

Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                         |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
|  | Barreira Acustica        |  | Muros                   |
|  | Rodovia A11 + A7         |  | Outras vias Rodoviárias |
|  | Limite de Trabalho       |  | Limite de Freguesia     |
|  | PKs                      |  | Limite do Concelho      |
|  | Receptores sensíveis     |  | Pontes e túneis         |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 63 dB(A)        |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

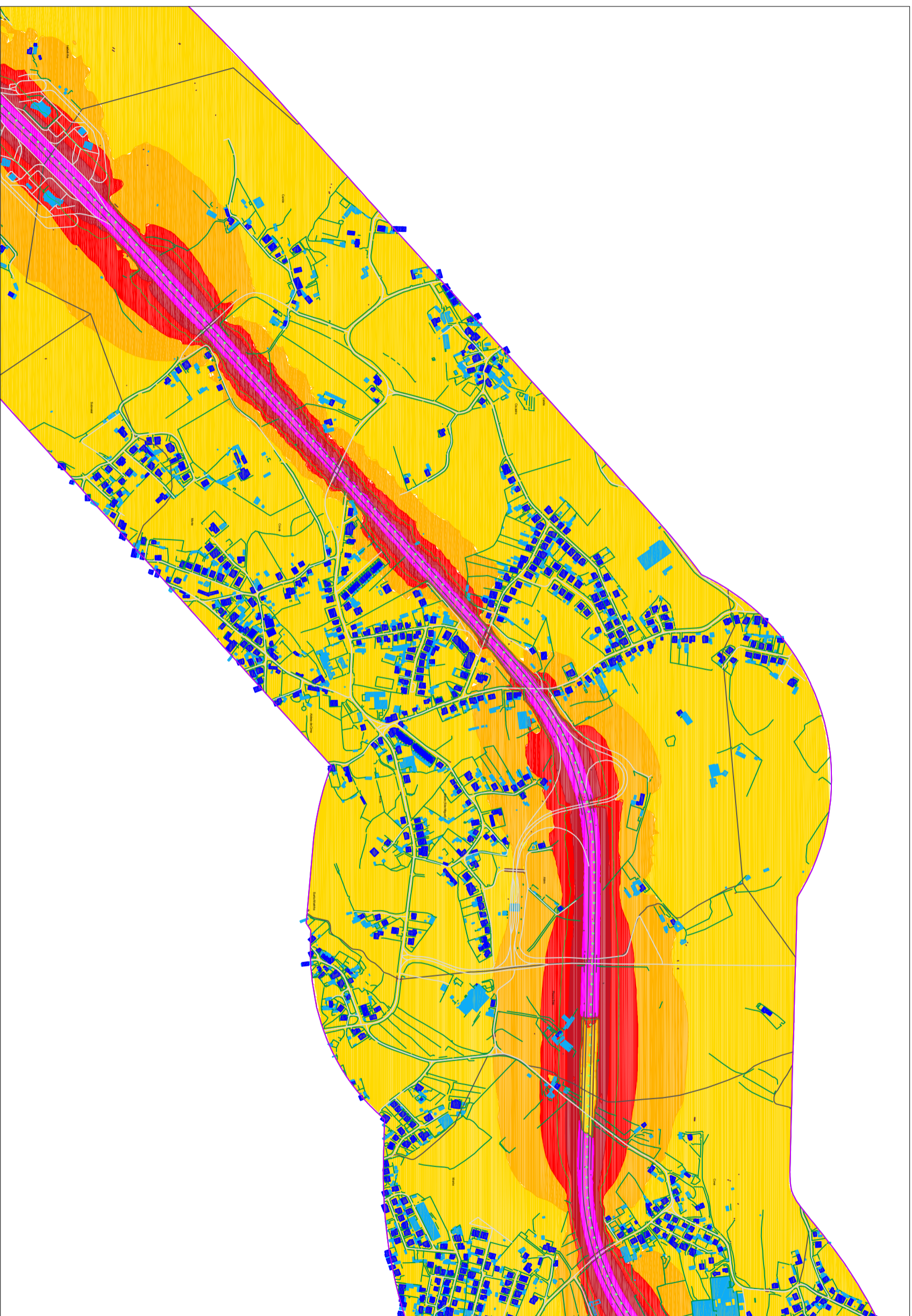
**adesus** **ascendi**

ASCENDI, S.A.

