

- |  |                          |  |                         |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
|  | Barreira Acustica        |  | Muros                   |
|  | Rodovia A11 + A7         |  | Outras vias Rodoviárias |
|  | Limite de Trabalho       |  | Limite de Freguesia     |
|  | PKs                      |  | Limite do Concelho      |
|  | Receptores sensíveis     |  | Pontes e túneis         |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 63 dB(A)        |

- |  |                |
|--|----------------|
|  | Lden > 70      |
|  | 65 < Lden < 70 |
|  | 60 < Lden < 65 |
|  | 55 < Lden < 60 |
|  | Lden < 55      |
- Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimétrica - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** data  
janeiro 2023

projeção  
**Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte**

requerente  
**ASCENDI, S.A.**

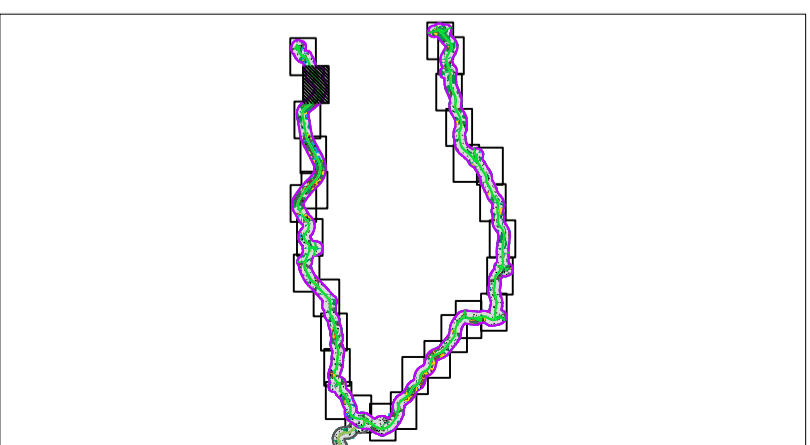
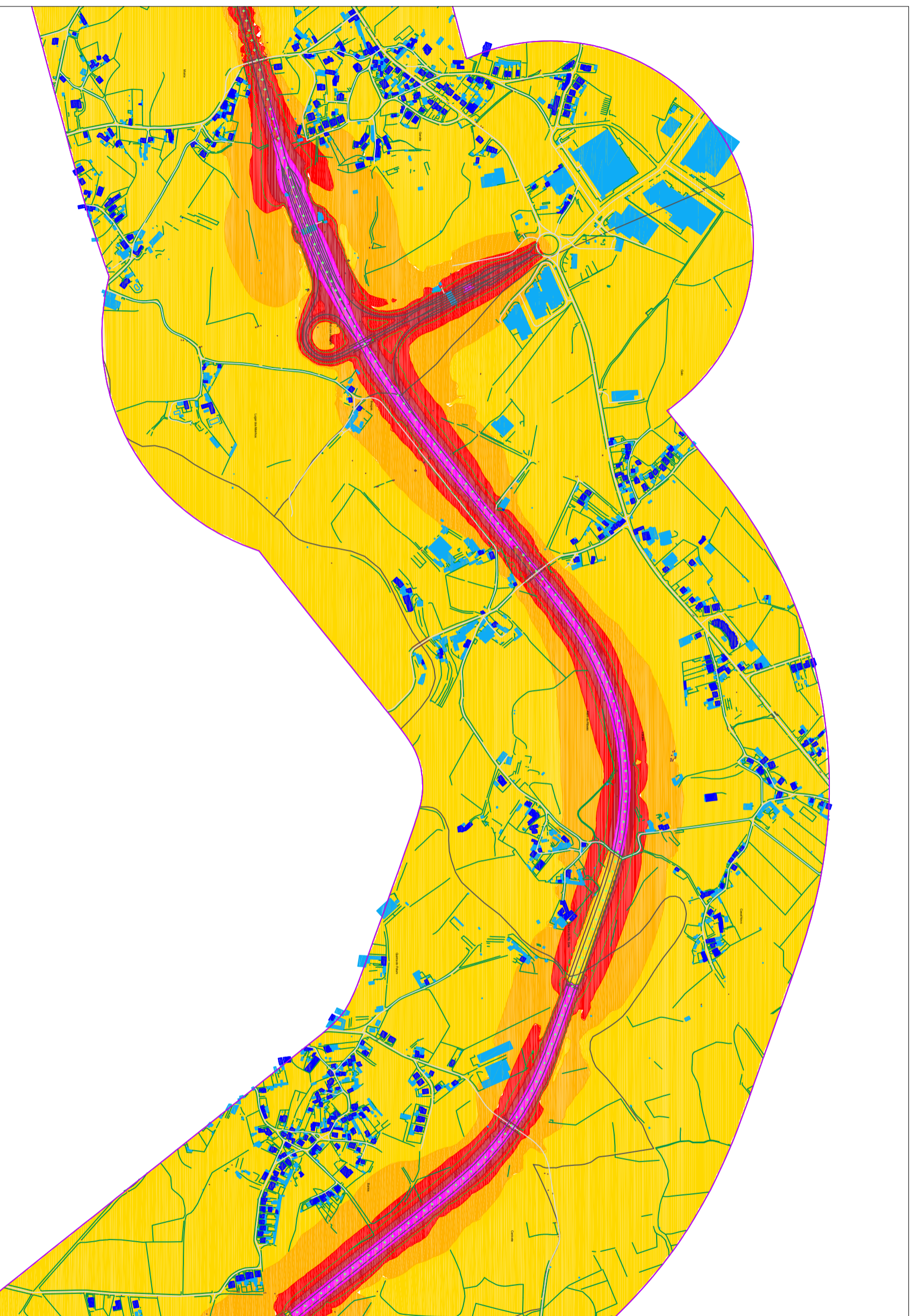
contido  
**Mapa de Ruído**

