

Legenda:

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Barreiras Acústicas

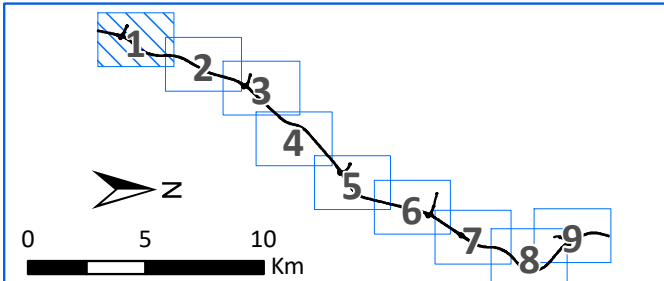
Indicador de ruído Ln [dB(A)]

- Ln < 45
- 45 ≤ Ln < 50
- 50 ≤ Ln < 55
- 55 ≤ Ln < 60
- 60 ≤ Ln < 65
- 65 ≤ Ln < 70
- Ln ≥ 70
- Isófona 53 dB(A) - Ln

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A17
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA
- **Data e n.º de Homologação:**
12-03-2018, n.º 391
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



Título:
Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Costa da Prata – A17
Mira PV - Aveiro Nascente

Designação:
Indicador de ruído Ln

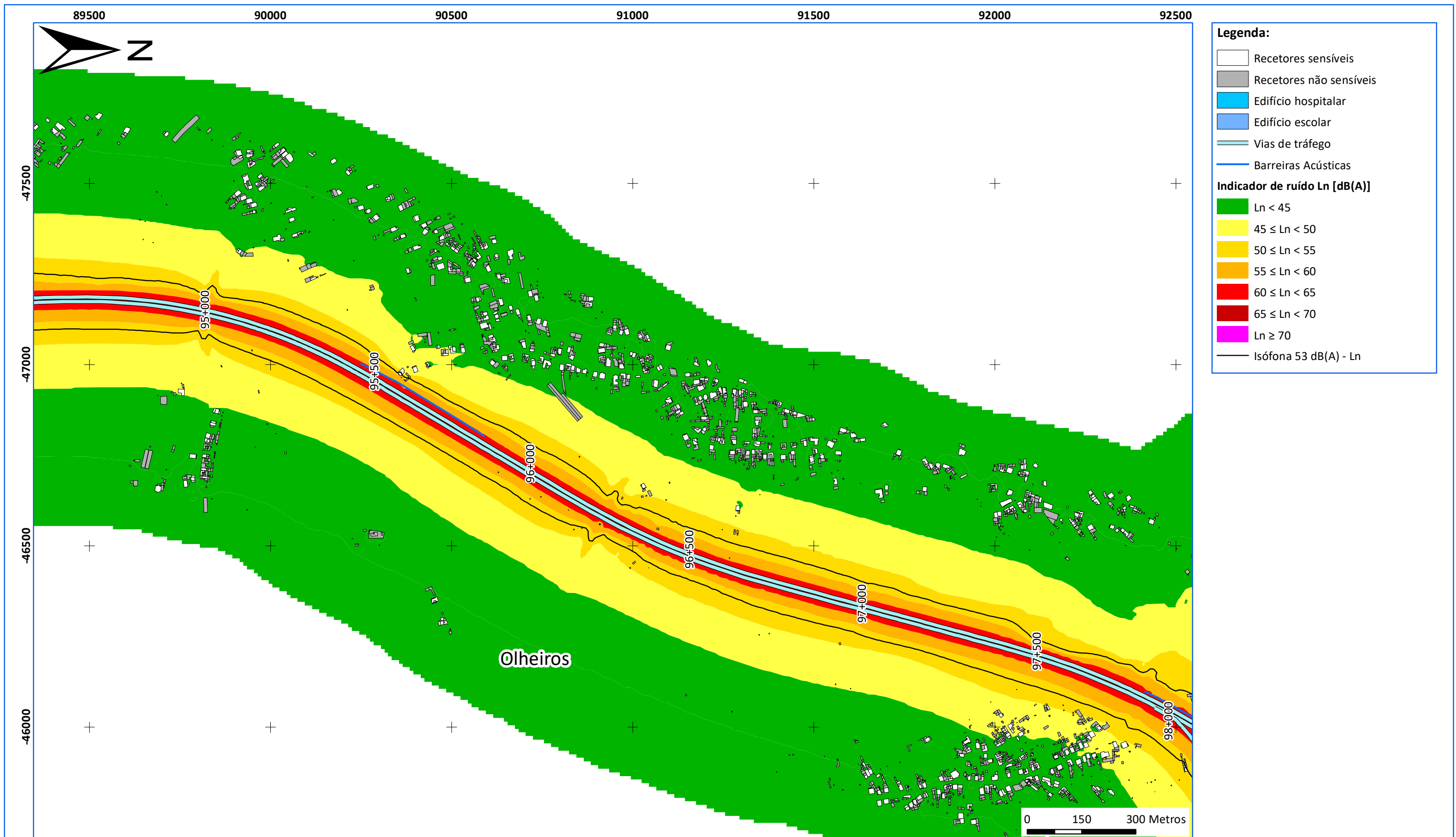
Desenho: RD_PT_01_153_815_Lnight **Folha:** 01/09

