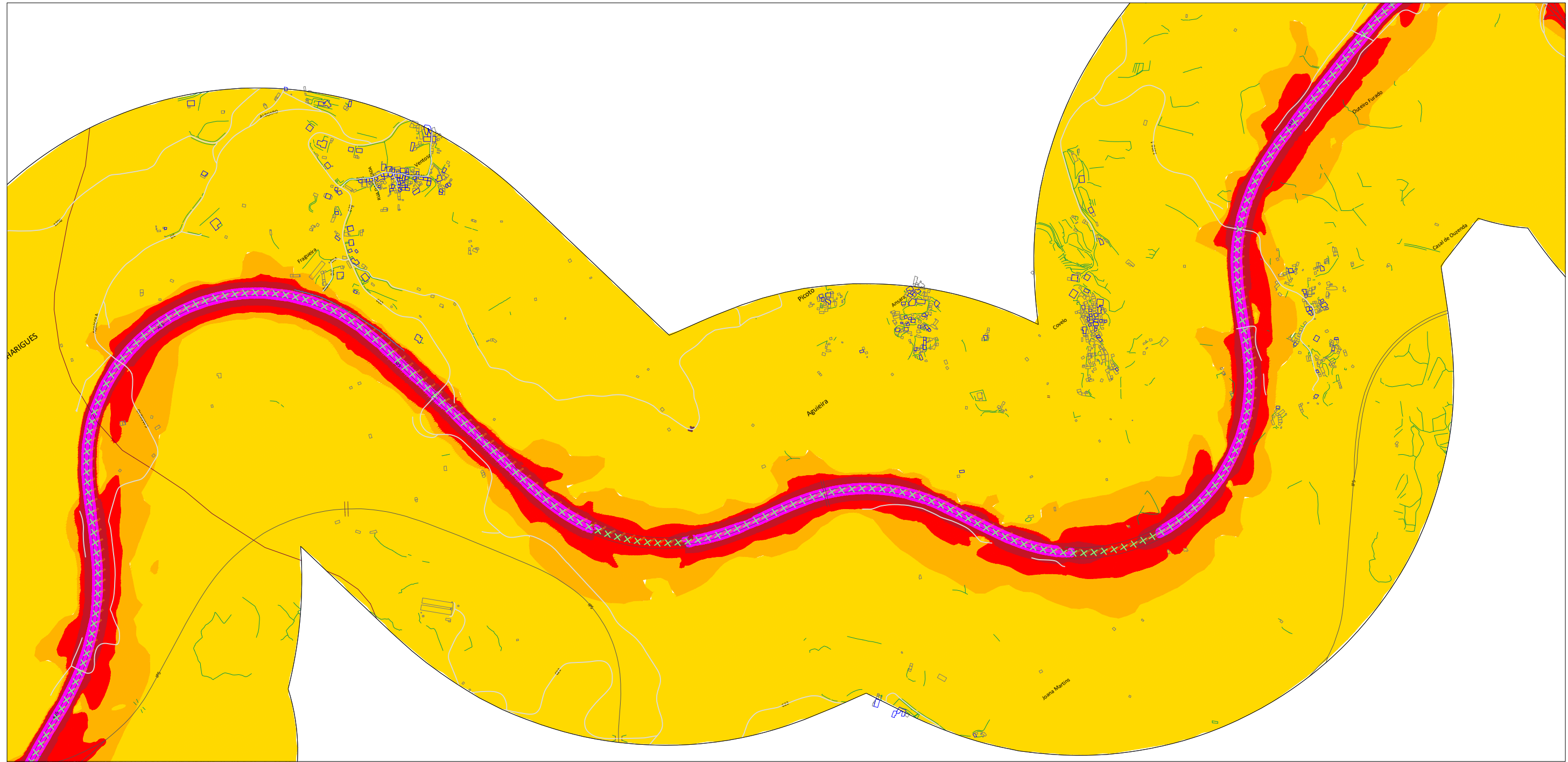


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
 Mapa de Ruído
 Indicador de Ruído Lden

descrição
 Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
13
 escala
 1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | | | |
|--|---------------------------|--|-------------------------|--|----------------|
| | Barreira Acústica | | Muros | | Lden > 70 |
| | Rodovia | | Outras vias Rodoviárias | | 65 < Lden < 70 |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia | | 60 < Lden < 65 |
| | Ponto de medição de ruído | | Limite do Concelho | | 55 < Lden < 60 |
| | Receptores sensíveis | | Pontes | | Lden < 55 |
| | Receptores não sensíveis | | | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

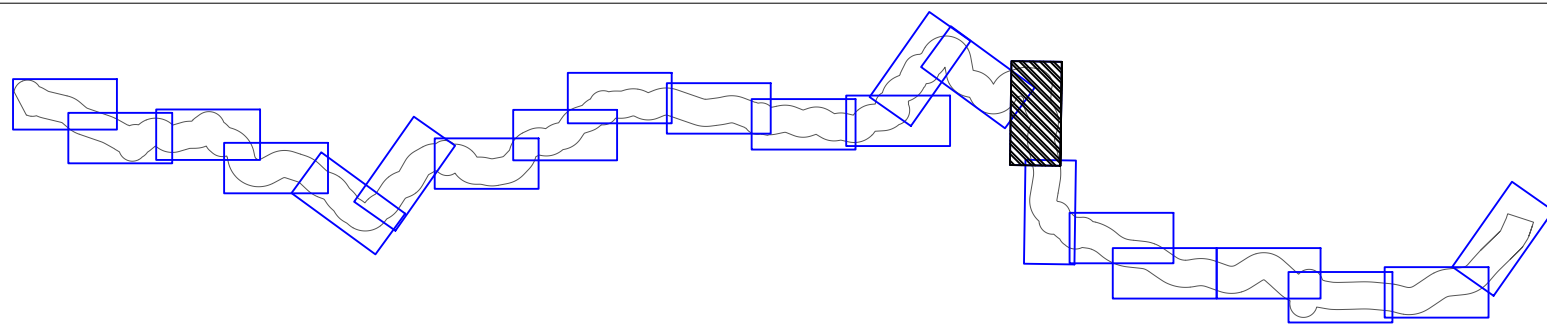
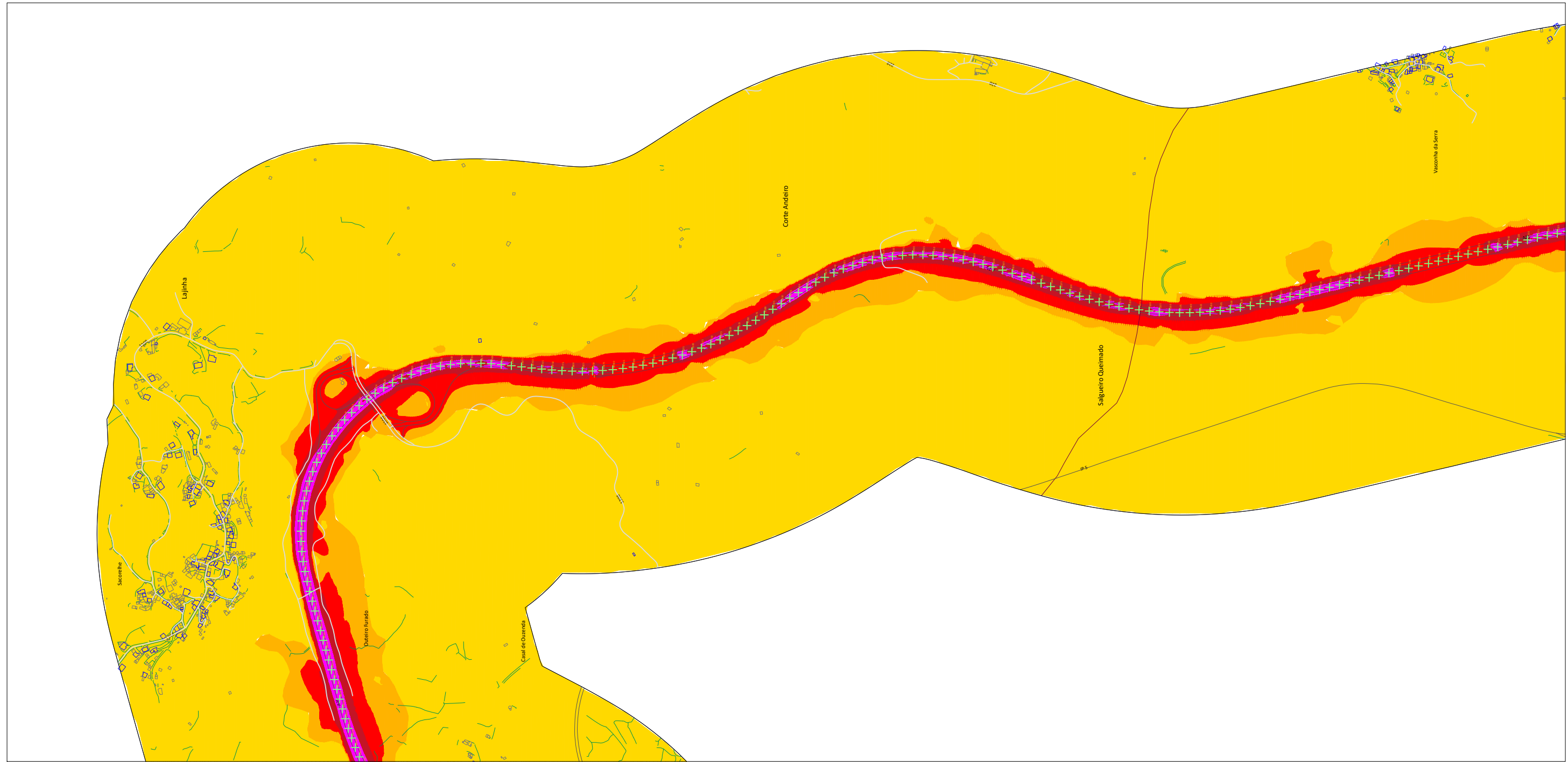


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
14
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | | | |
|--|---------------------------|--|-------------------------|--|----------------|
| | Barreira Acústica | | Muros | | Lden > 70 |
| | Rodovia | | Outras vias Rodoviárias | | 65 < Lden < 70 |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia | | 60 < Lden < 65 |
| | Ponto de medição de ruído | | Limite do Concelho | | 55 < Lden < 60 |
| | Receptores sensíveis | | Pontes | | Lden < 55 |
| | Receptores não sensíveis | | | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

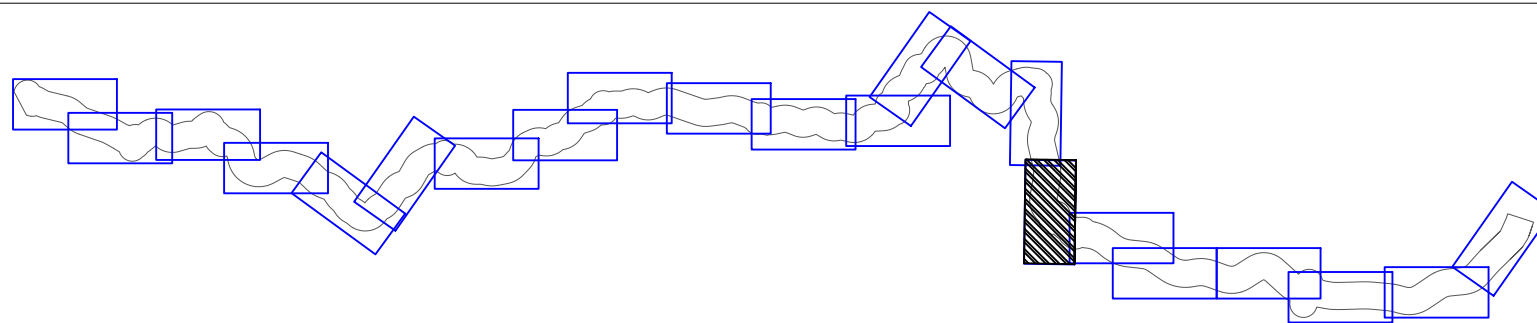


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
 Mapa de Ruído
 Indicador de Ruído Lden

descrição
 Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
15
 escala
 1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- Barreira Acústica
- Rodovia
- Aeroporto
- Ponto de medição de ruído
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis

- Muros
- Outras vias Rodoviárias
- Limite de Freguesia
- Limite do Concelho
- Pontes

- Lden > 70
- 65 < Lden < 70
- 60 < Lden < 65
- 55 < Lden < 60
- Lden < 55

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador

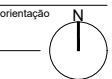
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta



requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

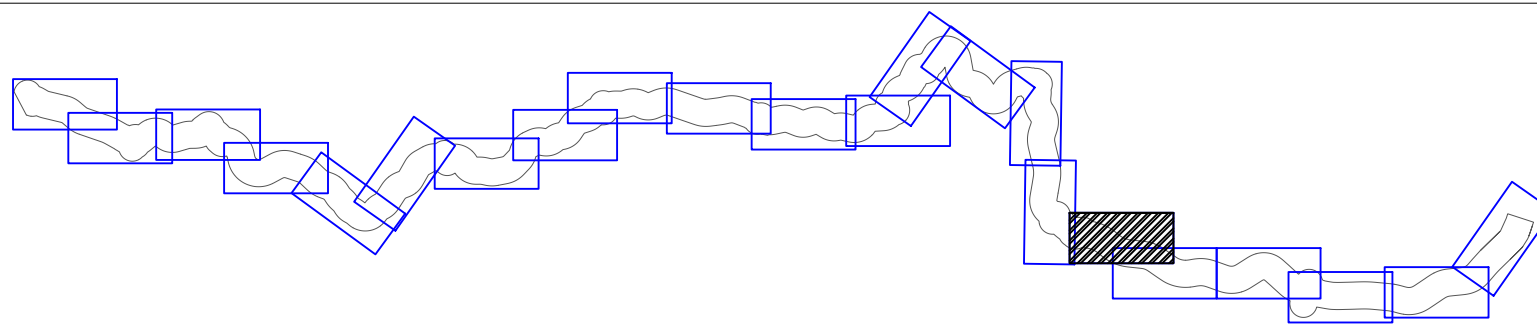
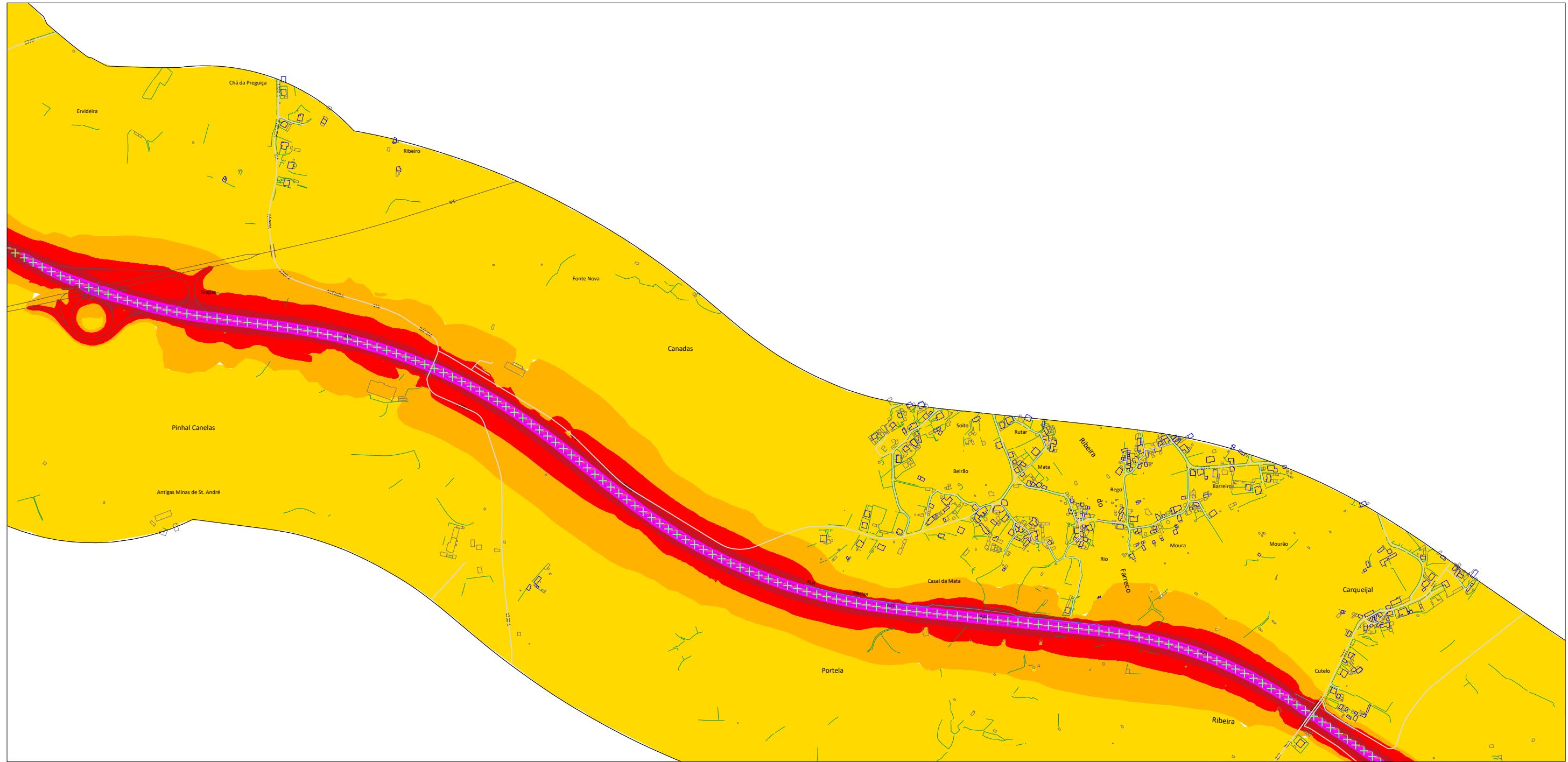
descrição
 Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022