descricção  
**Indicador de Ruído Lden**

escala  
**1:10000**

orientação

numero  
**1**



Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                         |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
|  | Barreira Acustica        |  | Muros                   |
|  | Rodovia A11 + A7         |  | Outras vias Rodoviárias |
|  | Limite de Trabalho       |  | Limite de Freguesia     |
|  | PKs                      |  | Limite do Concelho      |
|  | Receptores sensíveis     |  | Pontes e túneis         |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 63 dB(A)        |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



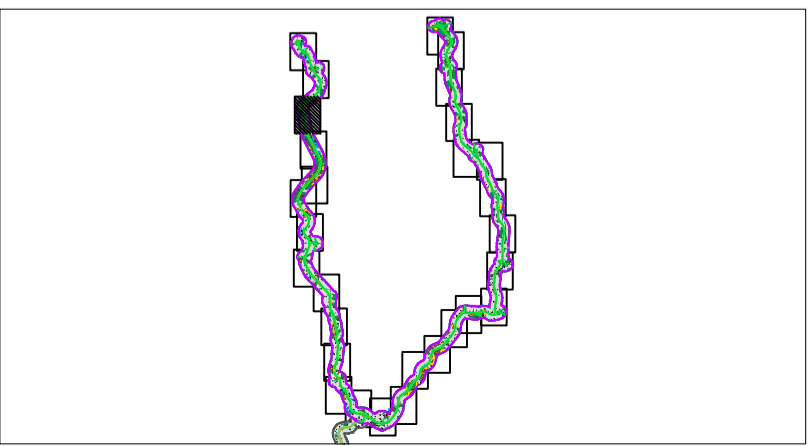
- |  |                |
|--|----------------|
|  | Lden > 70      |
|  | 65 < Lden < 70 |
|  | 60 < Lden < 65 |
|  | 55 < Lden < 60 |
|  | Lden < 55      |