Mapa de Ruído 8

Indicador de Ruído Lden 1

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden) 1:10000



- |  |                          |  |                         |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
|  | Barreira Acustica        |  | Muros                   |
|  | Rodovia A11 + A7         |  | Outras vias Rodoviárias |
|  | Limite de Trabalho       |  | Limite de Freguesia     |
|  | PKs                      |  | Limite do Concelho      |
|  | Receptores sensíveis     |  | Pontes e túneis         |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 63 dB(A)        |

- |  |                |
|--|----------------|
|  | Lden > 70      |
|  | 65 < Lden < 70 |
|  | 60 < Lden < 65 |
|  | 55 < Lden < 60 |
|  | Lden < 55      |
- Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** janeiro 2023

**Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte**

**adesus** **ascendi**

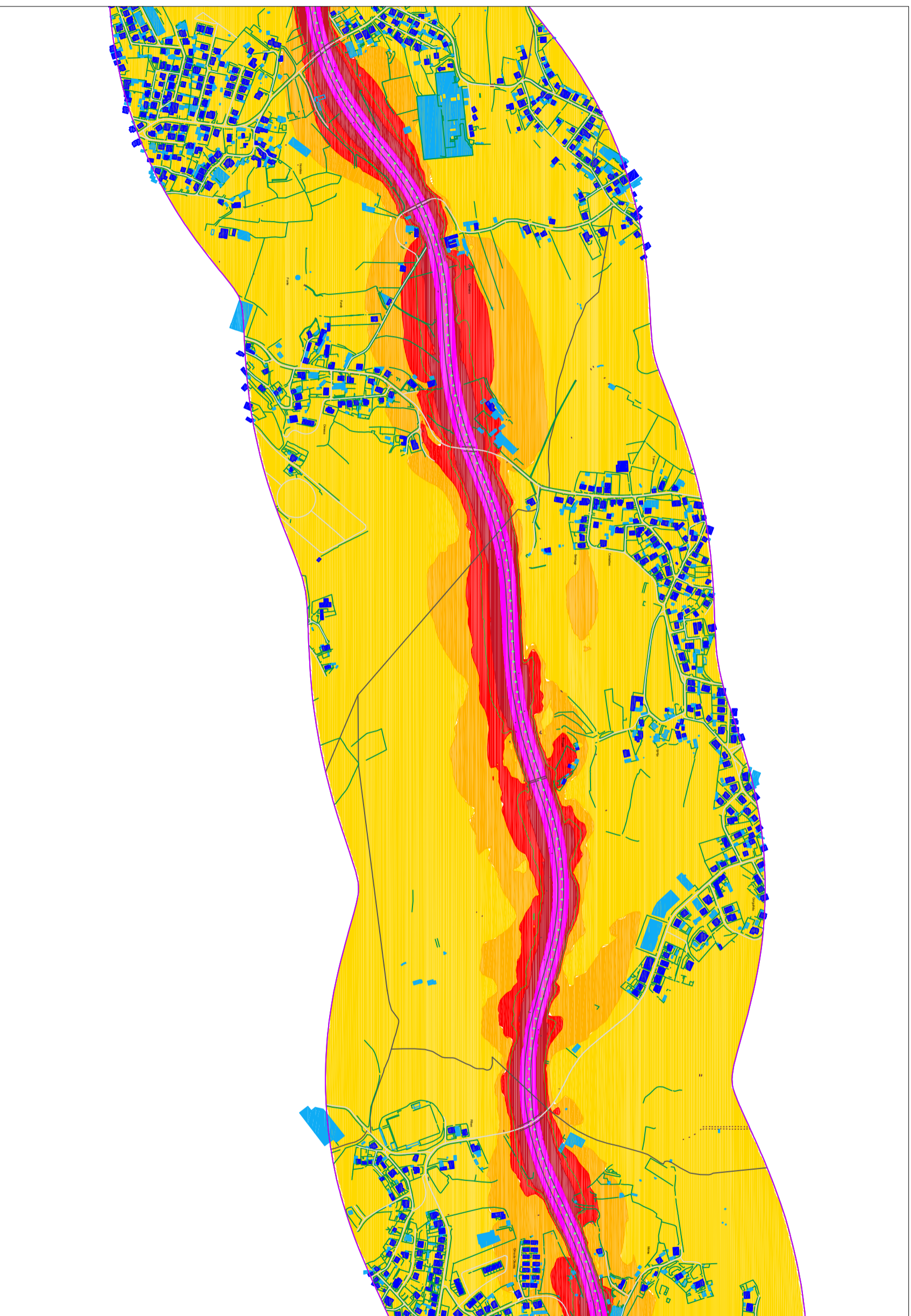
ASCEMIDI, S.A.