número
16

escala
 1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

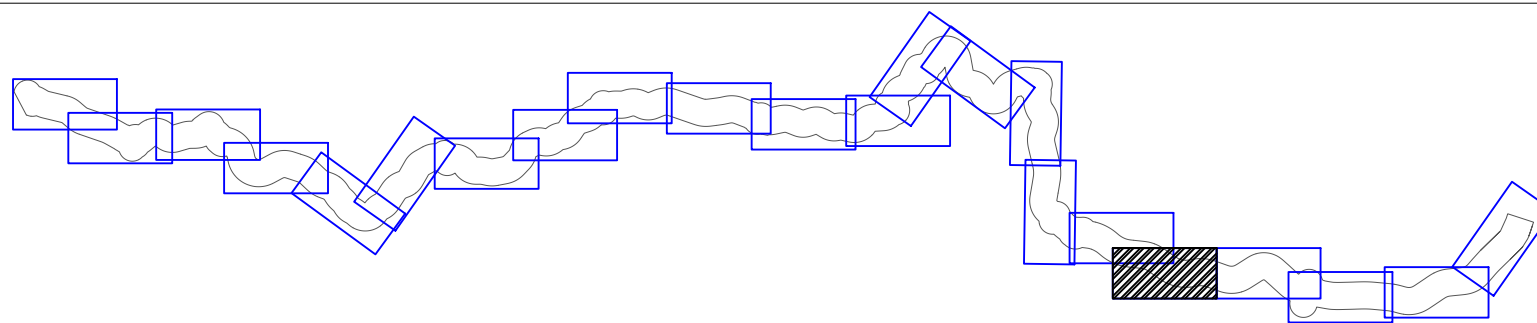
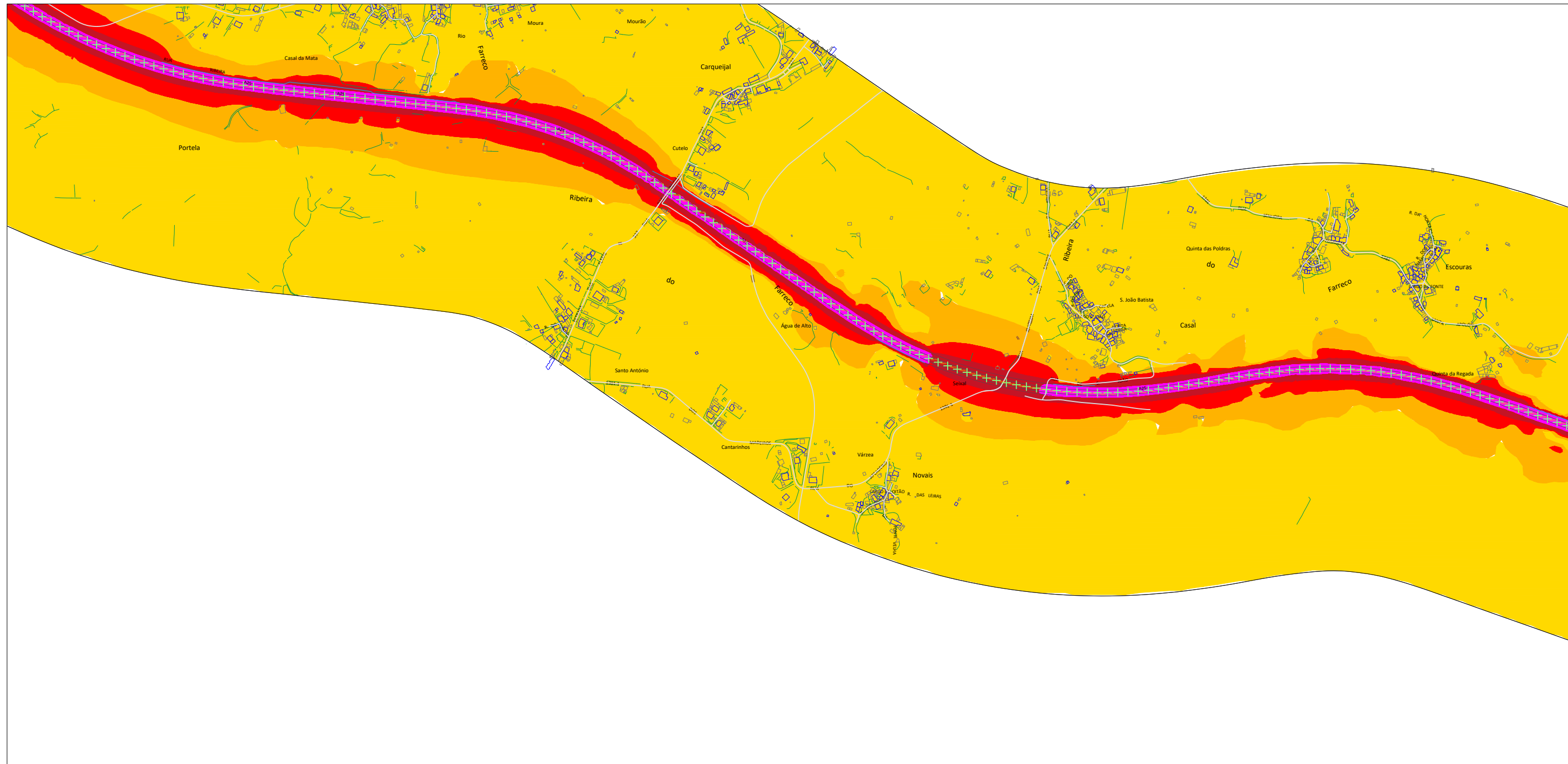
Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta









requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden
 descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)






data
Abril.2022
 orientação






 número
17
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

-  Barreira Acústica
-  Rodovia
-  Aeroporto
-  Ponto de medição de ruído
-  Receptores sensíveis
-  Receptores não sensíveis

-  Muros
-  Outras vias Rodoviárias
-  Limite de Freguesia
-  Limite do Concelho
-  Pontes

-  Lden > 70
-  65 < Lden < 70
-  60 < Lden < 65
-  55 < Lden < 60
-  Lden < 55

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta



requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

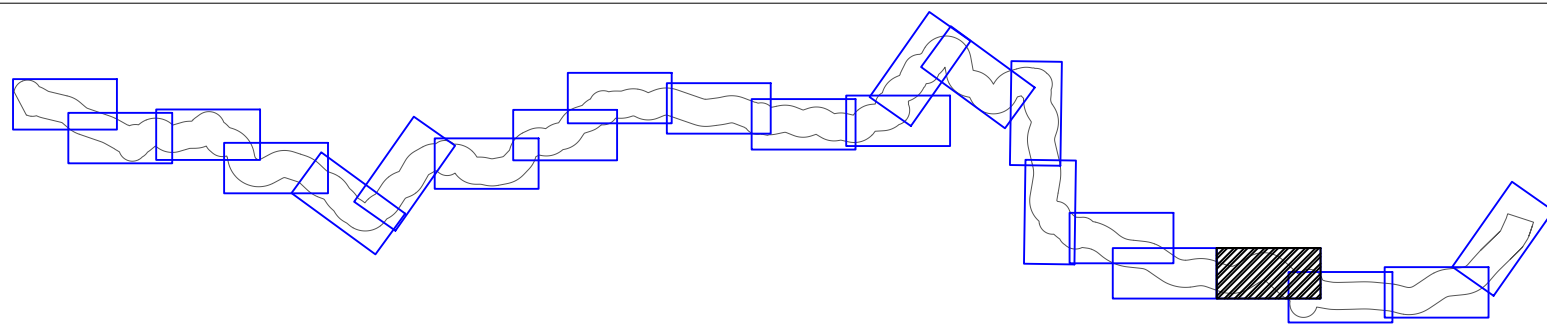
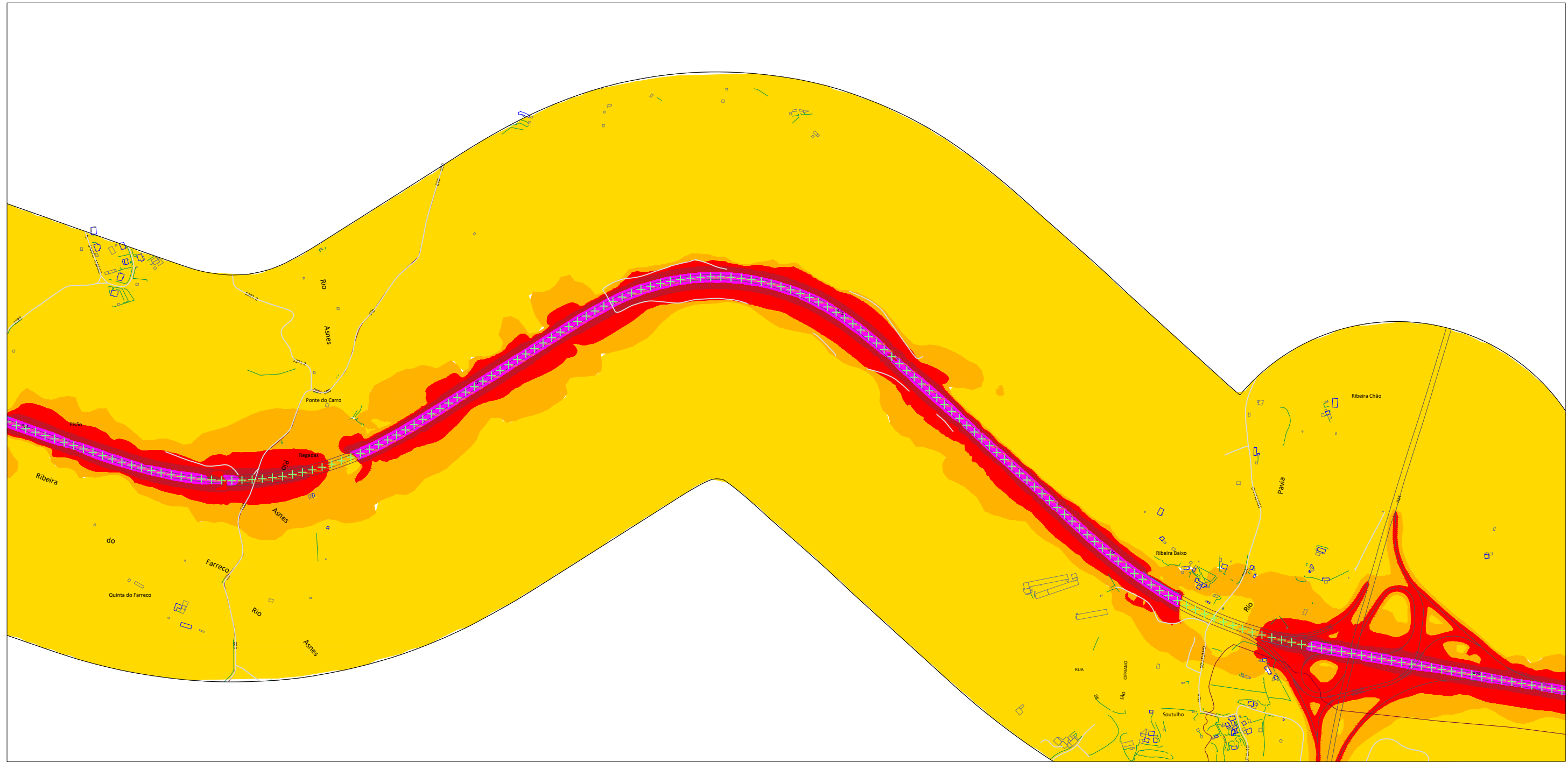
descrição
 Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022



orientação
 número
18

escala
 1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador

projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta



requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

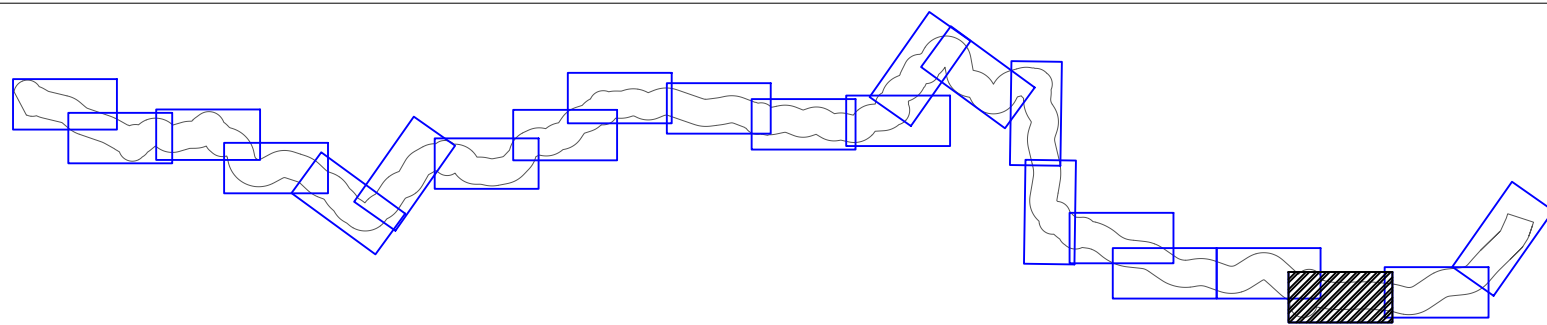
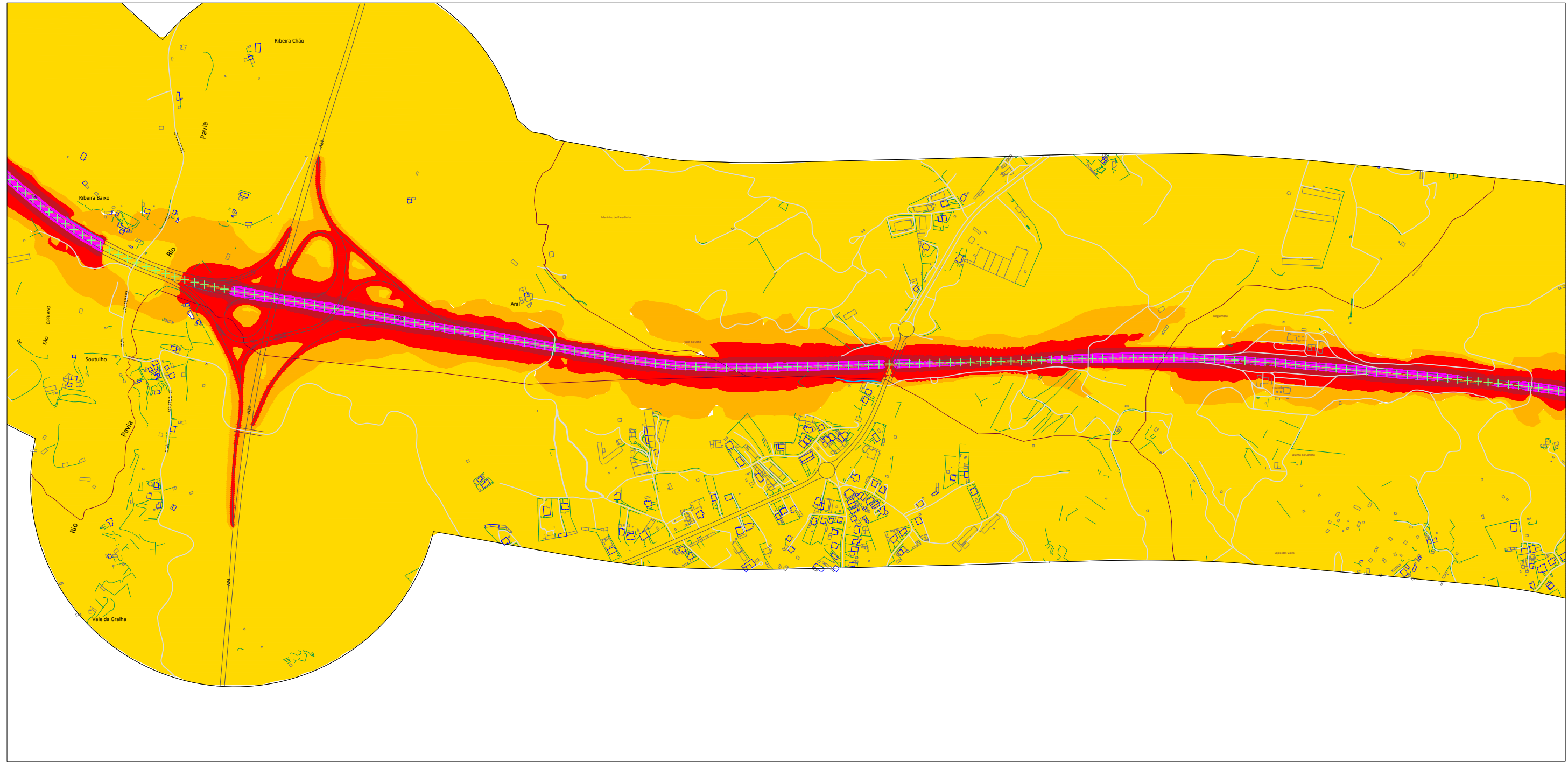
descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022



número
19

escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | | | |
|--|---------------------------|--|-------------------------|--|----------------|
| | Barreira Acústica | | Muros | | Lden > 70 |
| | Rodovia | | Outras vias Rodoviárias | | 65 < Lden < 70 |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia | | 60 < Lden < 65 |
| | Ponto de medição de ruído | | Limite do Concelho | | 55 < Lden < 60 |
| | Receptores sensíveis | | Pontes | | Lden < 55 |
| | Receptores não sensíveis | | | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

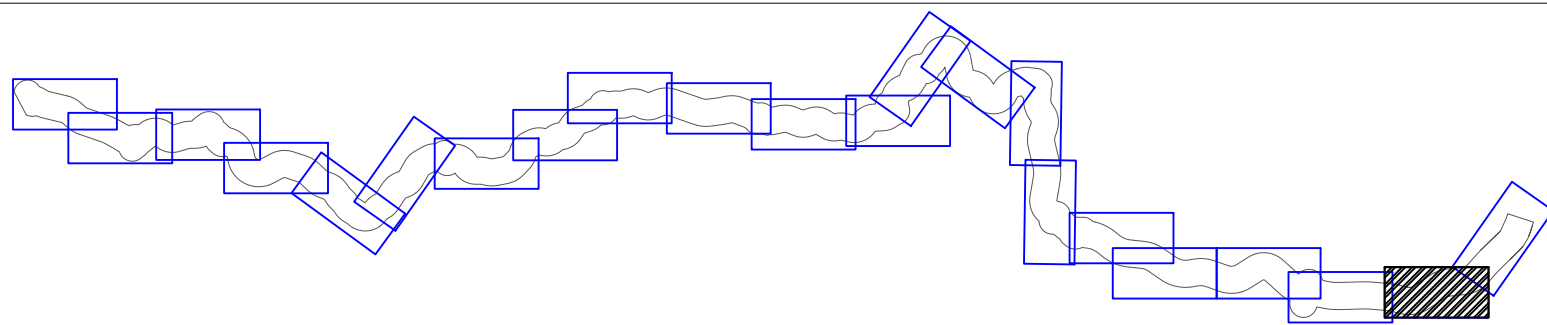
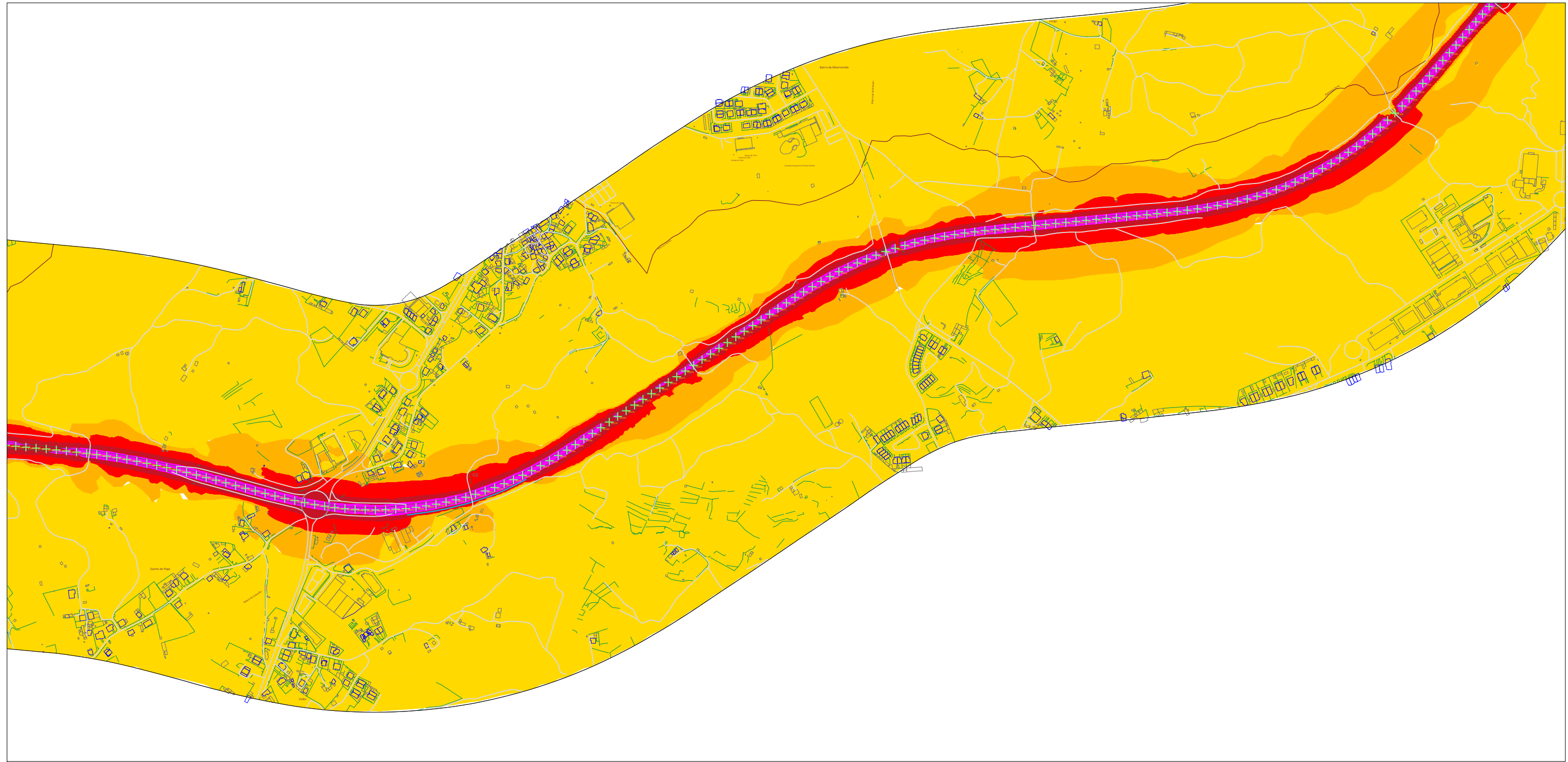
Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta



requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden
 descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
20
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador

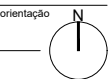
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta



requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
 Mapa de Ruído
 Indicador de Ruído Lden

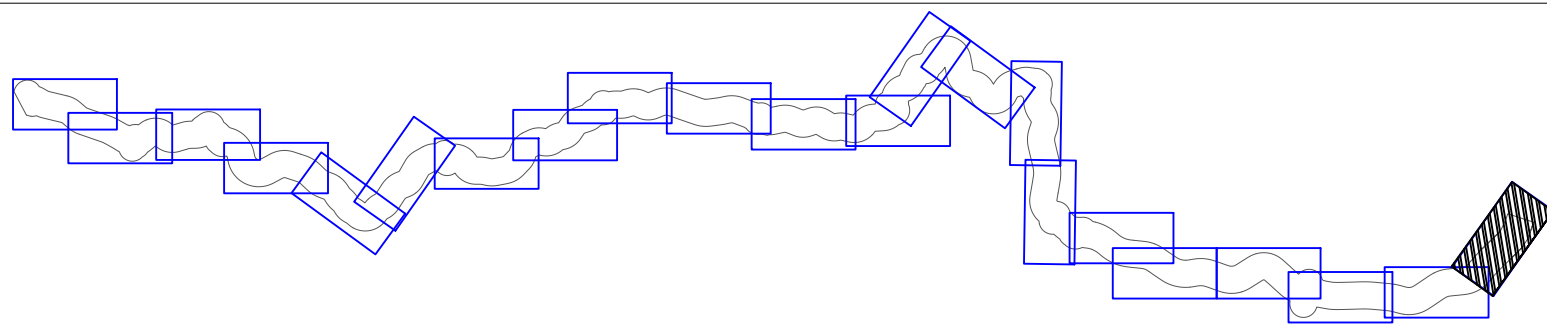
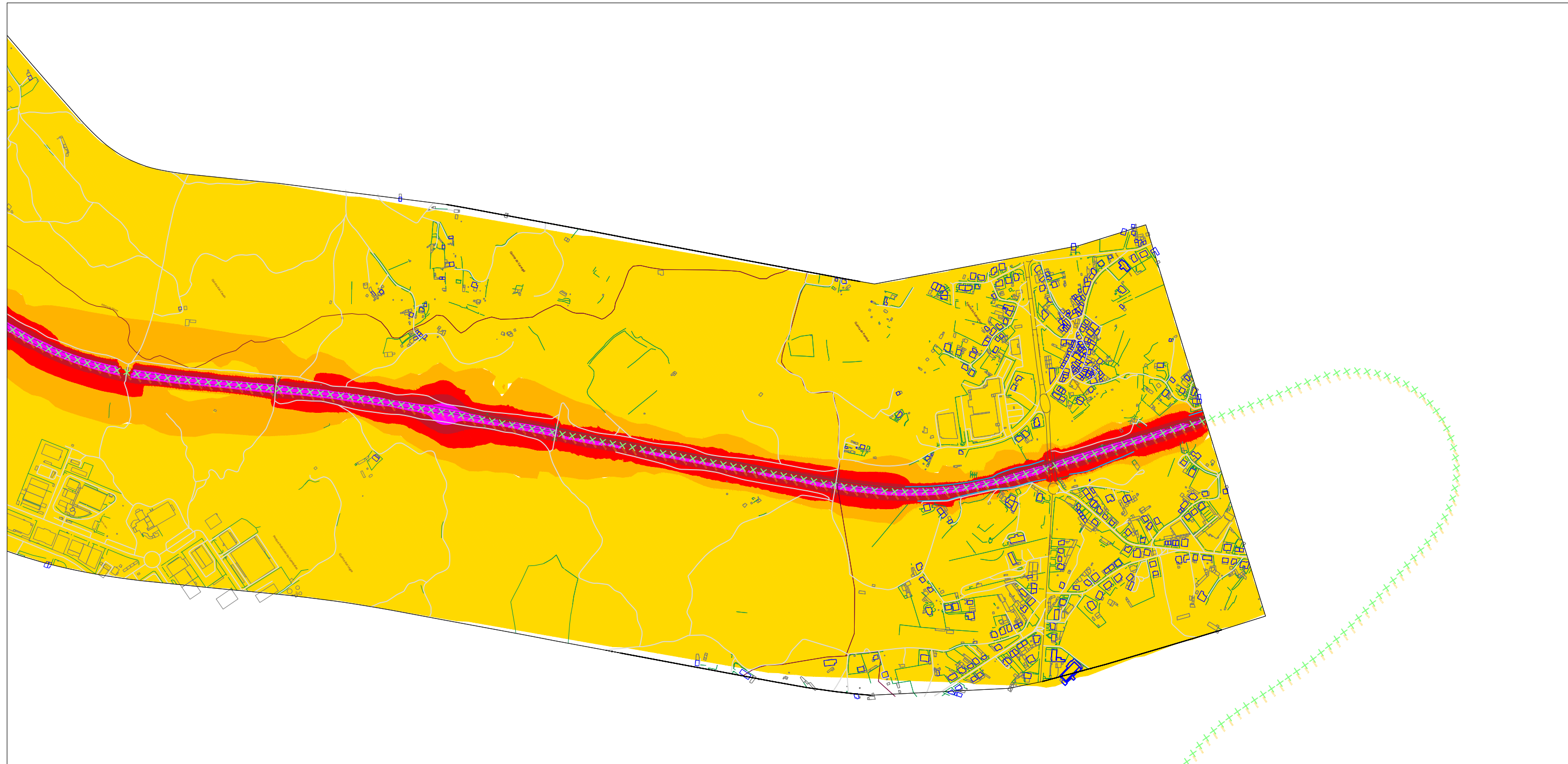
descrição
 Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022



número
21

escala
 1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Albergaria - Caçador
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

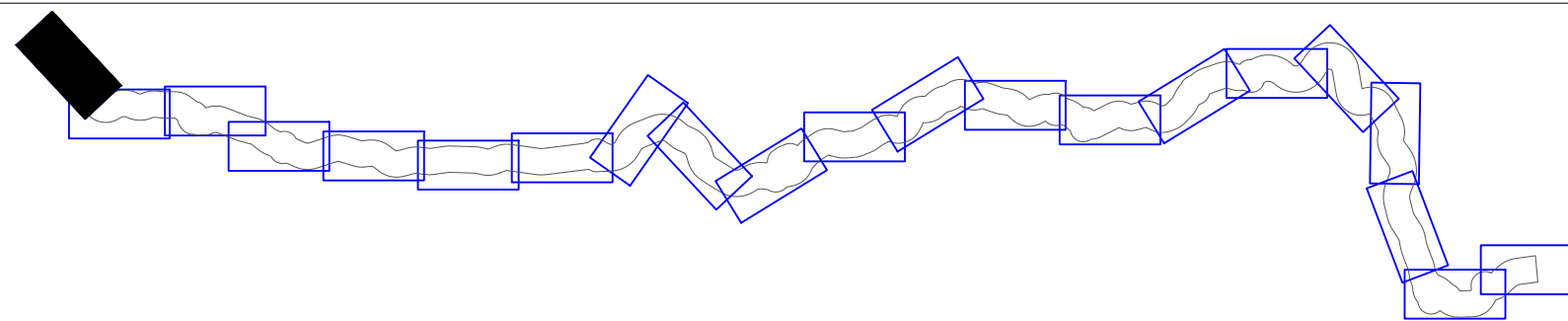
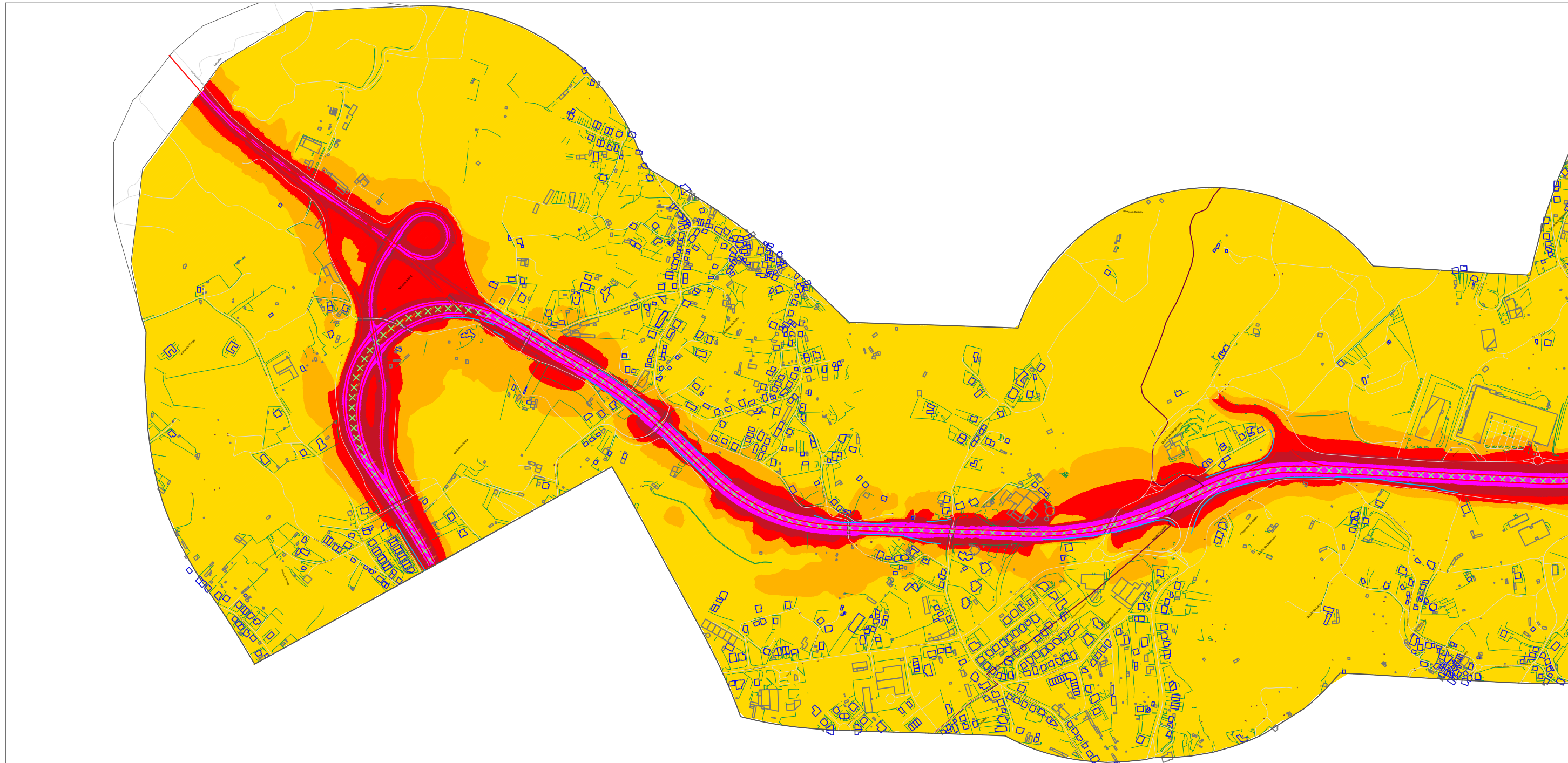


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden







descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)






data
Abril.2022
 orientação






 número
22
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

-  Barreira Acústica
-  Rodovia
-  Aeroporto
-  Ponto de medição de ruído
-  Receptores sensíveis
-  Receptores não sensíveis

-  Muros
-  Outras vias Rodoviárias
-  Limite de Freguesia
-  Limite do Concelho
-  Pontes

-  Lden > 70
-  65 < Lden < 70
-  60 < Lden < 65
-  55 < Lden < 60
-  Lden < 55

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta



requerente
ASCENDI, S.A.

conteúdo
 Mapa de Ruído
 Indicador de Ruído Lden

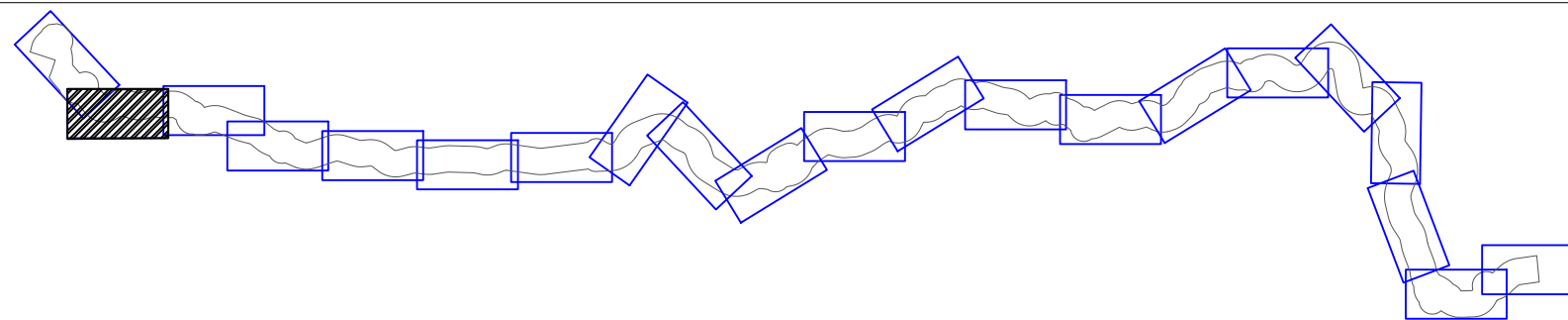
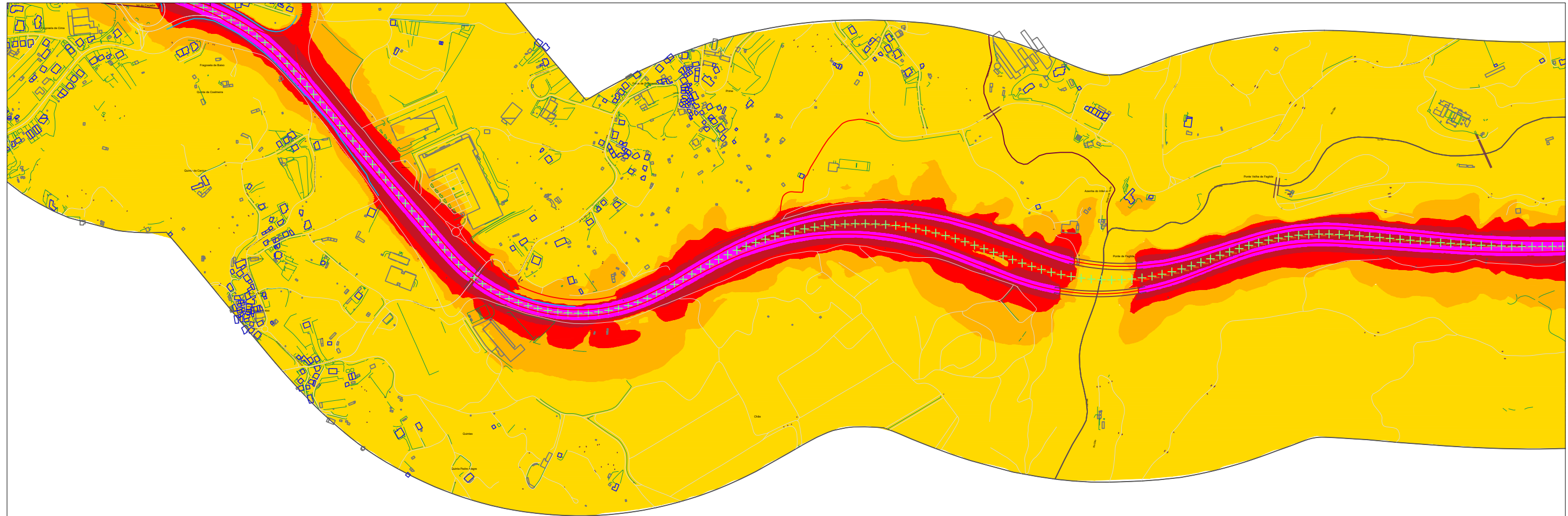
descrição
 Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022



orientação
 número
1

escala
 1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel

projecto **Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta**



requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

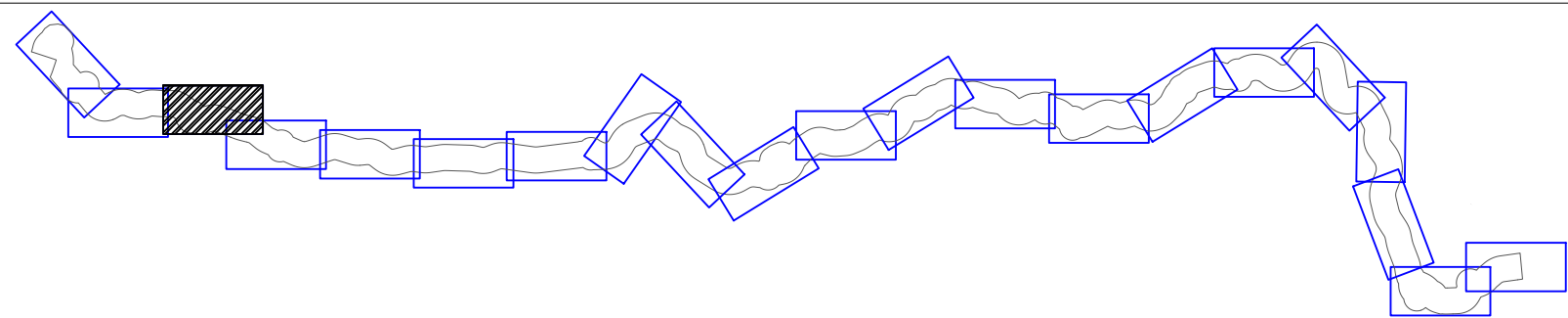
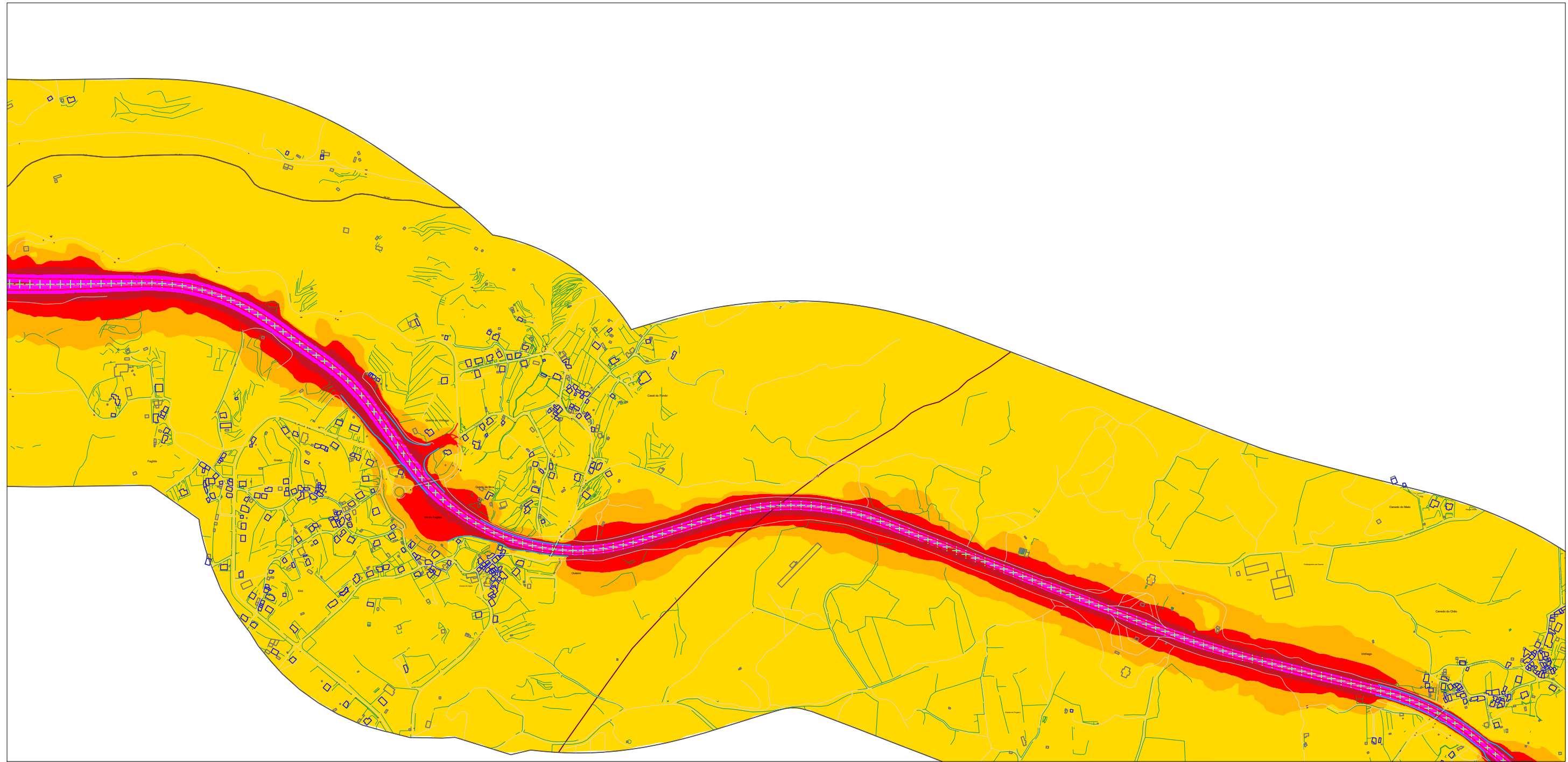
descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022