**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

**ASCENDI, S.A.**  
 Mapa de Ruído  
 Indicador de Ruído Lden  
 Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

escala: **1:10000**  
 número: **2**



Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m.  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                         |  |                |
|--|--------------------------|--|-------------------------|--|----------------|
|  | Barreira Acustica        |  | Muros                   |  | Lden > 70      |
|  | Rodovia A11 + A7         |  | Outras vias Rodoviárias |  | 65 < Lden < 70 |
|  | Limite de Trabalho       |  | Limite de Freguesia     |  | 60 < Lden < 65 |
|  | Pks                      |  | Limite do Concelho      |  | 55 < Lden < 60 |
|  | Receptores sensíveis     |  | Pontes e túneis         |  | Lden < 55      |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 63 dB(A)        |  |                |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** janeiro 2023

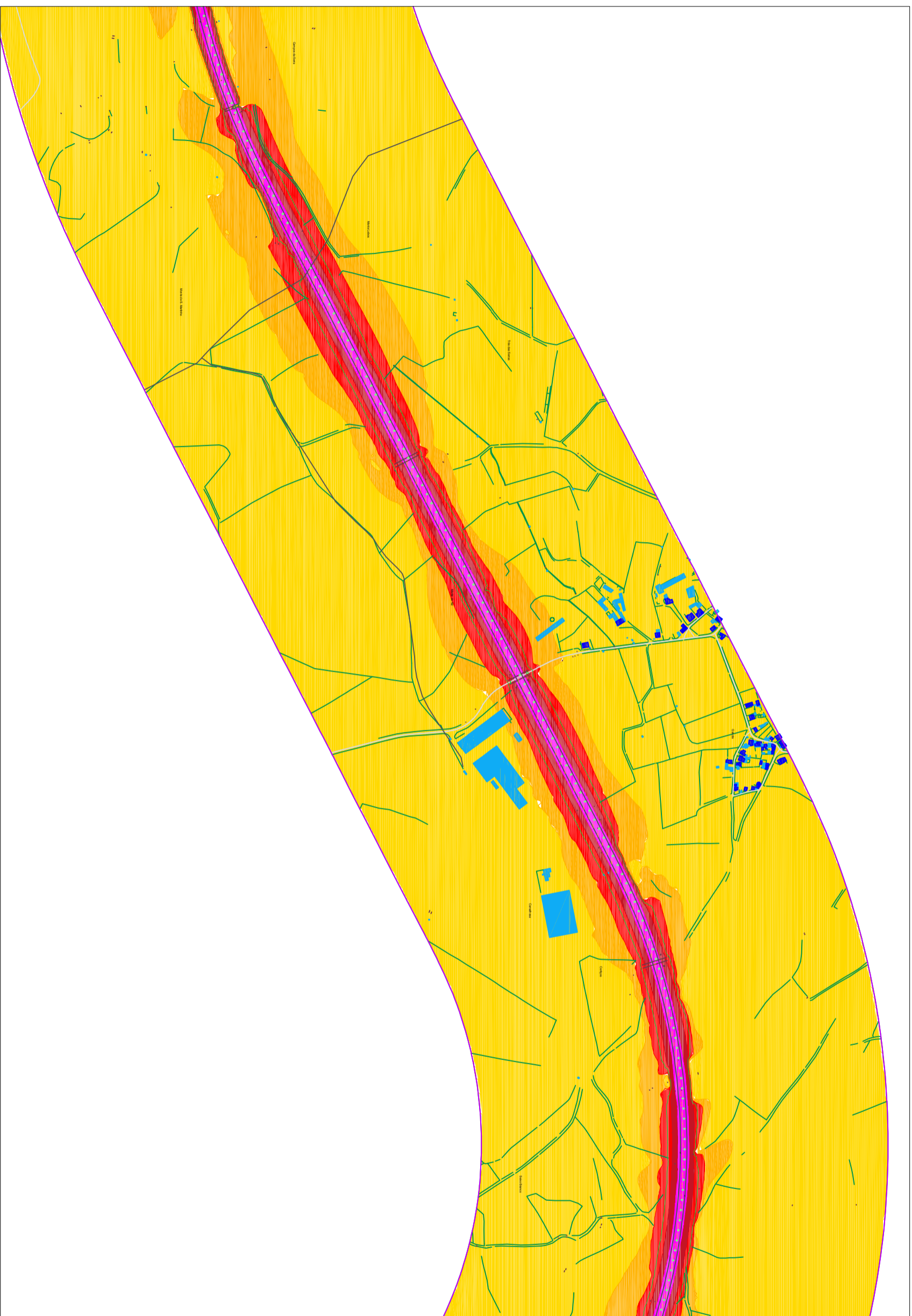
projetista **adesus** requerente **ascendi**

**Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte**

conteúdo **Mapa de Ruído** orientação **3**

descrição **Indicador de Ruído Lden** número **3**

**Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)** escala **1:10000**



Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                |
|--|--------------------------|--|----------------|
|  | Barreira Acustica        |  | Lden > 70      |
|  | Rodovia A11 + A7         |  | 65 < Lden < 70 |
|  | Limite de Trabalho       |  | 60 < Lden < 65 |
|  | PKs                      |  | 55 < Lden < 60 |
|  | Receptores sensíveis     |  | Lden < 55      |
|  | Receptores não sensíveis |  |                |
|  | Muros                    |  |                |
|  | Outras vias Rodoviárias  |  |                |
|  | Limite de Freguesia      |  |                |
|  | Limite do Concelho       |  |                |
|  | Pontes e túneis          |  |                |
|  | Isófona 63 dB(A)         |  |                |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** data  
janeiro 2023

projeção  
**Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte**

requerimento  
**ASCENDI, S.A.**

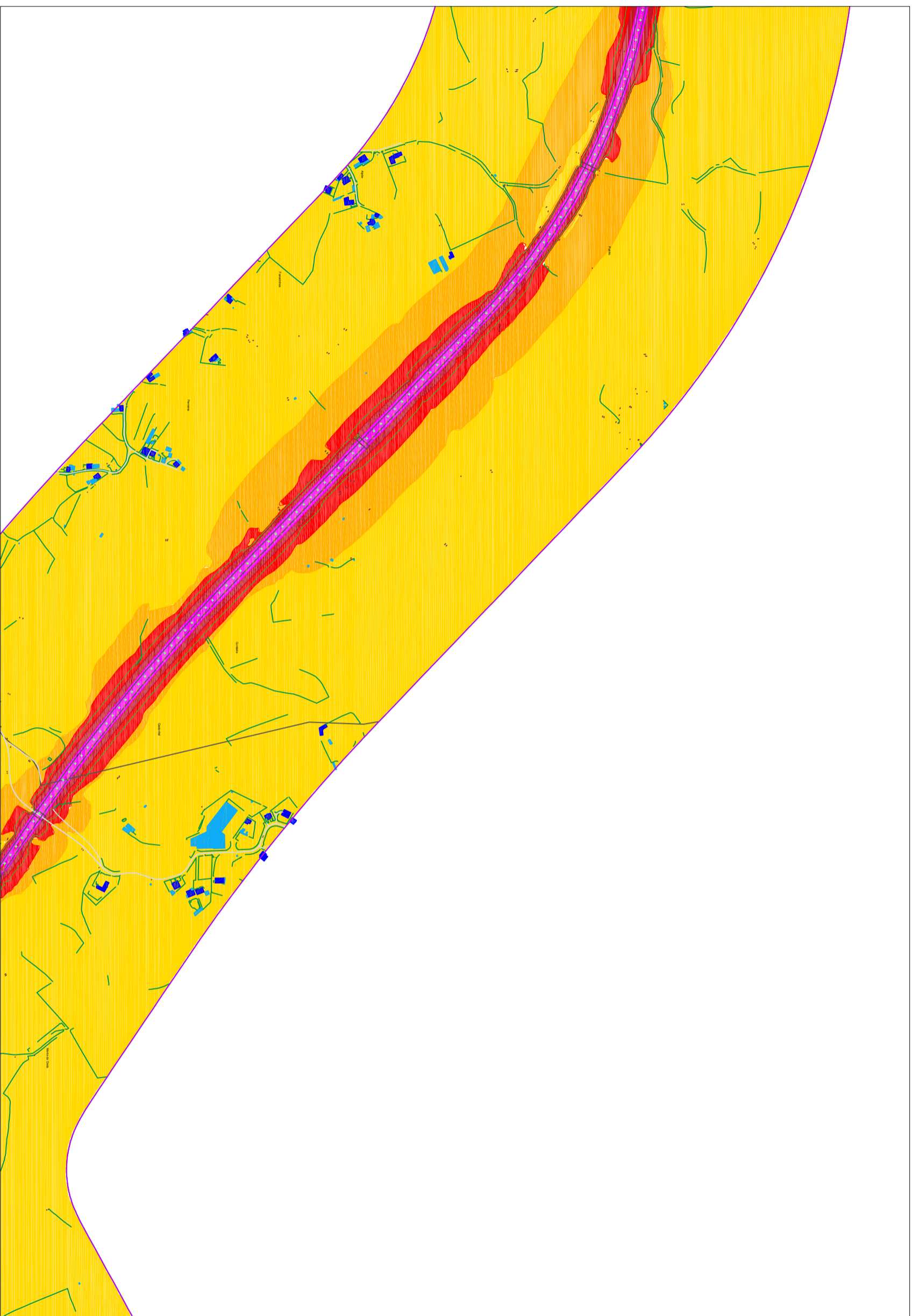
conteúdo  
**Mapa de Ruído**

descricção  
**Indicador de Ruído Lden**

escala  
**1:10000**

numero  
**4**





Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |
|--|--------------------------|
|  | Barreira Acustica        |
|  | Rodovia A11 + A7         |
|  | Limite de Trabalho       |
|  | PKs                      |
|  | Receptores sensíveis     |
|  | Receptores não sensíveis |
|  | Muros                    |
|  | Outras vias Rodoviárias  |
|  | Limite de Freguesia      |
|  | Limite do Concelho       |
|  | Pontes e túneis          |
|  | Isófona 63 dB(A)         |
|  | Lden > 70                |
|  | 65 < Lden < 70           |
|  | 60 < Lden < 65           |
|  | 55 < Lden < 60           |
|  | Lden < 55                |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** data  
janeiro 2023