Mapa de Ruído 9

Indicador de Ruído Lden

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden) 1:10000

Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m



Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimétrica - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                |
|--|--------------------------|--|----------------|
|  | Barreira Acustica        |  | Lden > 70      |
|  | Rodovia A11 + A7         |  | 65 < Lden < 70 |
|  | Limite de Trabalho       |  | 60 < Lden < 65 |
|  | PKs                      |  | 55 < Lden < 60 |
|  | Receptores sensíveis     |  | Lden < 55      |
|  | Receptores não sensíveis |  |                |
|  | Muros                    |  |                |
|  | Outras vias Rodoviárias  |  |                |
|  | Limite de Freguesia      |  |                |
|  | Limite do Concelho       |  |                |
|  | Pontes e túneis          |  |                |
|  | Isófona 63 dB(A)         |  |                |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** data  
janeiro 2023

produto  
**Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte**

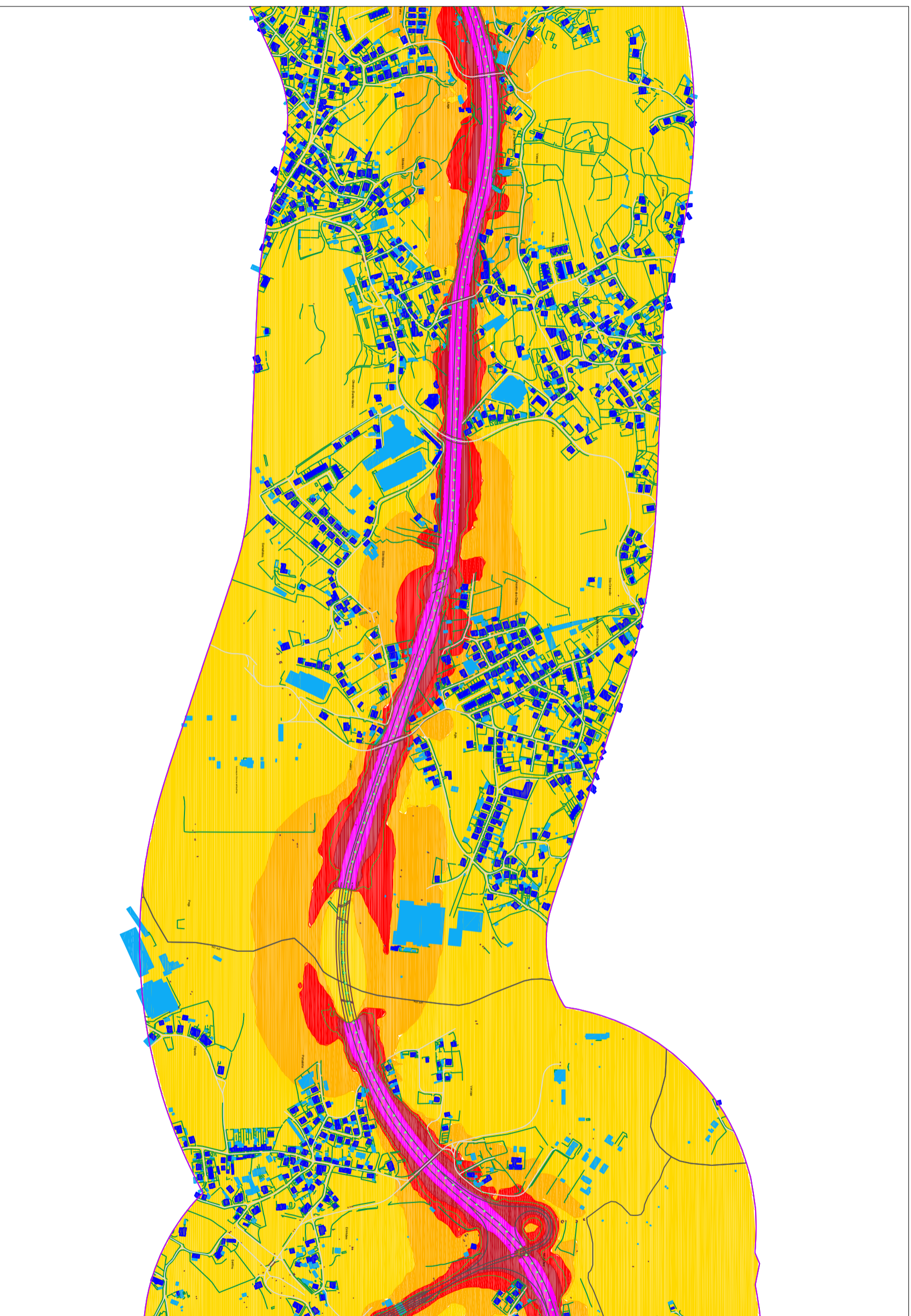
requerente  
**ASCENDI, S.A.**

contido  
**Mapa de Ruído**

discricao  
**Indicador de Ruído Lden**

escala  
**1:10000**

numero  
**10**



Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                         |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
|  | Barreira Acustica        |  | Muros                   |
|  | Rodovia A11 + A7         |  | Outras vias Rodoviárias |
|  | Limite de Trabalho       |  | Limite de Freguesia     |
|  | PKs                      |  | Limite do Concelho      |
|  | Receptores sensíveis     |  | Pontes e túneis         |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 63 dB(A)        |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

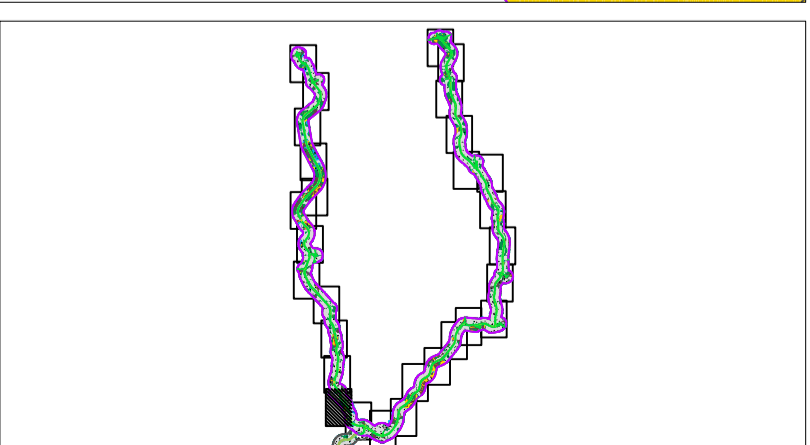
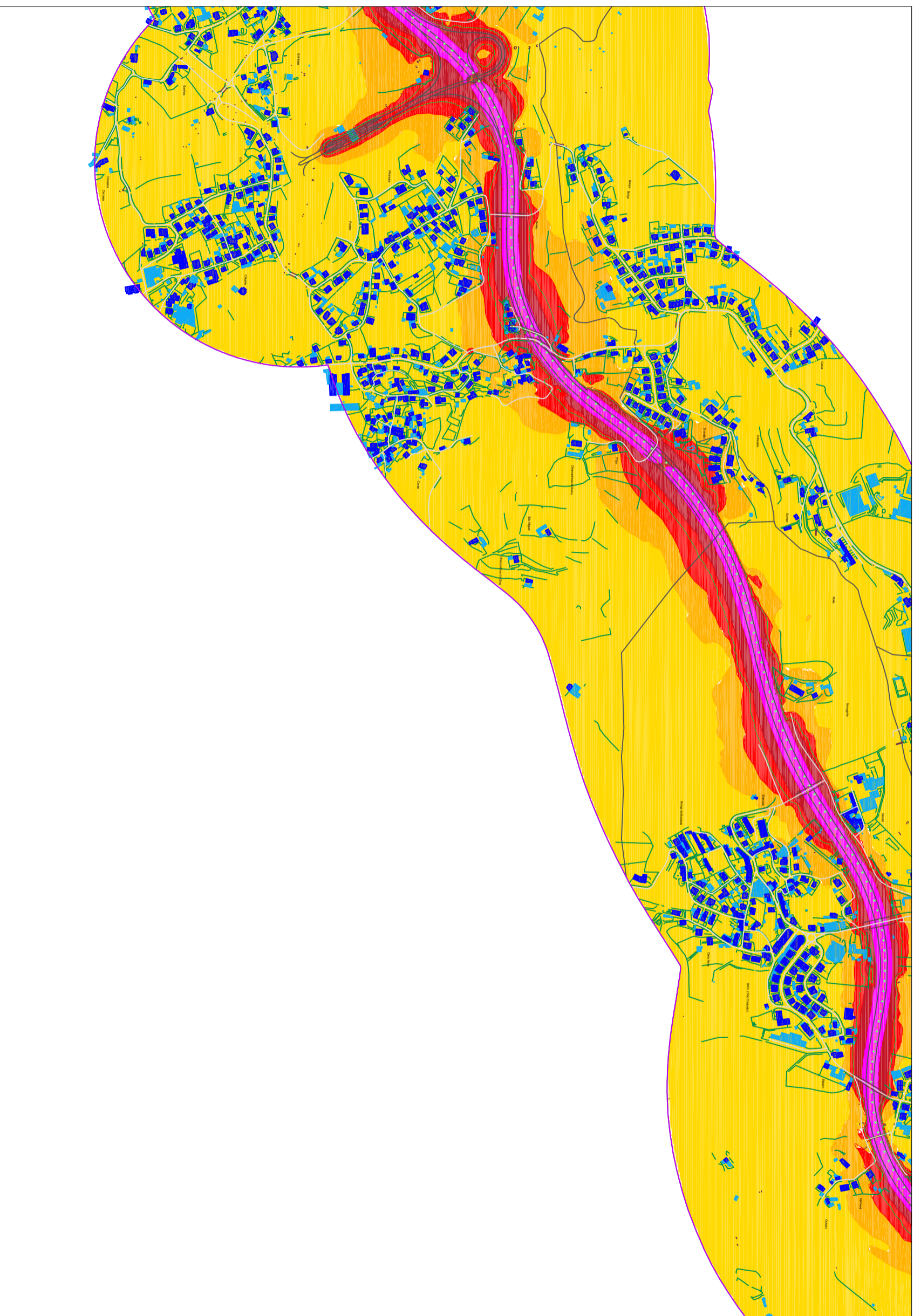
**adesus** **ascendi**