orientação
 número
2

escala
1:10000



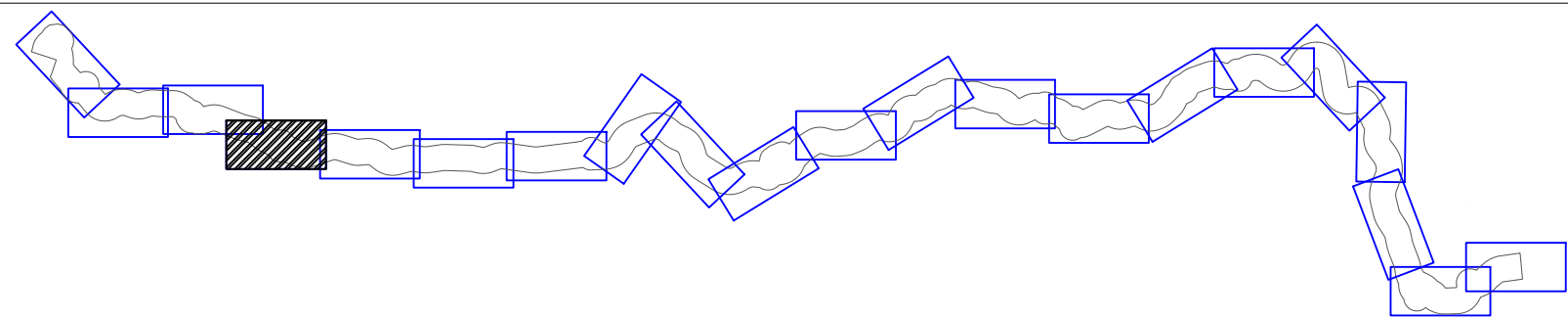
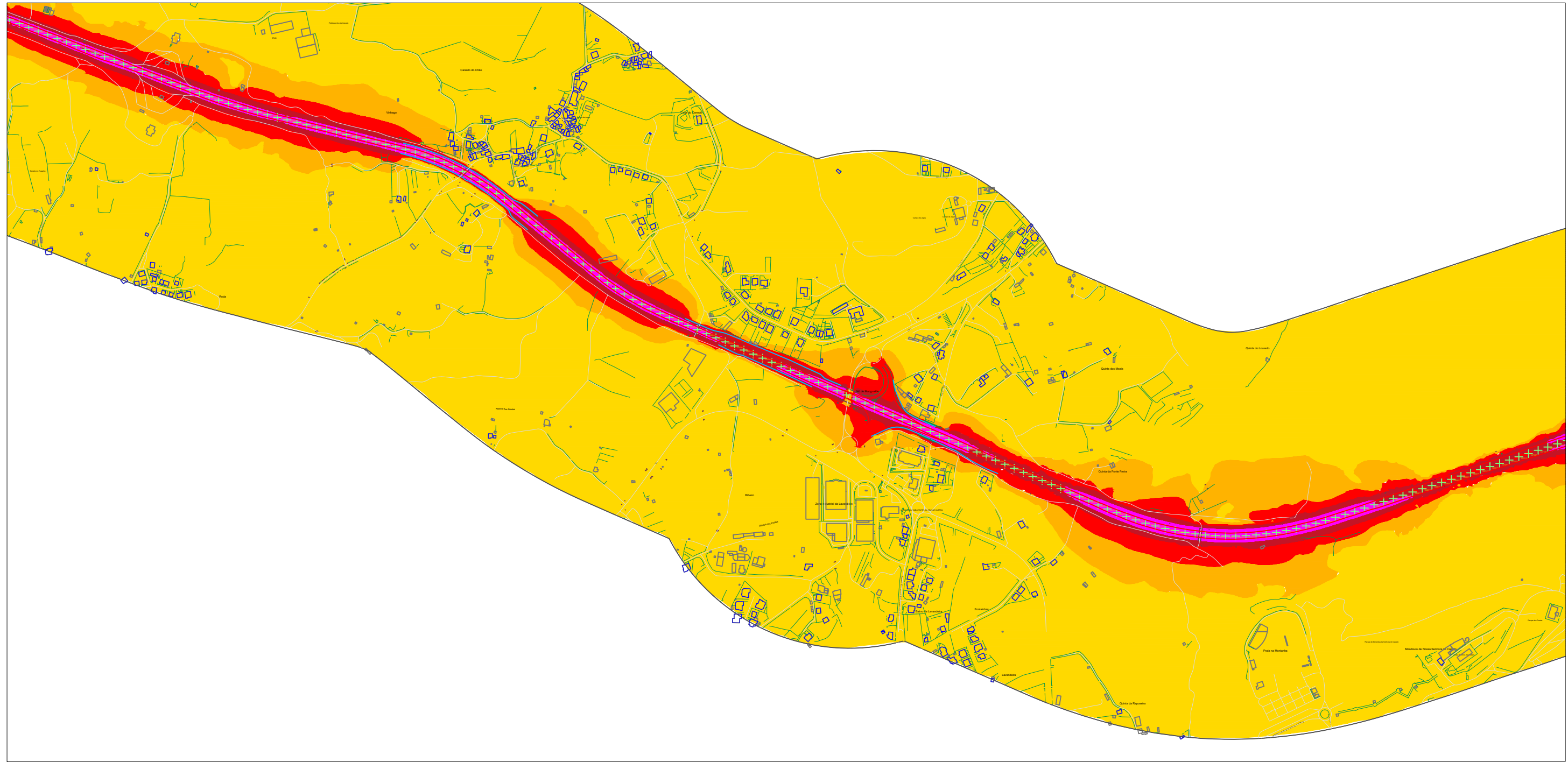
Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel		data
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta		Abril.2022
requerente	ASCENDI, S.A.	orientação
conteúdo	Mapa de Ruído	
descrição	Indicador de Ruído Lden	número
	Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)	3
		escala
		1:10000





Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

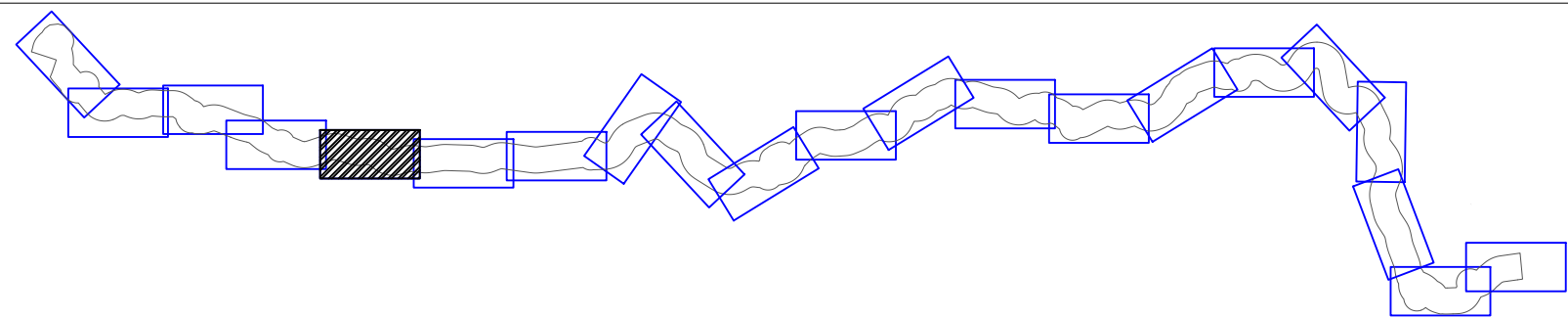
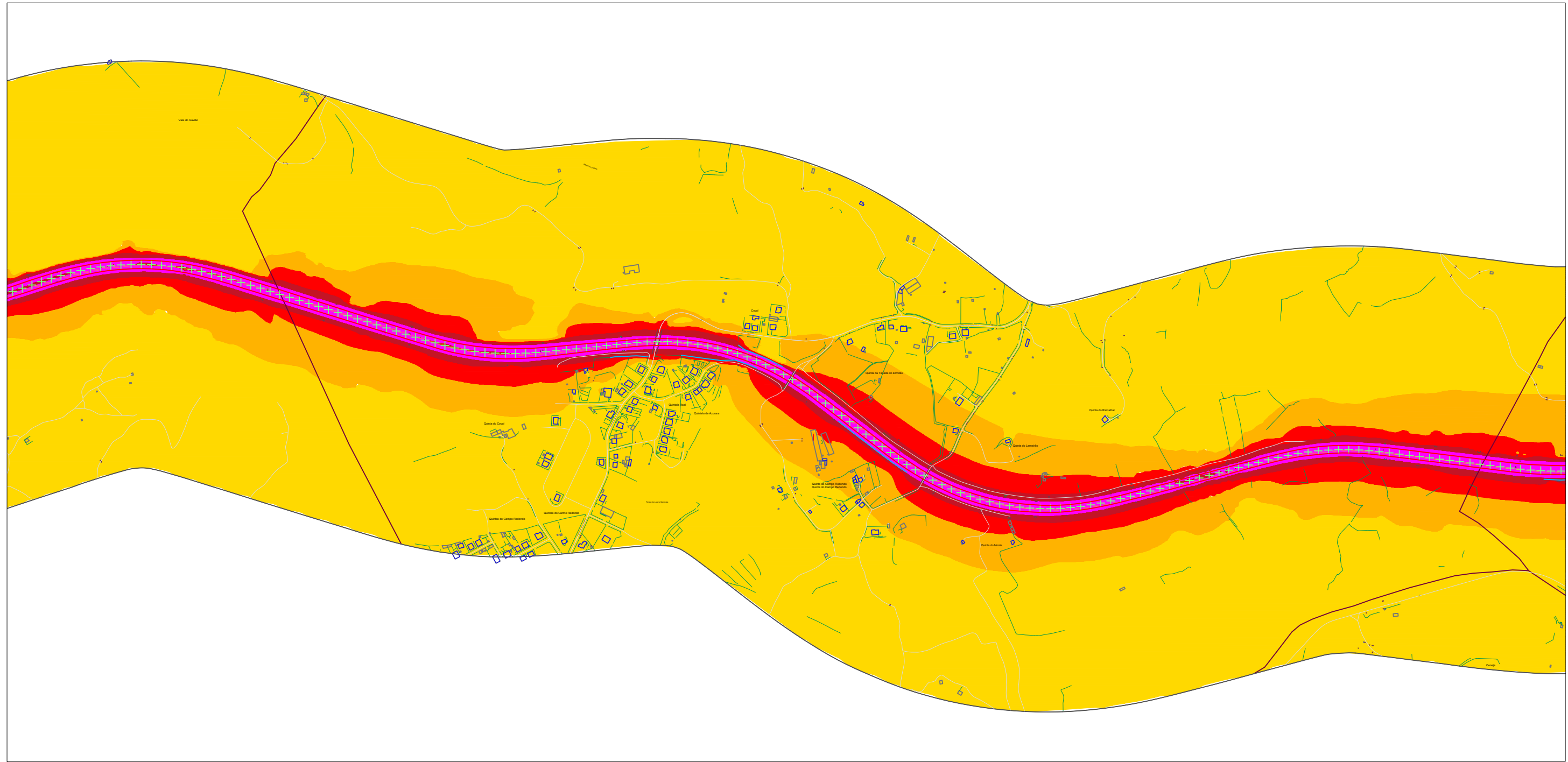


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
4
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

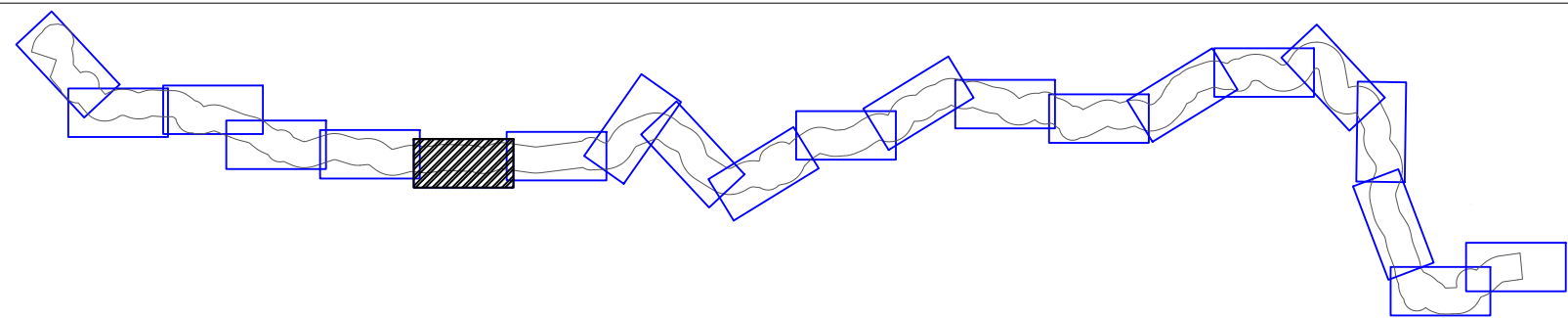
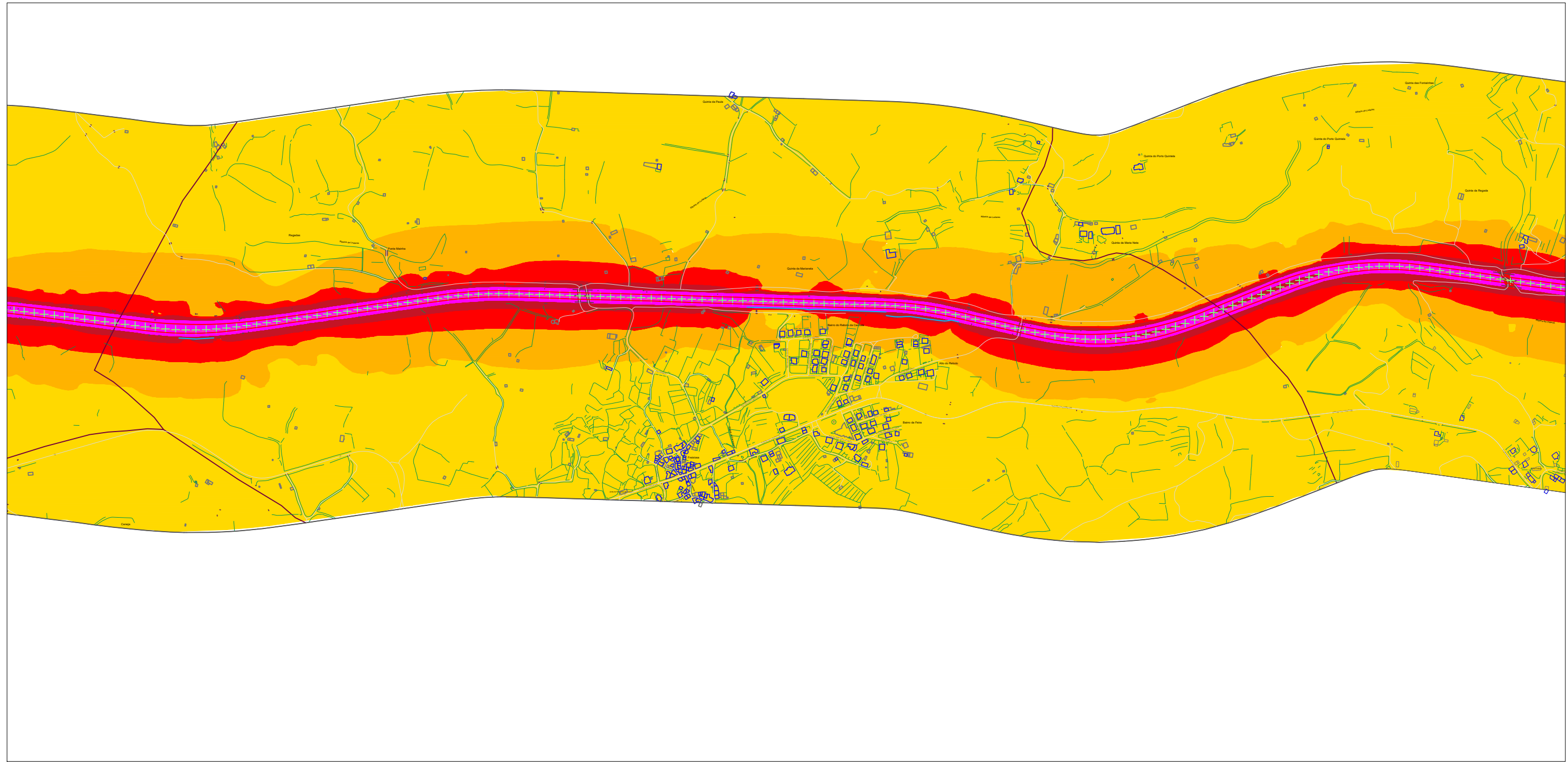


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
5
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | | | |
|--|---------------------------|--|-------------------------|--|----------------|
| | Barreira Acústica | | Muros | | Lden > 70 |
| | Rodovia | | Outras vias Rodoviárias | | 65 < Lden < 70 |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia | | 60 < Lden < 65 |
| | Ponto de medição de ruído | | Limite do Concelho | | 55 < Lden < 60 |
| | Receptores sensíveis | | Pontes | | Lden < 55 |
| | Receptores não sensíveis | | | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