proprietário  
**Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte**

requerente  
**ASCENDI, S.A.**

conteúdo  
**Mapa de Ruído**

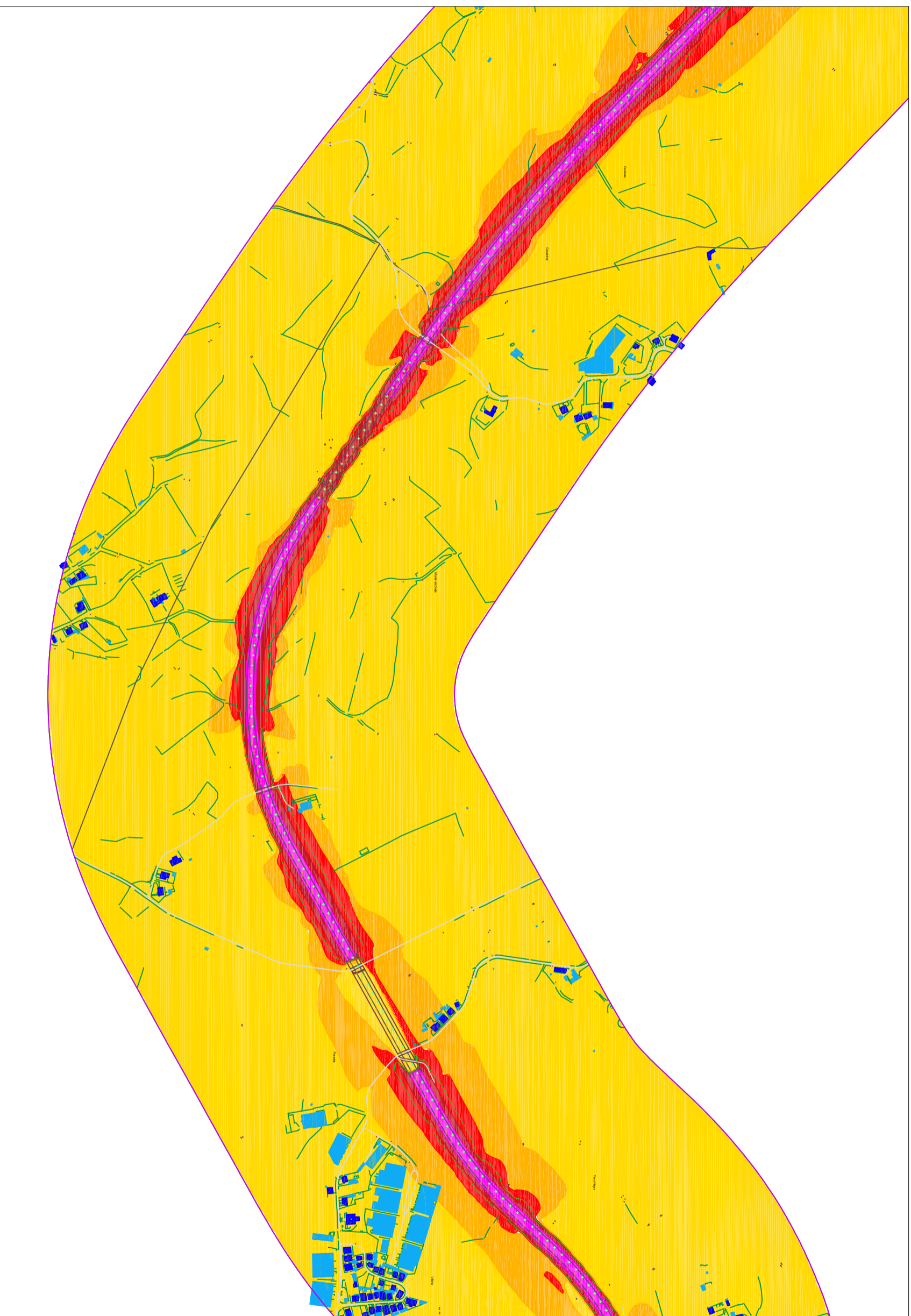
disciplina  
**Indicador de Ruído Lden**

escala  
**1:10000**

diário  
**Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)**

escala  
**5**





Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimétrica - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                         |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
|  | Barreira Acustica        |  | Muros                   |
|  | Rodovia A11 + A7         |  | Outras vias Rodoviárias |
|  | Limite de Trabalho       |  | Limite de Freguesia     |
|  | PKs                      |  | Limite do Concelho      |
|  | Receptores sensíveis     |  | Pontes e túneis         |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 63 dB(A)        |
- 
- |  |                |
|--|----------------|
|  | Lden > 70      |
|  | 65 < Lden < 70 |
|  | 60 < Lden < 65 |
|  | 55 < Lden < 60 |
|  | Lden < 55      |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** data  
janeiro 2023