Escala: 1:10 000

Data: janeiro de 2023

Edição/Revisão: ED01/REV02





Legenda:

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Barreiras Acústicas

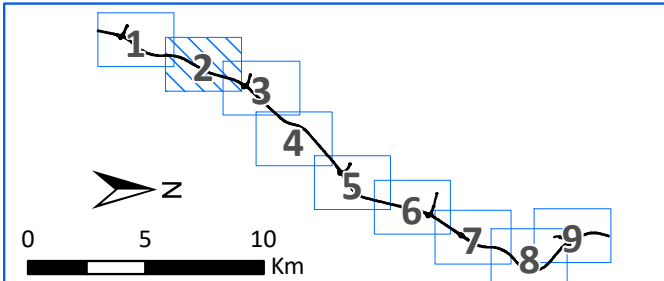
Indicador de ruído Ln [dB(A)]

- $Ln < 45$
- $45 \leq Ln < 50$
- $50 \leq Ln < 55$
- $55 \leq Ln < 60$
- $60 \leq Ln < 65$
- $65 \leq Ln < 70$
- $Ln \geq 70$
- Isófona 53 dB(A) - Ln

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A17
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA
- **Data e n.º de Homologação:**
12-03-2018, n.º 391
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



Título:
Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Costa da Prata – A17
Mira PV - Aveiro Nascente