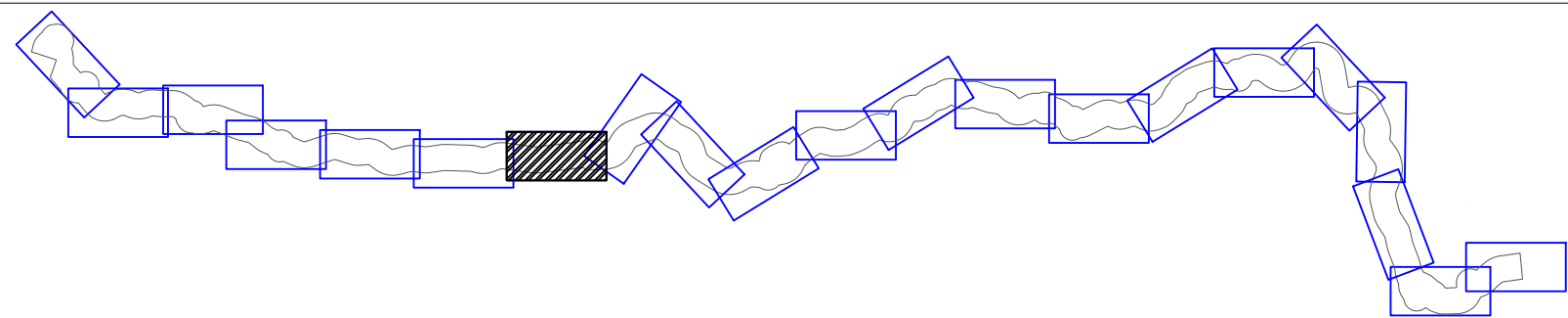
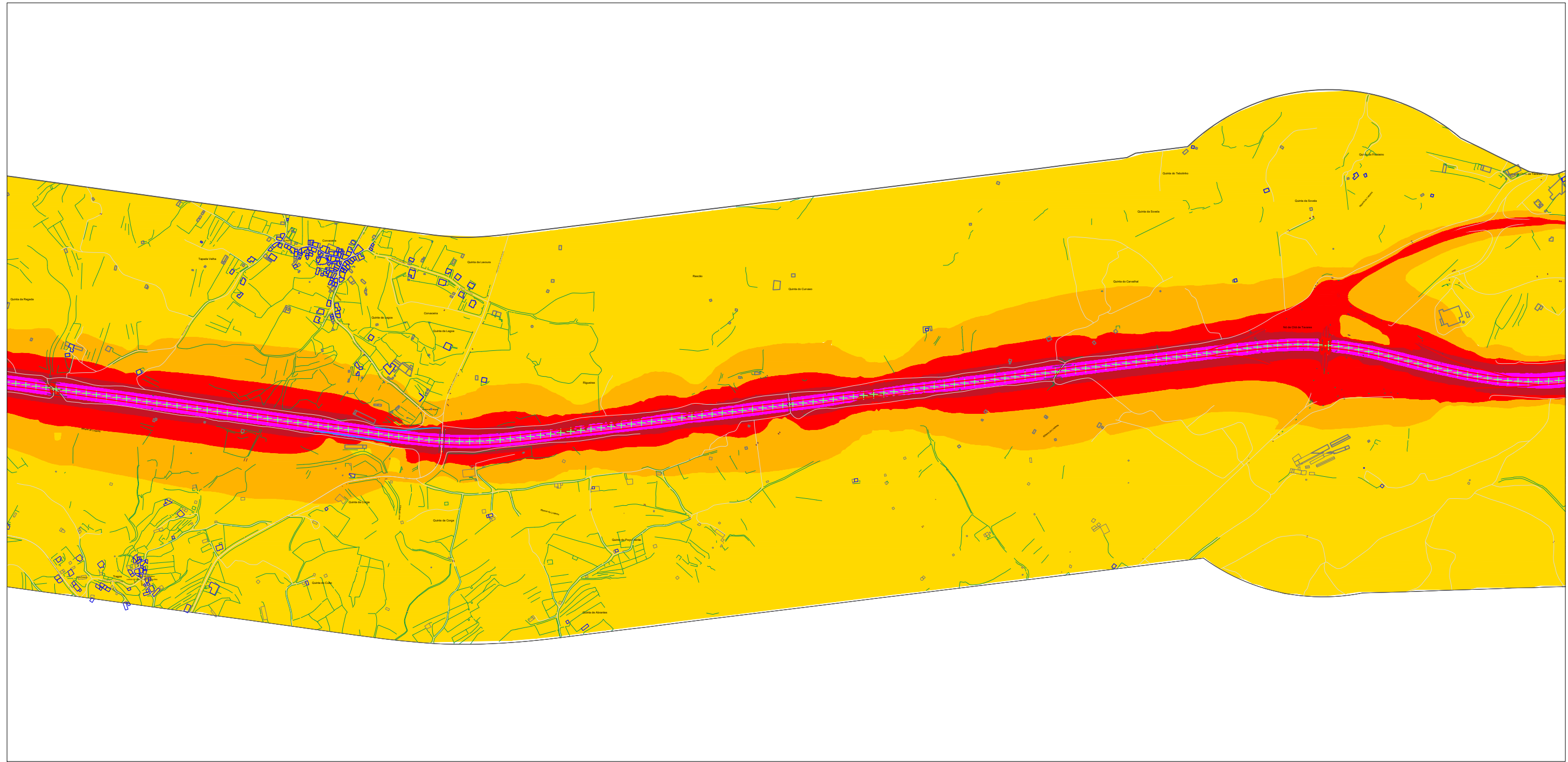


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
6
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

requerente
ASCENDI, S.A.

conteúdo
**Mapa de Ruído
 Indicador de Ruído Lden**

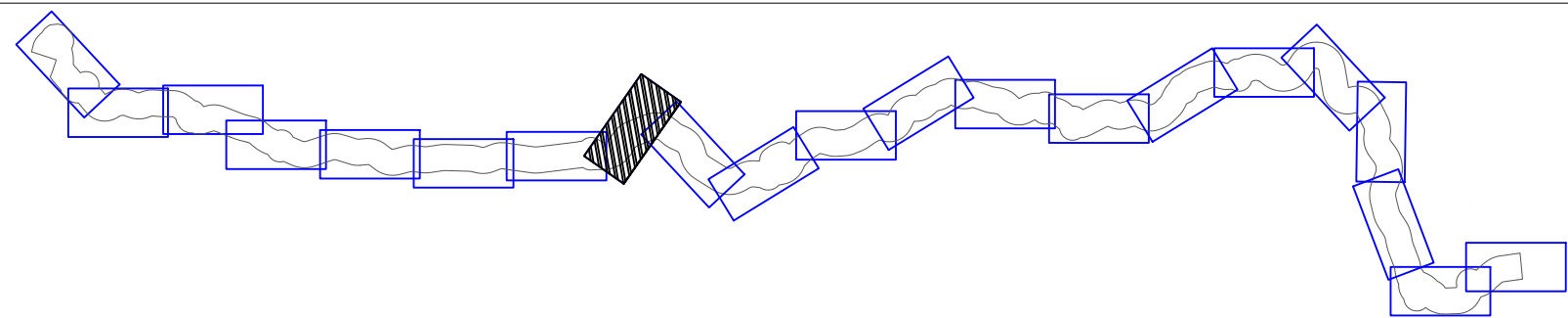
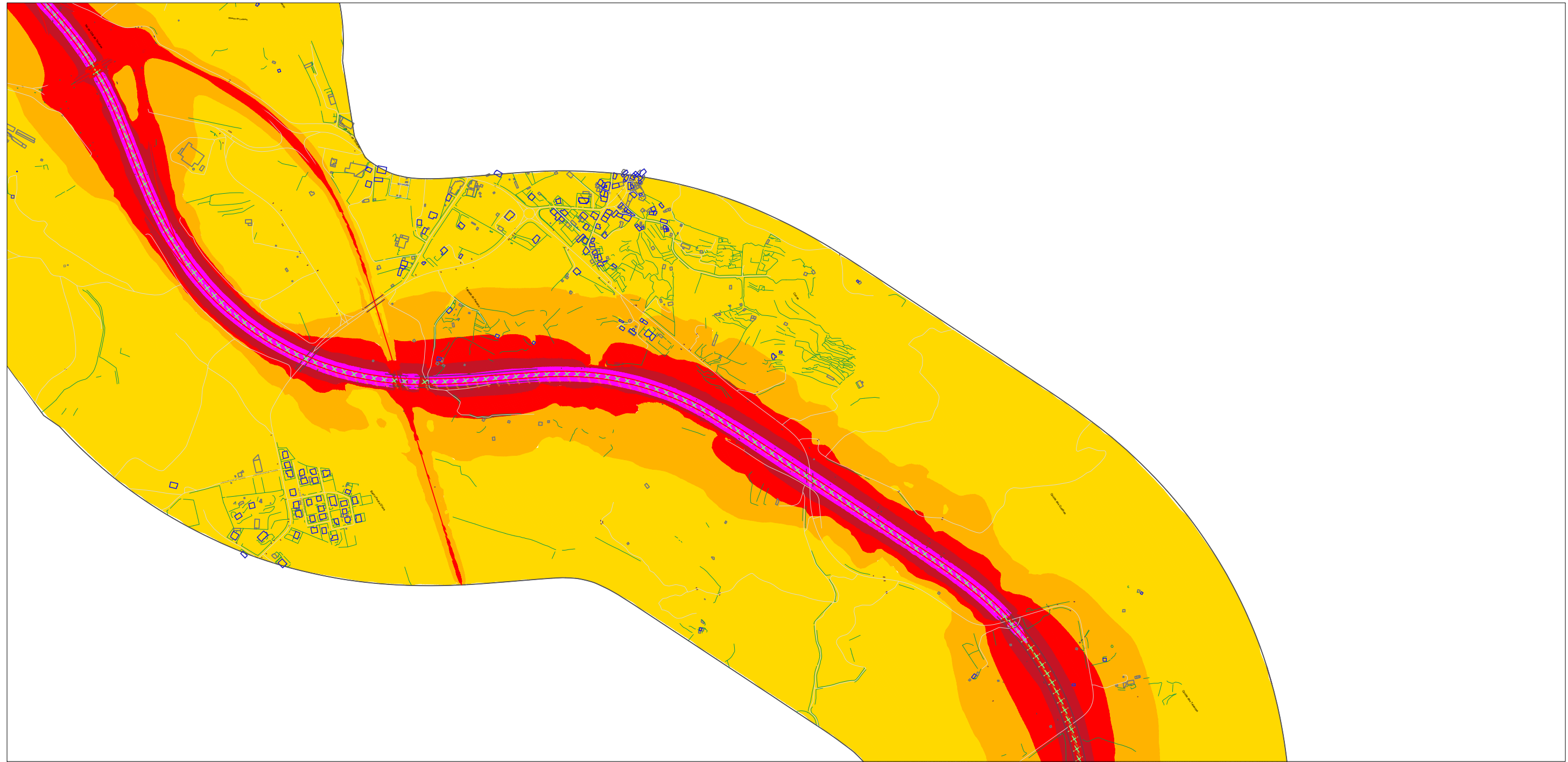
escala
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022

orientação

número
7

escala
1:10000



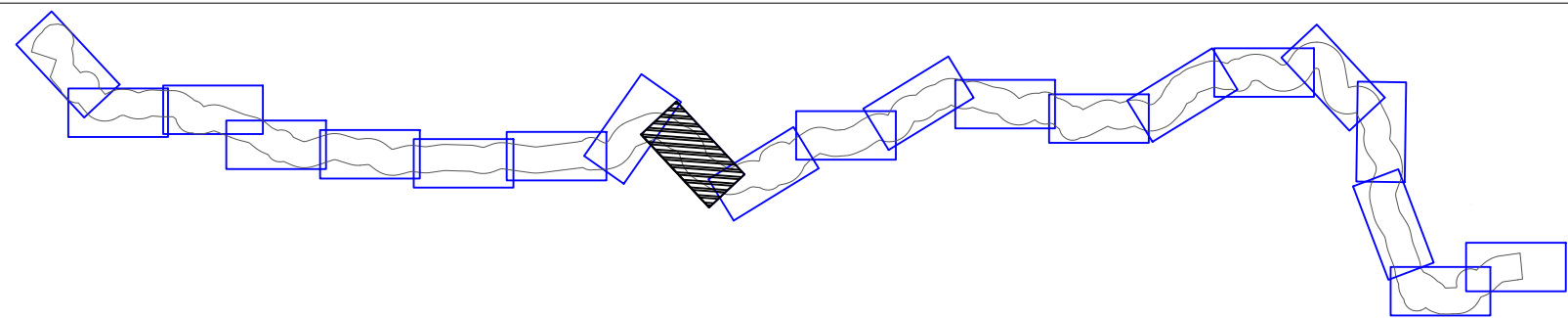
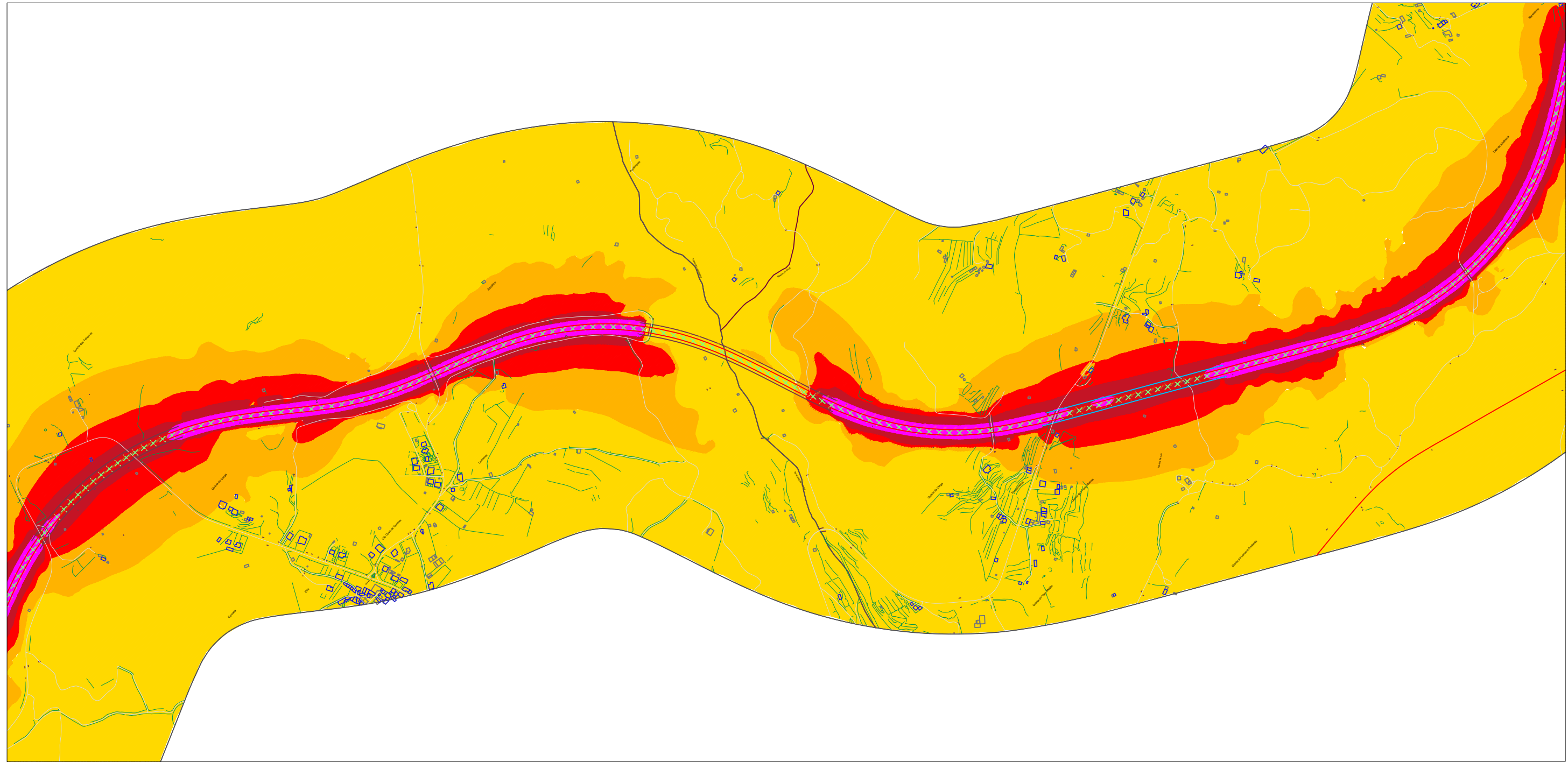
Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel		data	Abril.2022
projecto		orientação	
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta		N	
requerente	ASCENDI, S.A.	número	8
conteúdo	Mapa de Ruído	escala	1:10000
descrição	Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)		





Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

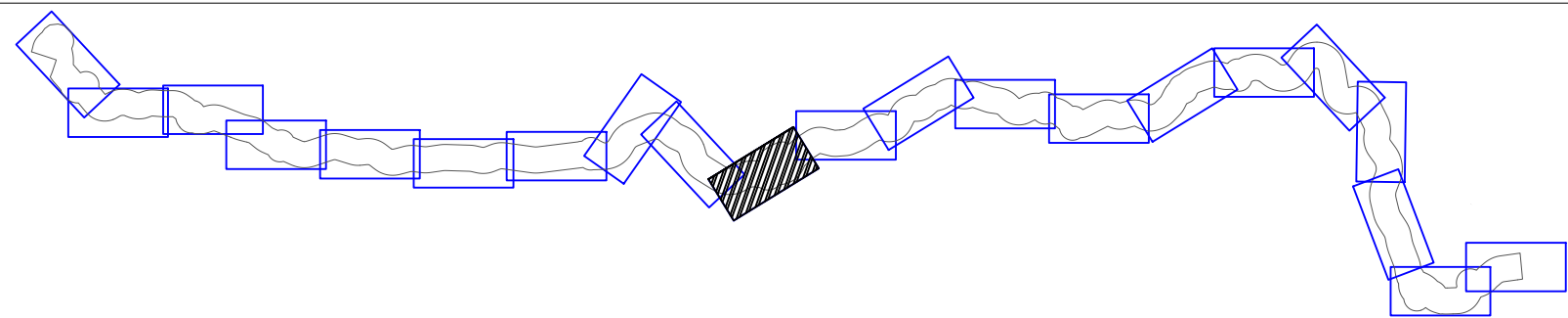
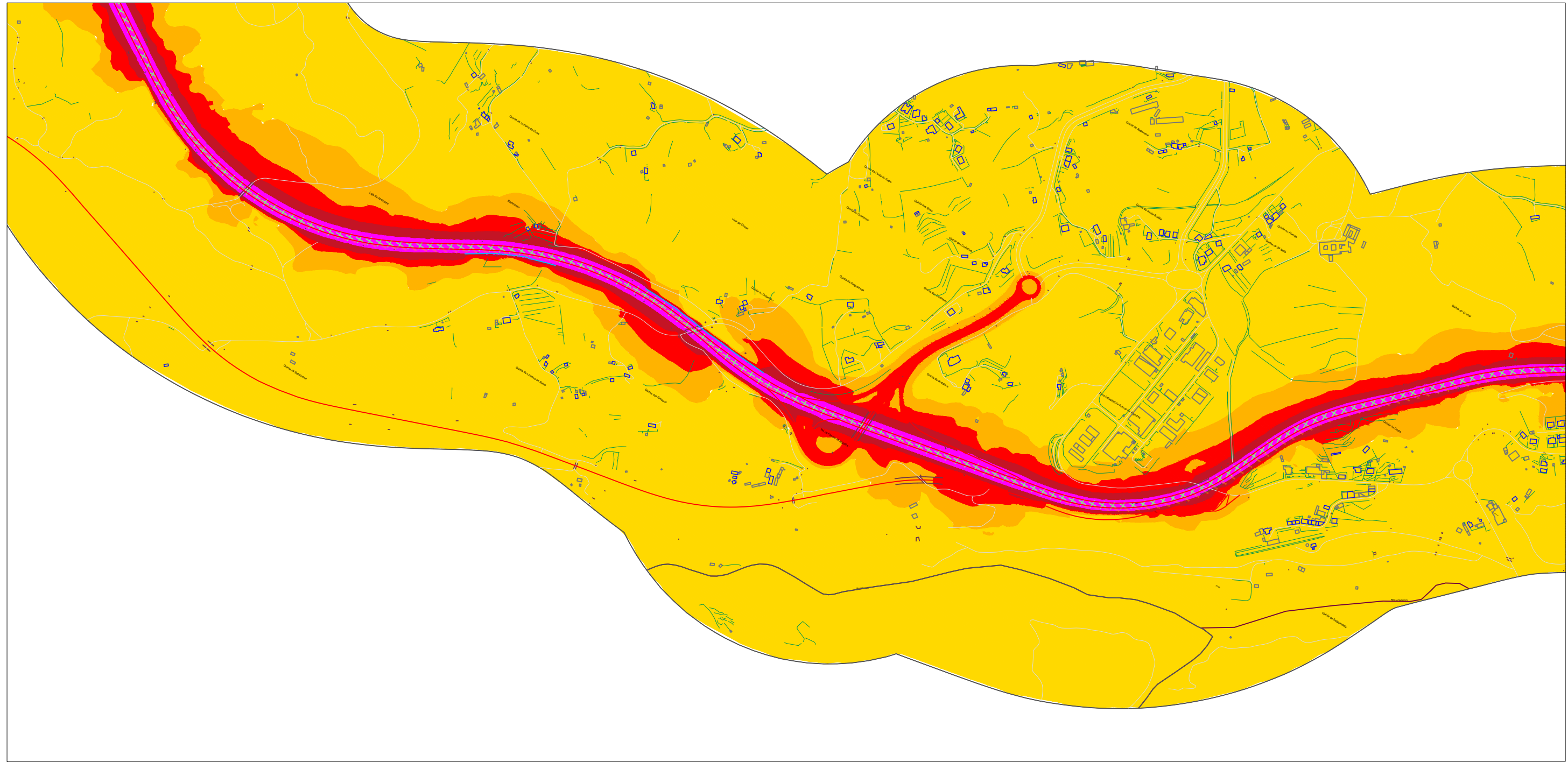


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
9
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