AScENDI, S.A.

Mapa de Ruído 11

Indicador de Ruído Lden 1:10000

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)



Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimétrica - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                |
|--|--------------------------|--|----------------|
|  | Barreira Acustica        |  | Lden > 70      |
|  | Rodovia A11 + A7         |  | 65 < Lden < 70 |
|  | Limite de Trabalho       |  | 60 < Lden < 65 |
|  | PKs                      |  | 55 < Lden < 60 |
|  | Receptores sensíveis     |  | Lden < 55      |
|  | Receptores não sensíveis |  |                |
|  | Muros                    |  |                |
|  | Outras vias Rodoviárias  |  |                |
|  | Limite de Freguesia      |  |                |
|  | Limite do Concelho       |  |                |
|  | Pontes e túneis          |  |                |
|  | Isófona 63 dB(A)         |  |                |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** data  
janeiro 2023

projetista  
**Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte**

requerente  
**ASCENDI, S.A.**

contido  
**Mapa de Ruído**

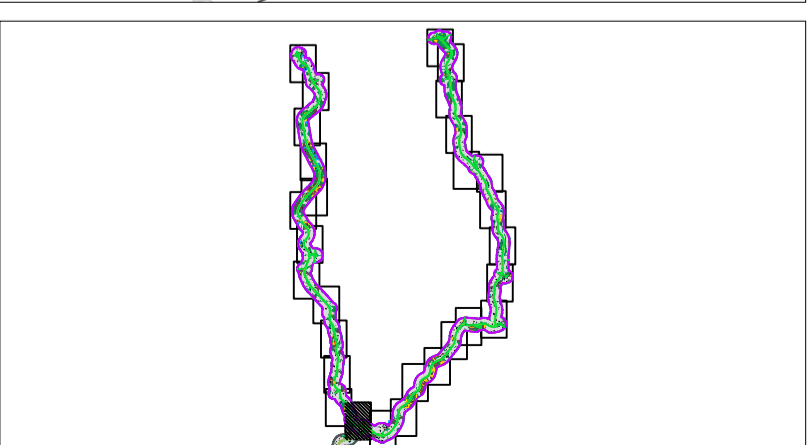
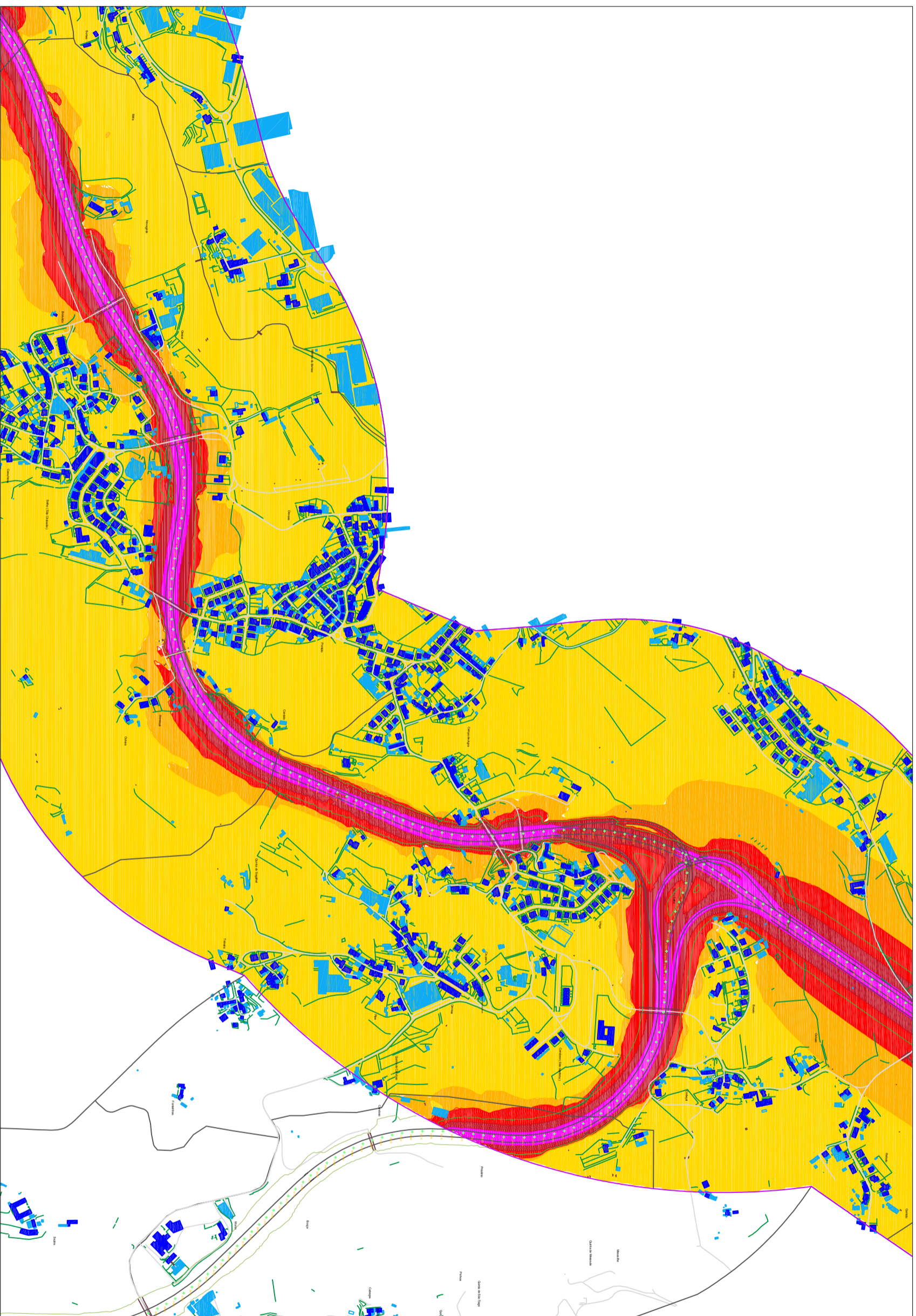
disciplina  
**Indicador de Ruído Lden**

escala  
**1:10000**

numero  
**12**

diurno-entardecer-nocturno (Lden)





Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |
|--|--------------------------|
|  | Barreira Acustica        |
|  | Rodovia A11 + A7         |
|  | Limite de Trabalho       |
|  | PKs                      |
|  | Receptores sensíveis     |
|  | Receptores não sensíveis |
|  | Muros                    |
|  | Outras vias Rodoviárias  |
|  | Limite de Freguesia      |
|  | Limite do Concelho       |
|  | Pontes e túneis          |
|  | Isófona 63 dB(A)         |
|  | Lden > 70                |
|  | 65 < Lden < 70           |
|  | 60 < Lden < 65           |
|  | 55 < Lden < 60           |
|  | Lden < 55                |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte



ASSENDI, S.A.  
 Mapa de Ruído  
 Indicador de Ruído Lden  
 Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)  
 Escala: 1:10000  
 Número: 13