projeção  
**Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte**

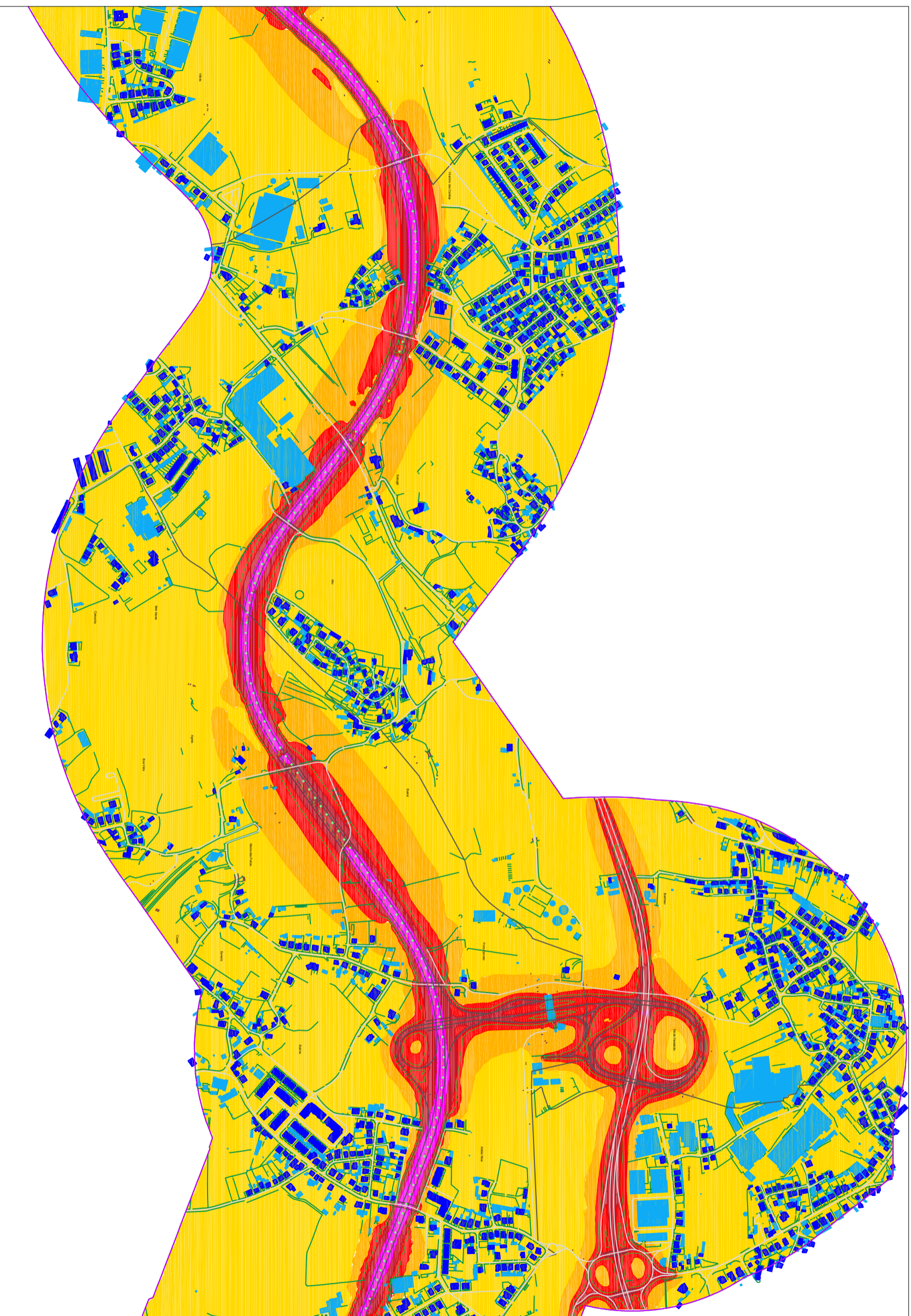
requerente  
**ASCENDI, S.A.**

conteúdo  
**Mapa de Ruído**

discriminação  
**Indicador de Ruído Lden**

escala  
**1:10000**

**6**



- |  |                          |  |                         |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
|  | Barreira Acustica        |  | Muros                   |
|  | Rodovia A11 + A7         |  | Outras vias Rodoviárias |
|  | Limite de Trabalho       |  | Limite de Freguesia     |
|  | PKs                      |  | Limite do Concelho      |
|  | Receptores sensíveis     |  | Pontes e túneis         |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 63 dB(A)        |

- |  |                |
|--|----------------|
|  | Lden > 70      |
|  | 65 < Lden < 70 |
|  | 60 < Lden < 65 |
|  | 55 < Lden < 60 |
|  | Lden < 55      |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

**adesus** **ascendi**

ASCENDI, S.A.

Mapa de Ruído 7

Indicador de Ruído Lden

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

1:10000