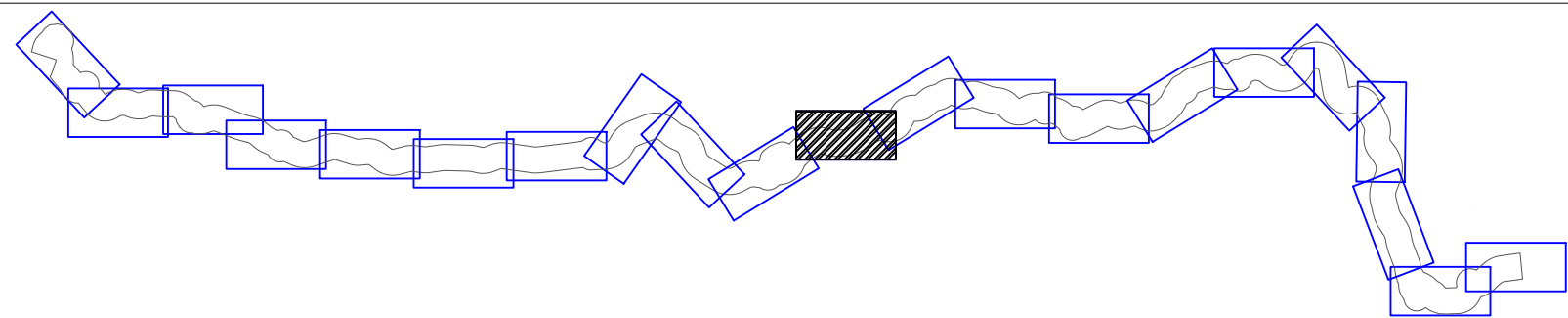
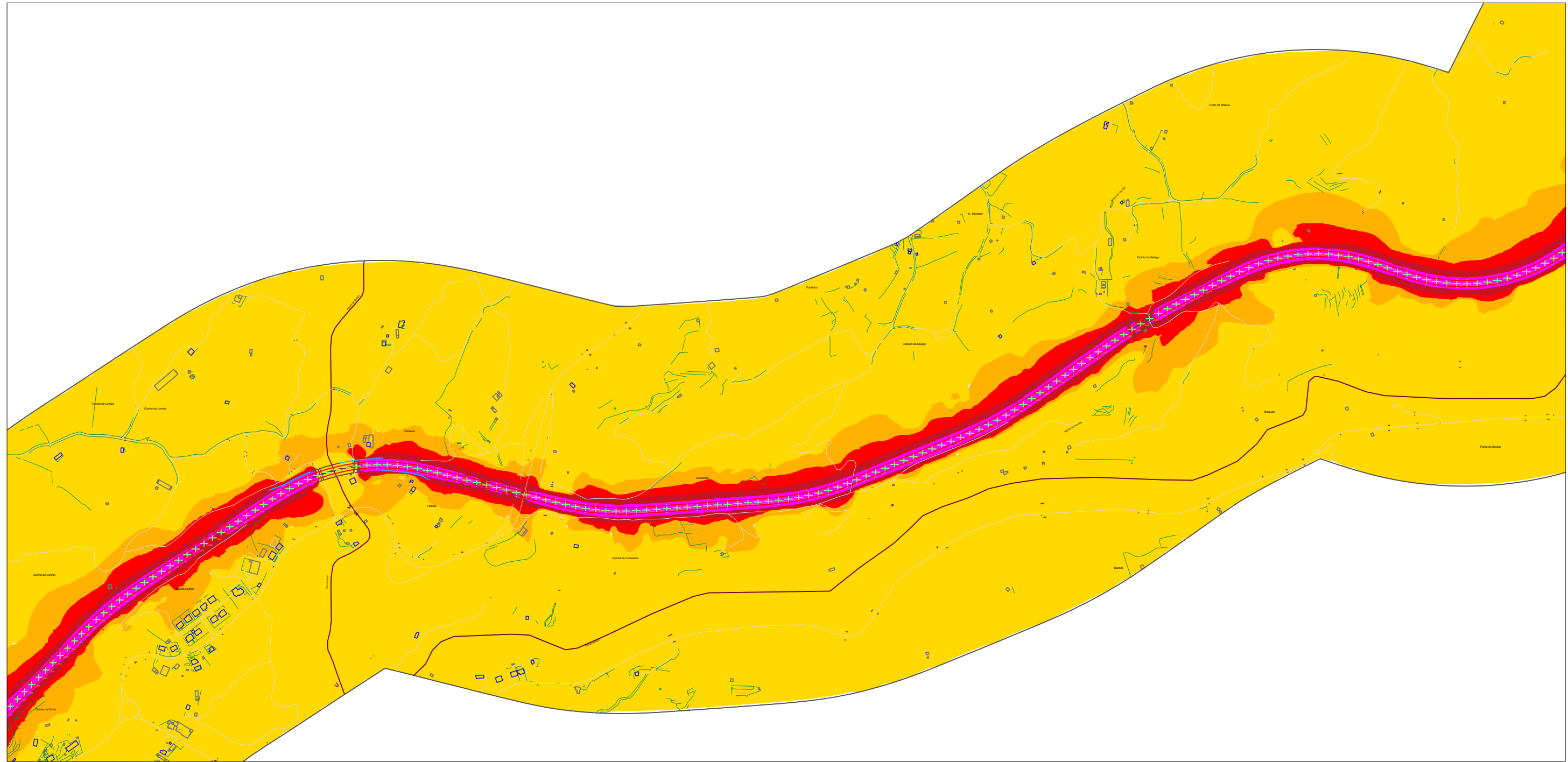


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
10
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

data
Abril.2022
 orientação

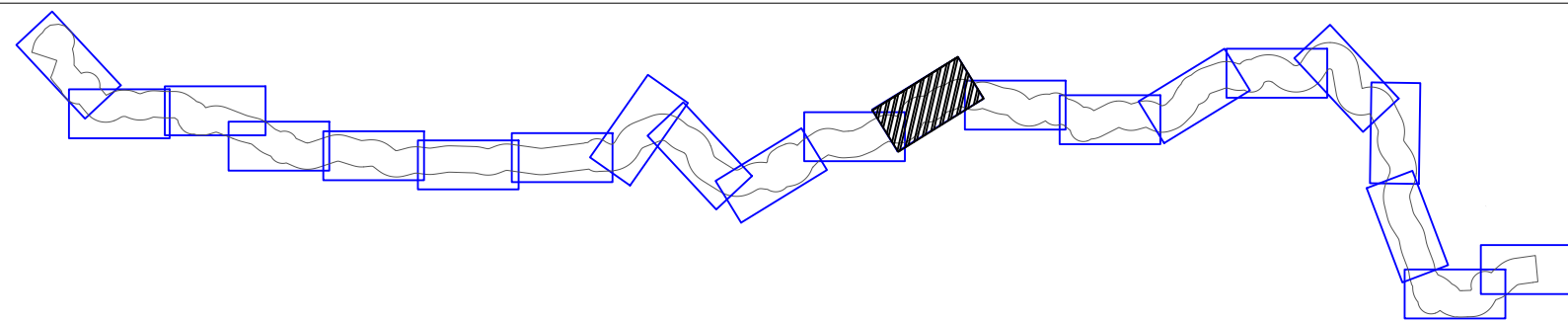
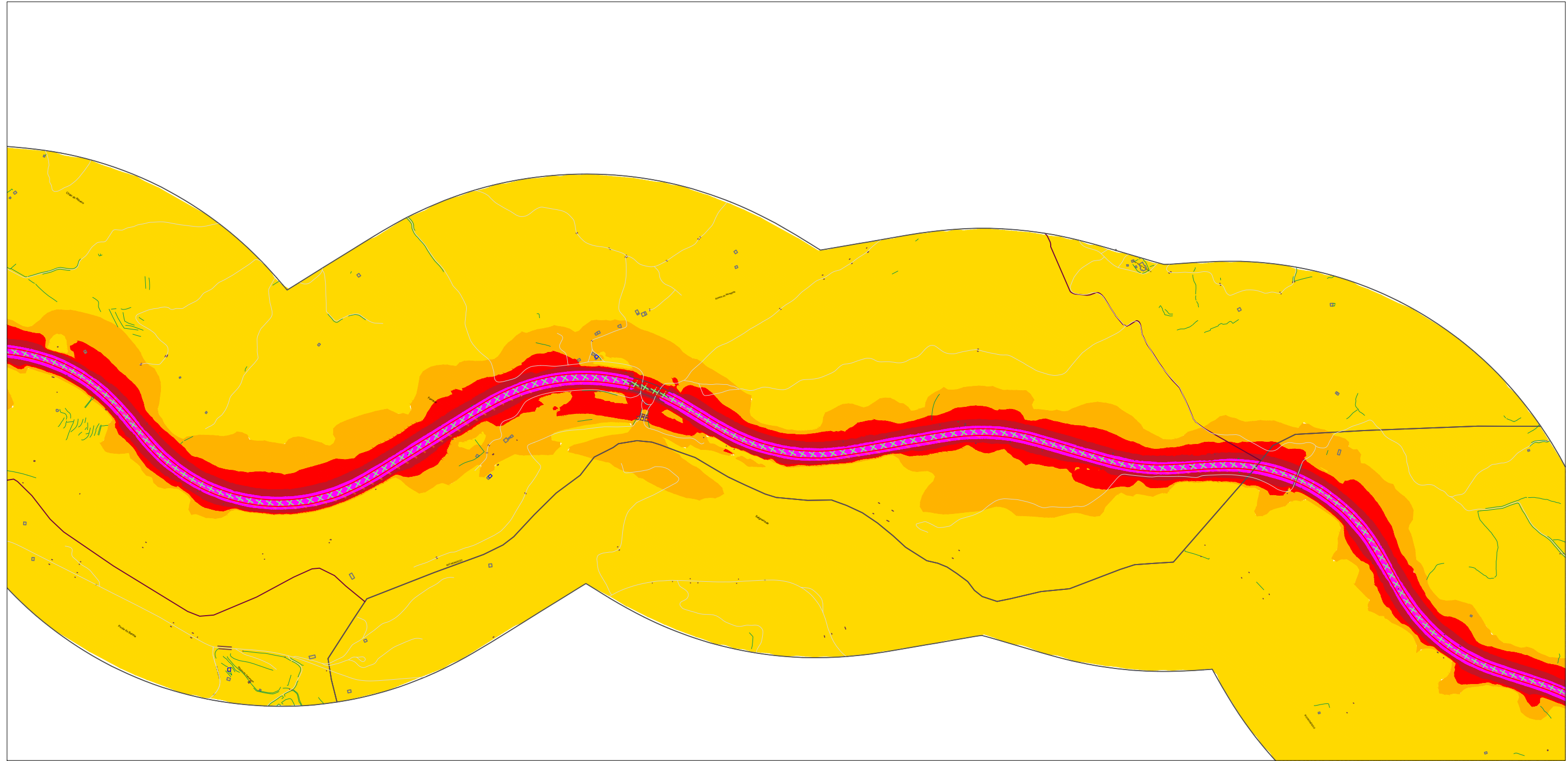


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

número
11

descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

data
Abril.2022
 orientação

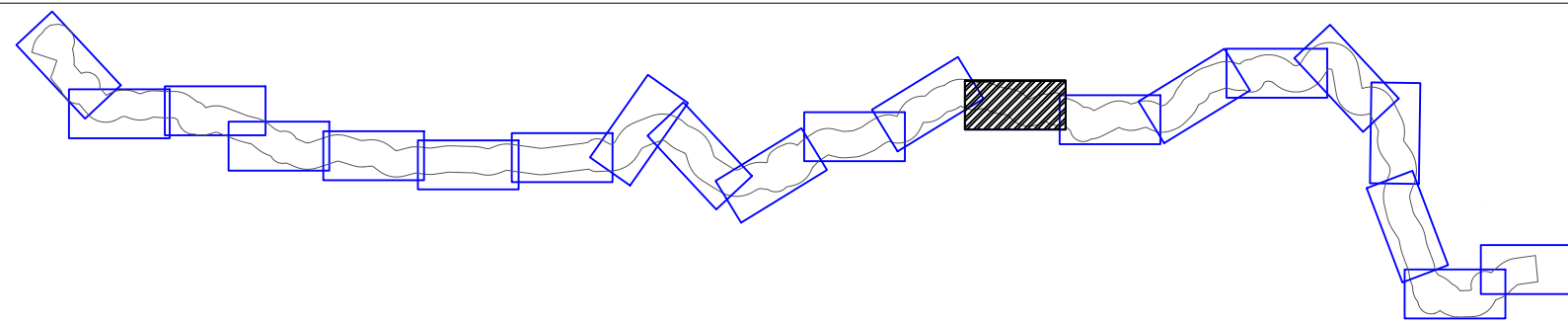
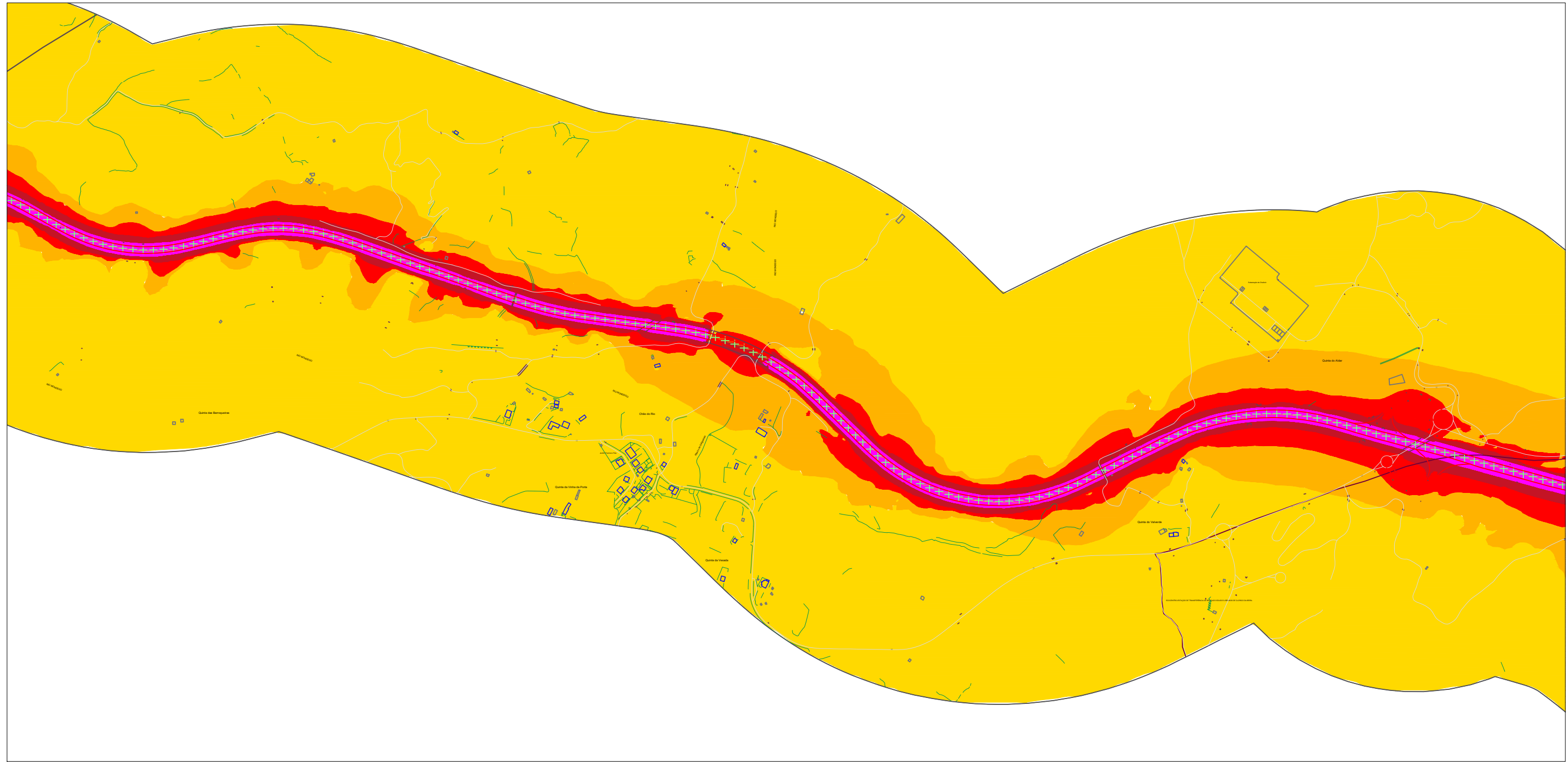


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

número
12

descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

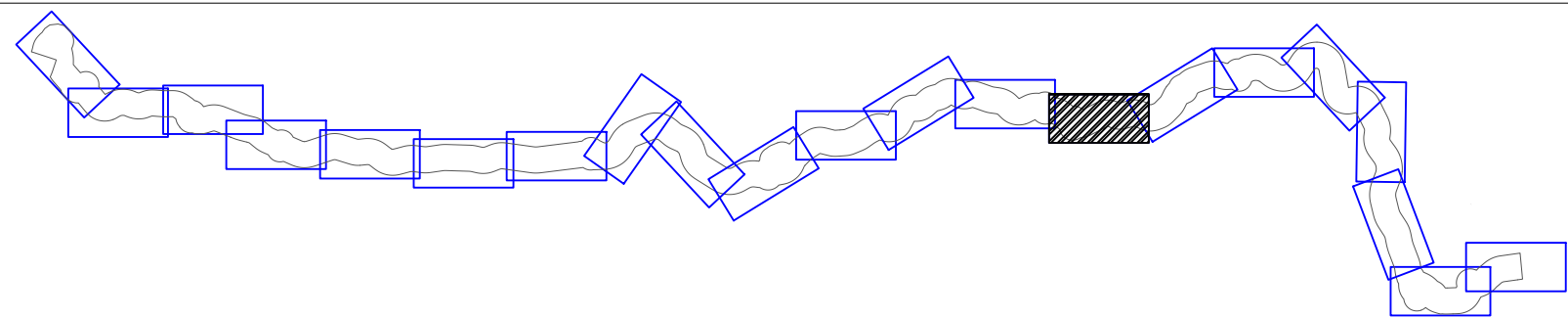
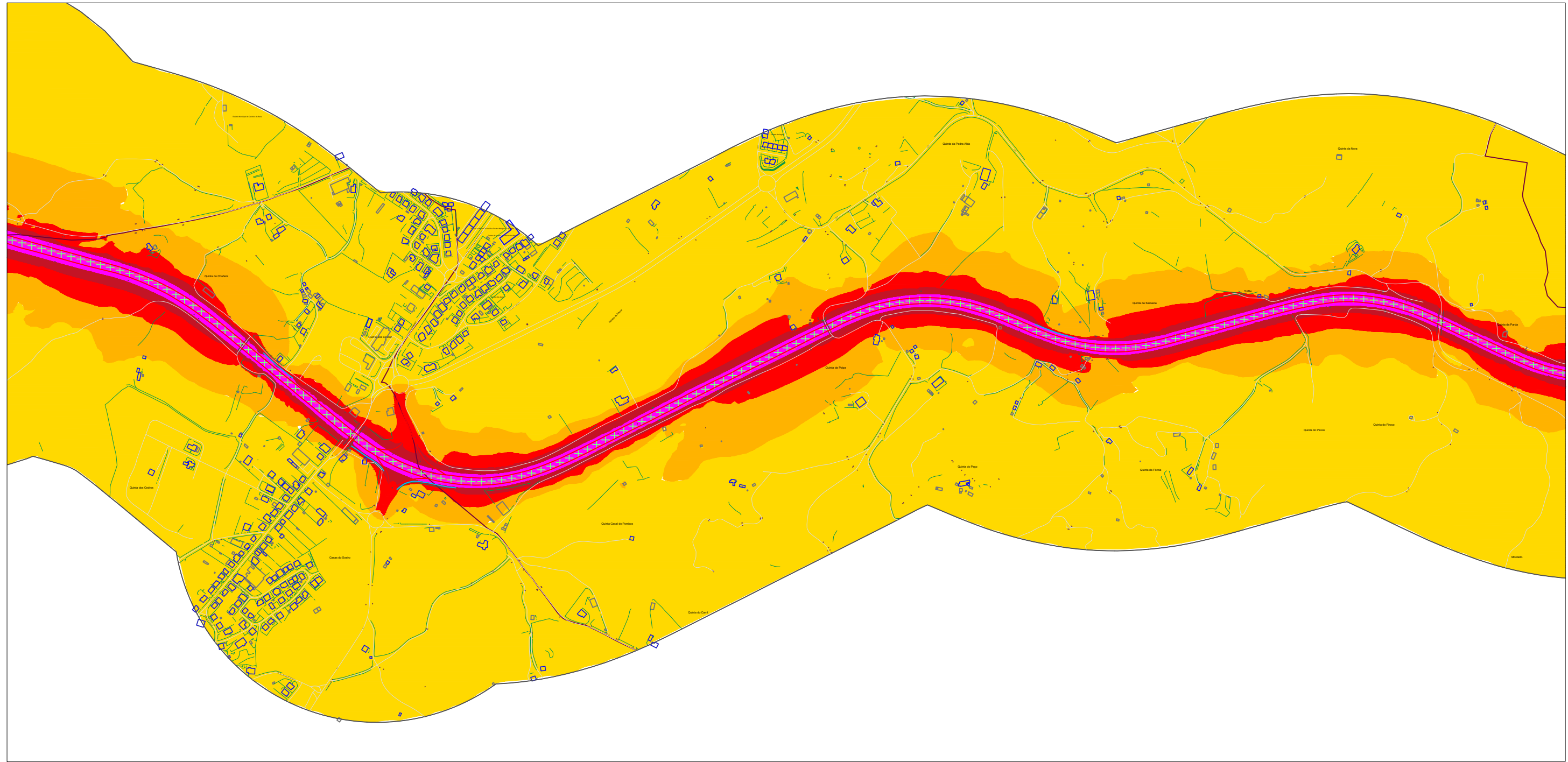


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
13
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

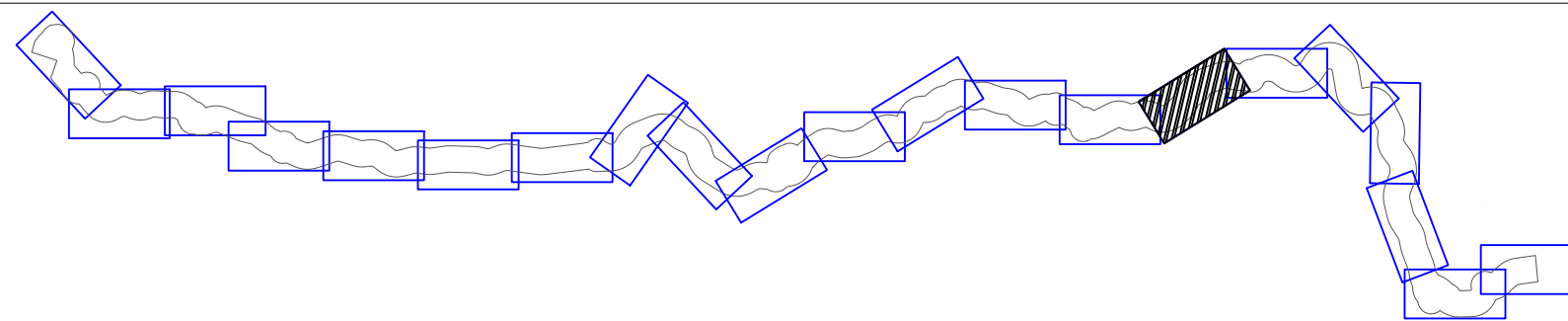
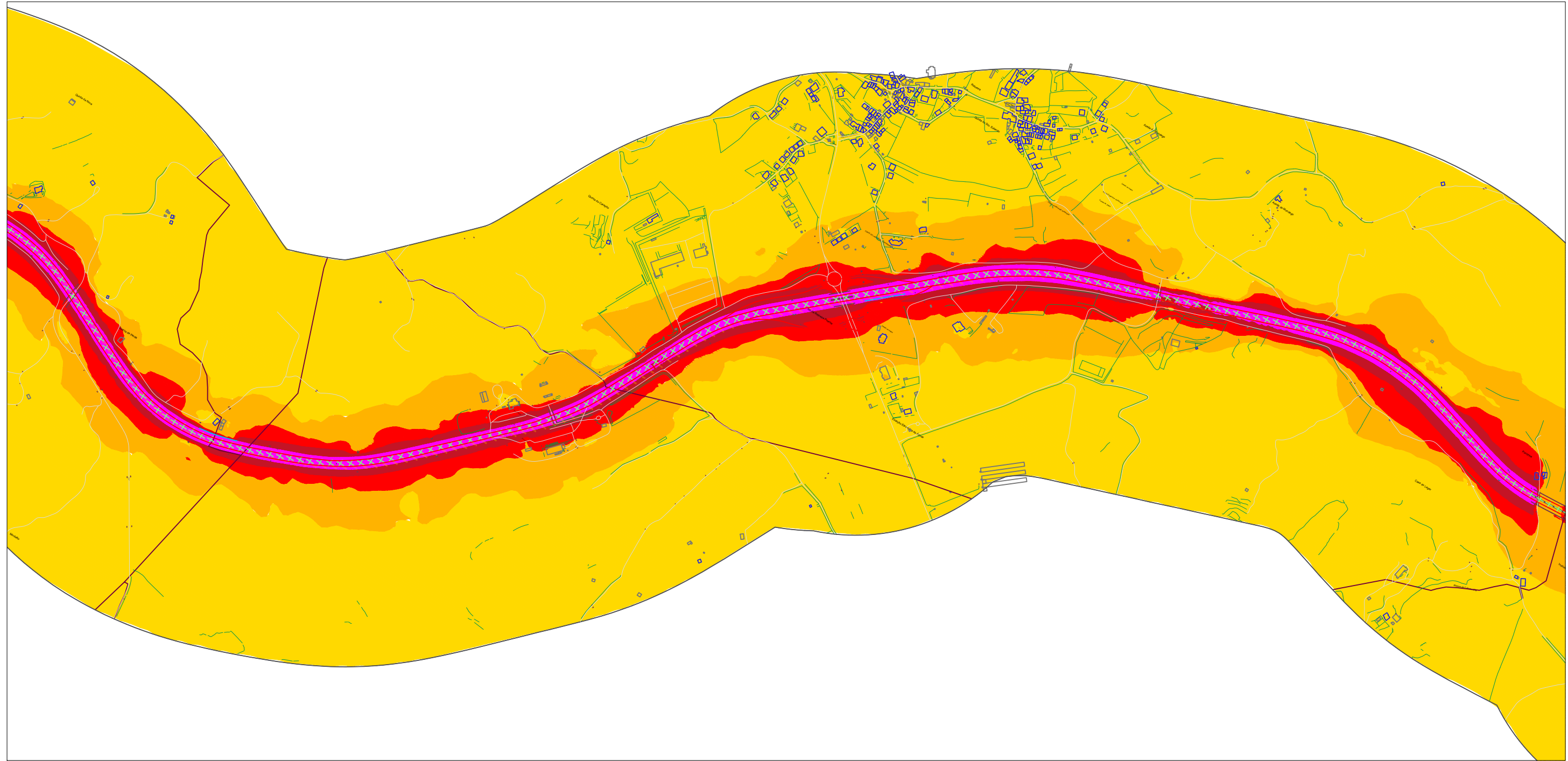


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
14
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

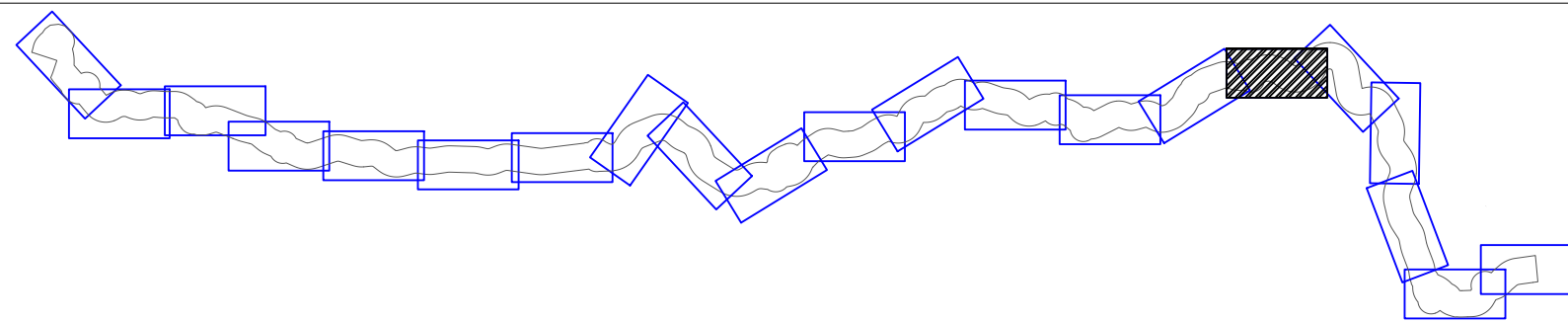
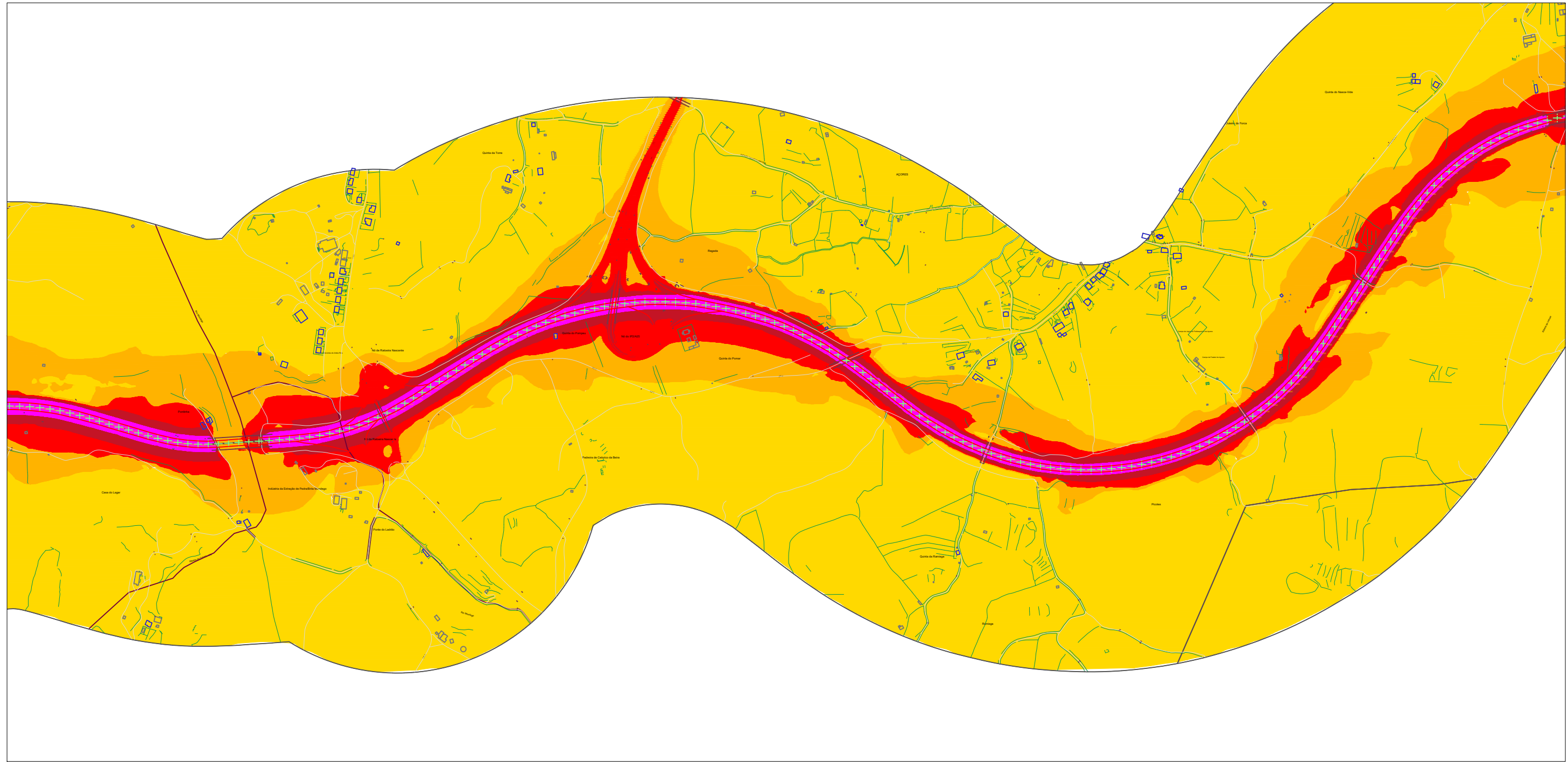
Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta



requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden
 descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
15
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

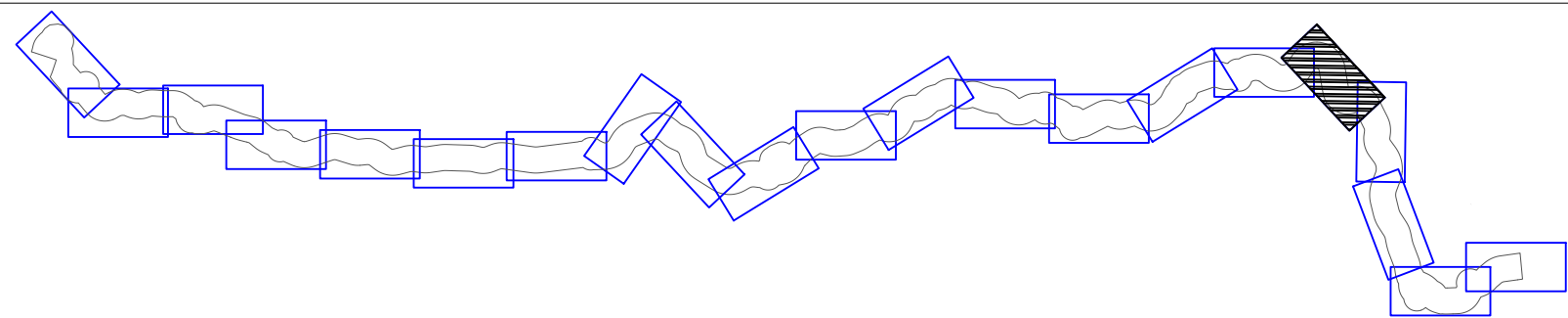
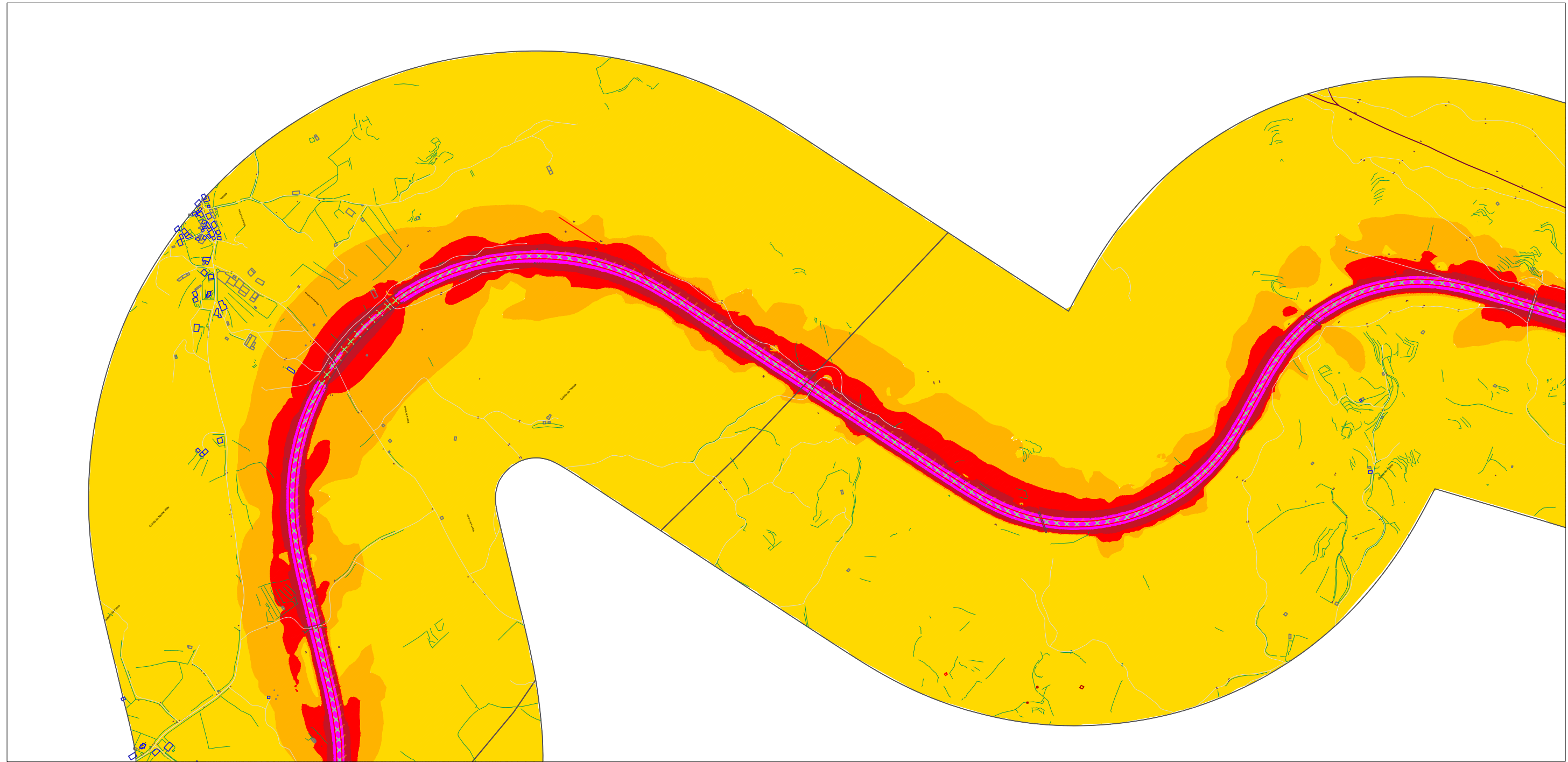
Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta



requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden
 descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
16
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

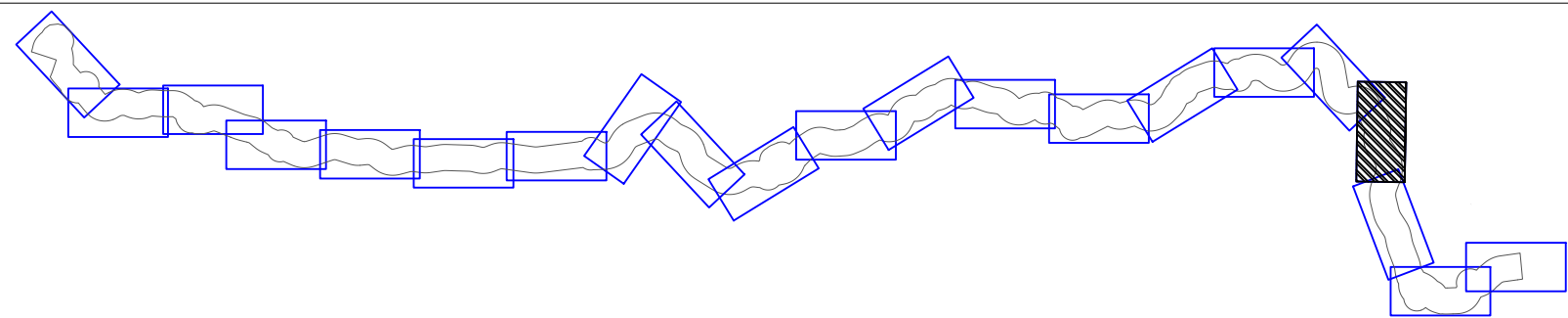
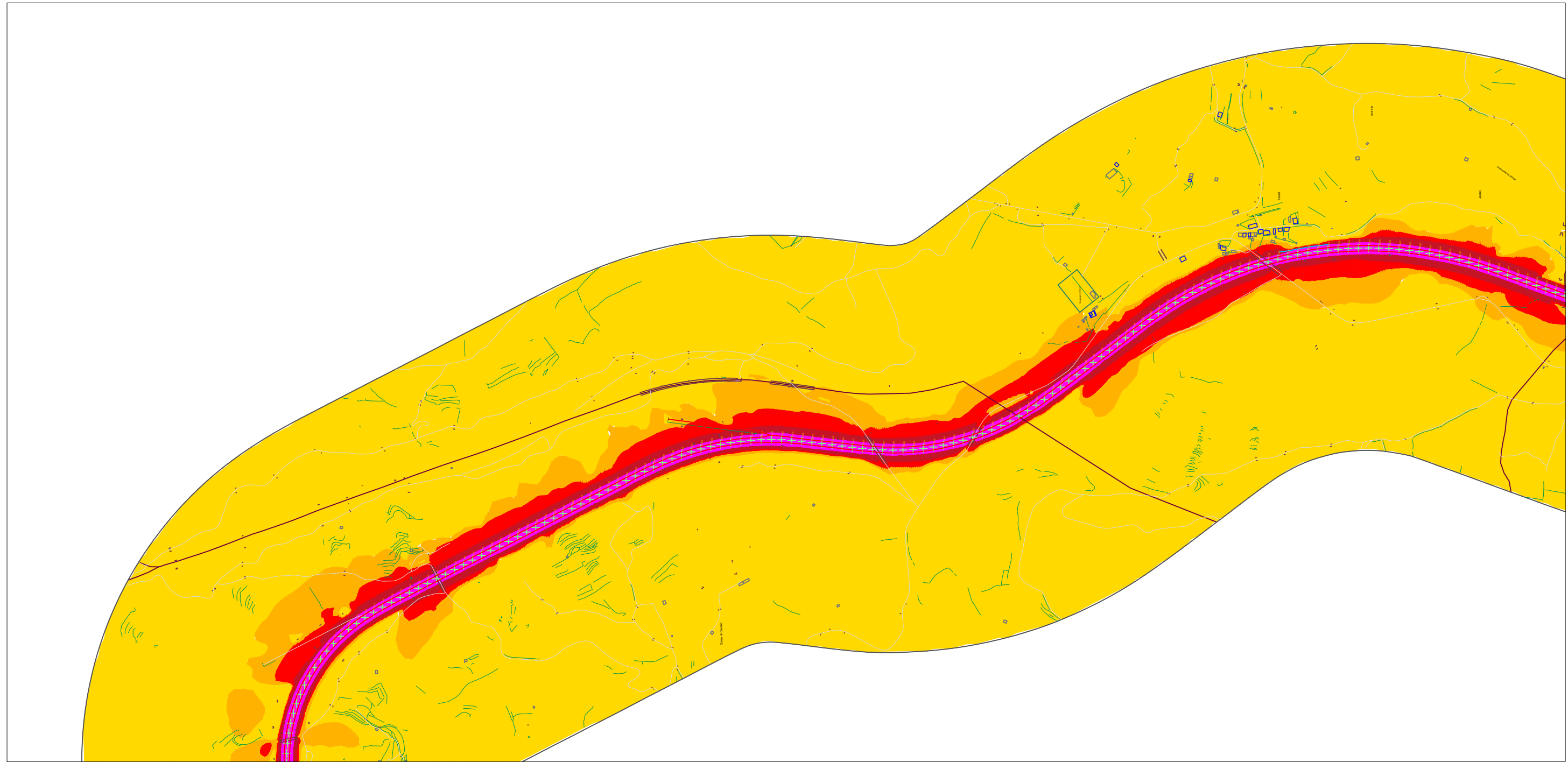


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
17
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

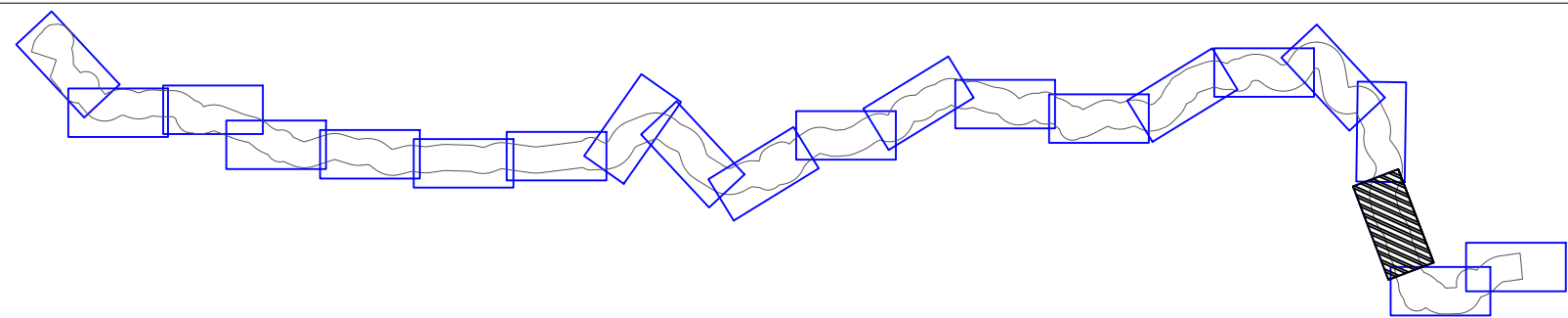
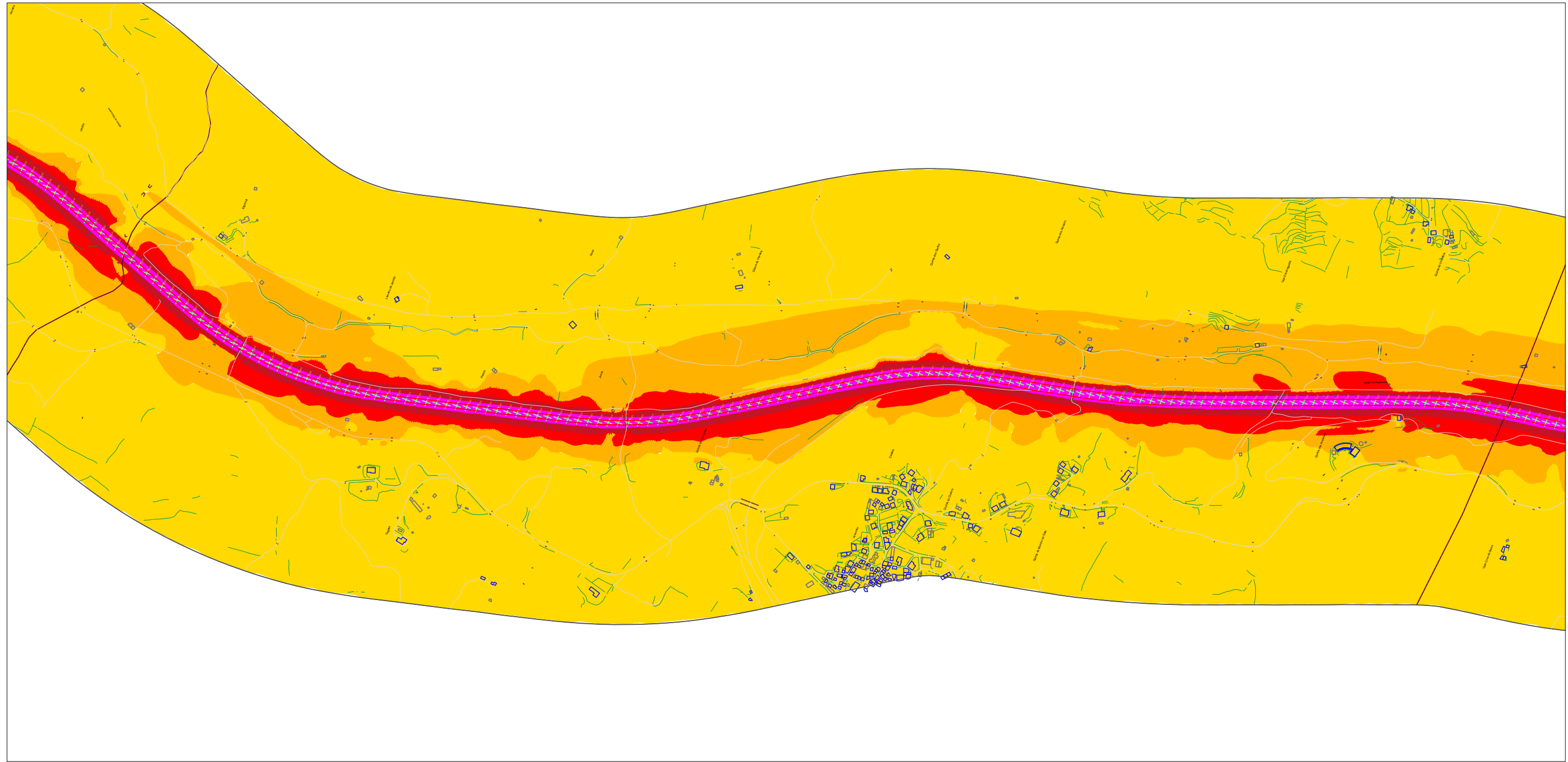


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
18
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

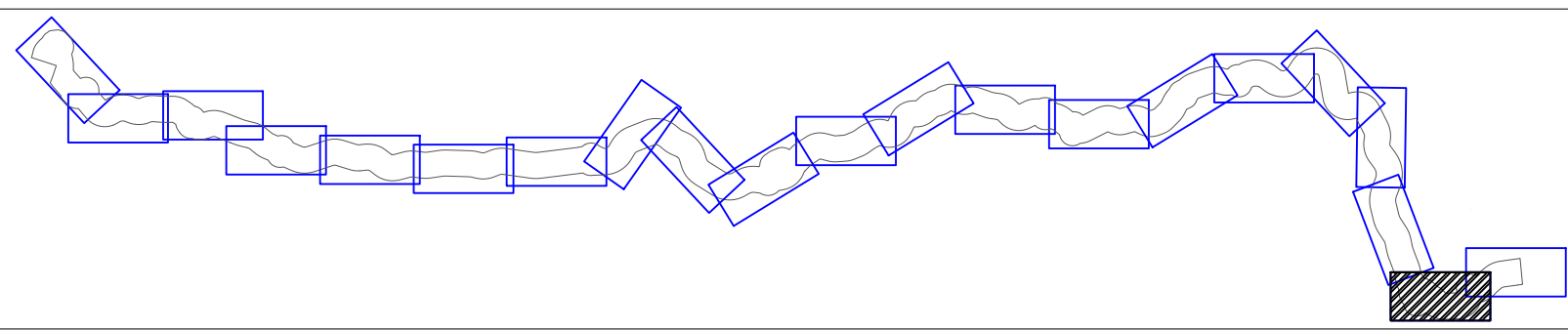
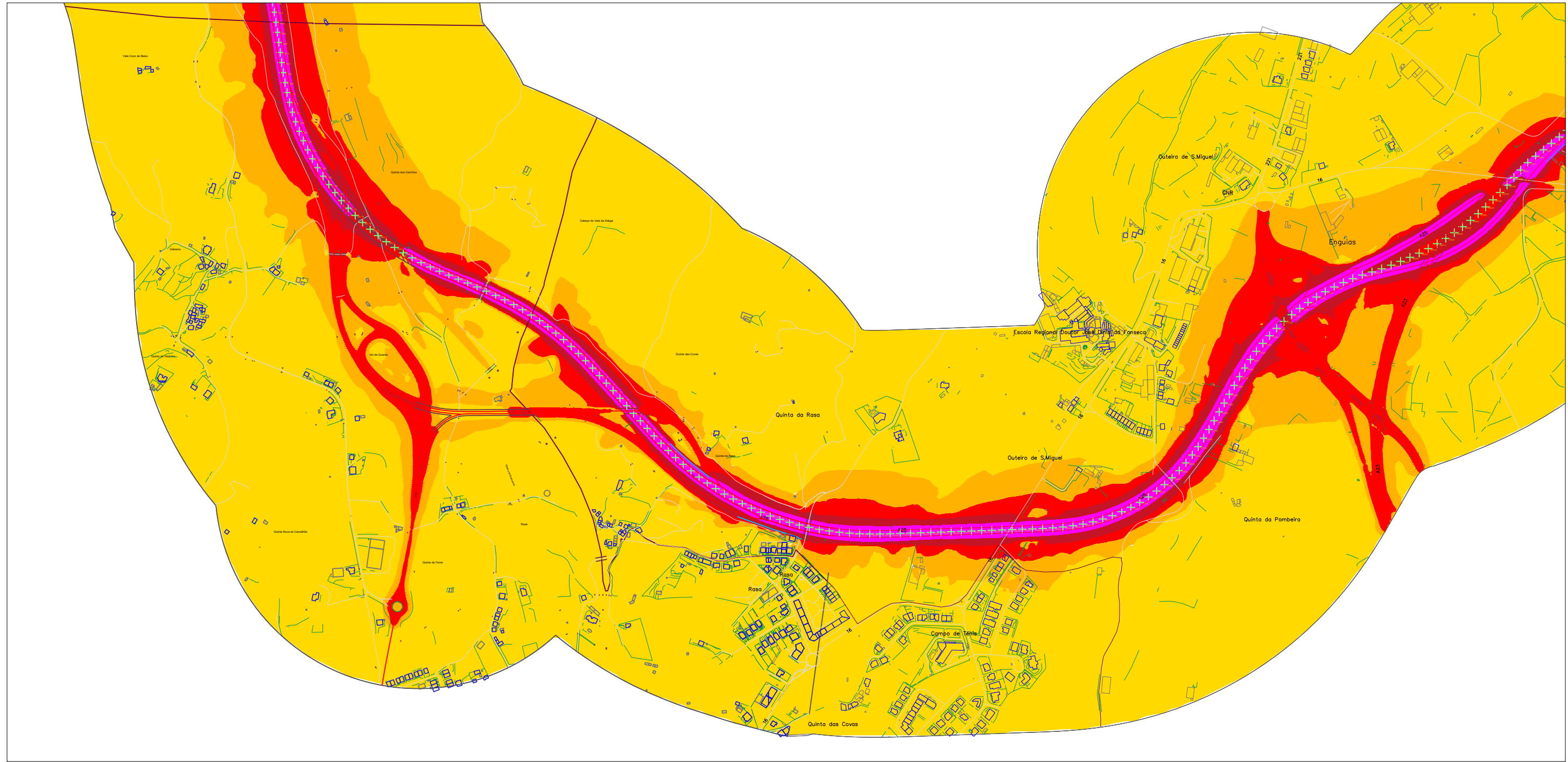
Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta



requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden
 descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022
 orientação

 número
19
 escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | | | |
|--|---------------------------|--|-------------------------|--|----------------|
| | Barreira Acústica | | Muros | | Lden > 70 |
| | Rodovia | | Outras vias Rodoviárias | | 65 < Lden < 70 |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia | | 60 < Lden < 65 |
| | Ponto de medição de ruído | | Limite do Concelho | | 55 < Lden < 60 |
| | Receptores sensíveis | | Pontes | | Lden < 55 |
| | Receptores não sensíveis | | | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel
 projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta

requerente
ASCENDI, S.A.

conteúdo
**Mapa de Ruído
 Indicador de Ruído Lden**

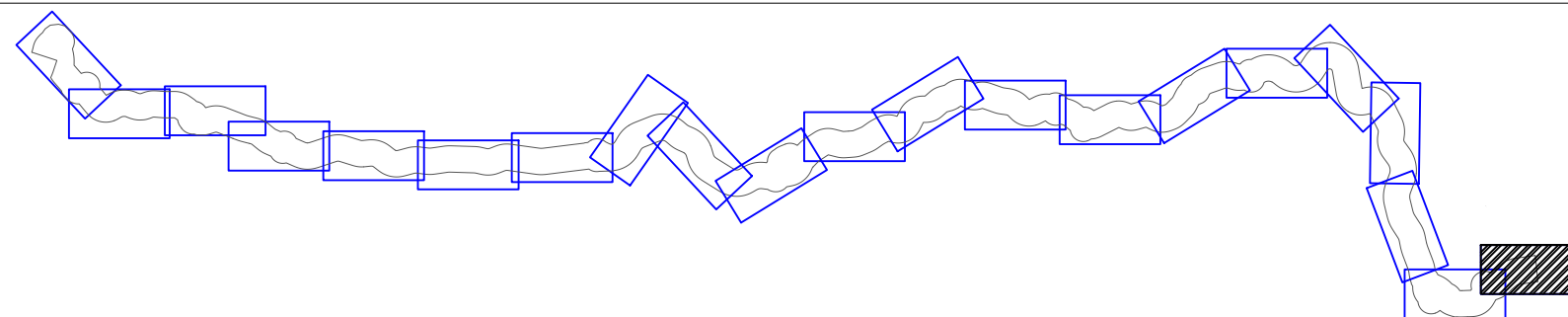
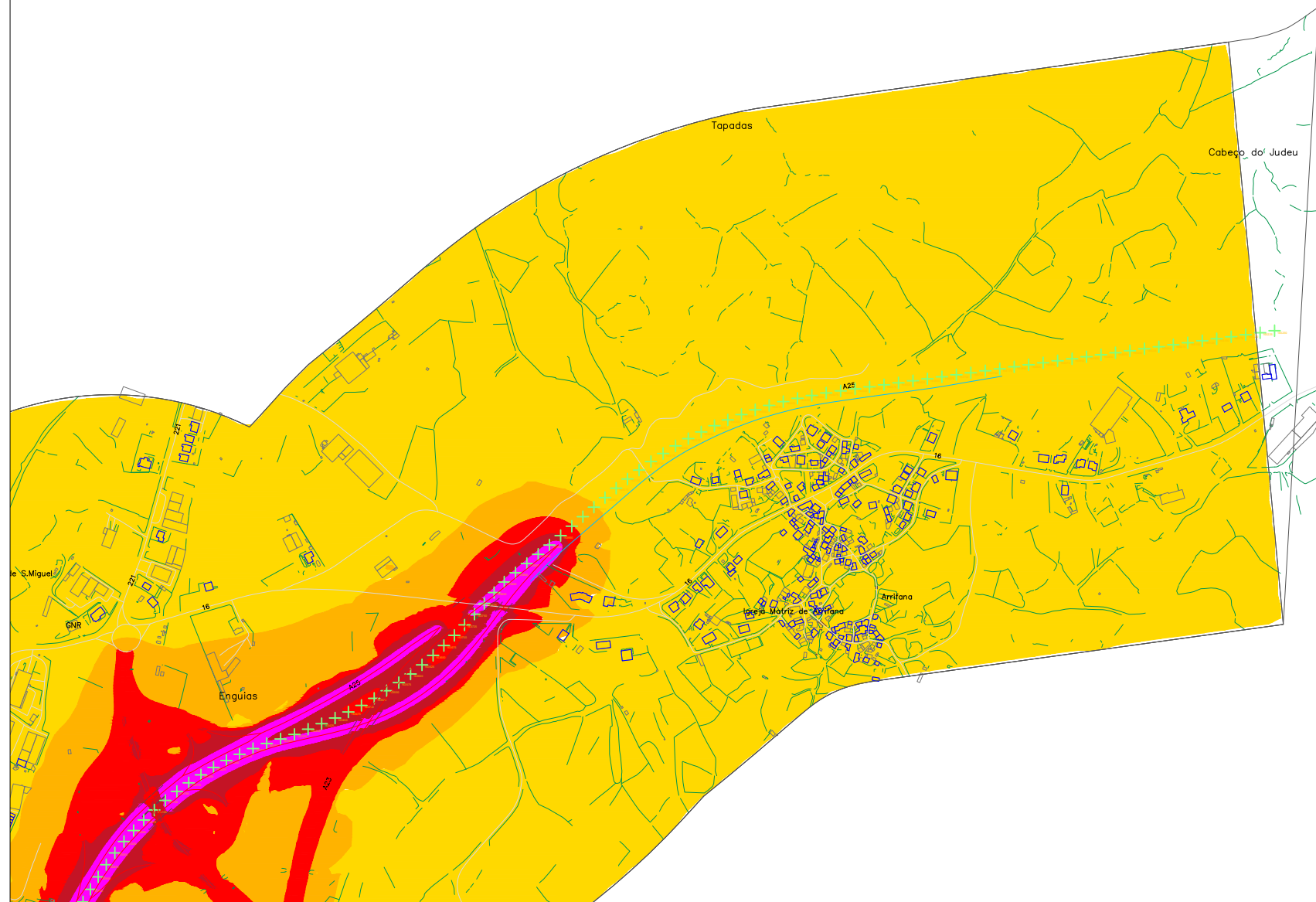
descrição
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

data
Abril.2022

orientação

número
20

escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 410 IGP, de 07/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|
| Barreira Acústica | Muros | Lden > 70 |
| Rodovia | Outras vias Rodoviárias | 65 < Lden < 70 |
| Aeroporto | Limite de Freguesia | 60 < Lden < 65 |
| Ponto de medição de ruído | Limite do Concelho | 55 < Lden < 60 |
| Receptores sensíveis | Pontes | Lden < 55 |
| Receptores não sensíveis | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído - A25 Caçador - Pinhel data **Abril.2022**
 projecto **Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão das Beiras Litoral e Alta** orientação
 requerente **ASCENDI, S.A.** número **21**
 conteúdo **Mapa de Ruído**
 Índice **Indicador de Ruído Lden**
 descrição **Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)** escala **1:10000**