Designação:
Indicador de ruído Ln

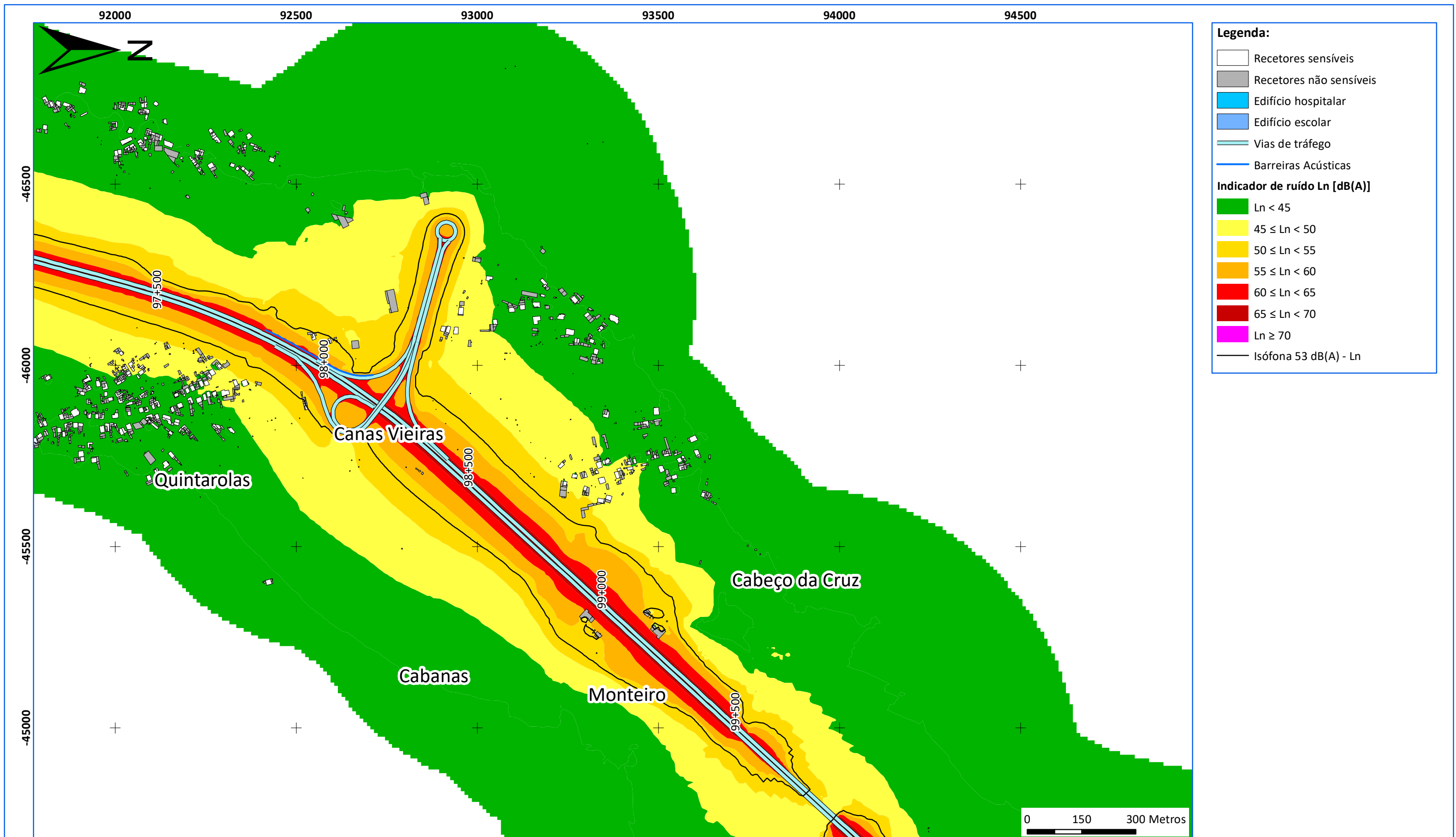
Desenho: RD_PT_01_153_815_Lnight **Folha:** 02/09

Escala: 1:10 000

Data: janeiro de 2023

Edição/Revisão: ED01/REV02





Legenda:

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Barreiras Acústicas

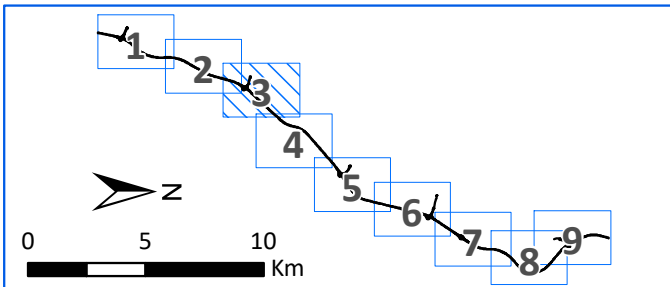
Indicador de ruído Ln [dB(A)]

- Ln < 45
- 45 ≤ Ln < 50
- 50 ≤ Ln < 55
- 55 ≤ Ln < 60
- 60 ≤ Ln < 65
- 65 ≤ Ln < 70
- Ln ≥ 70
- Isófona 53 dB(A) - Ln

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A17
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA
- **Data e n.º de Homologação:**
12-03-2018, n.º 391
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território

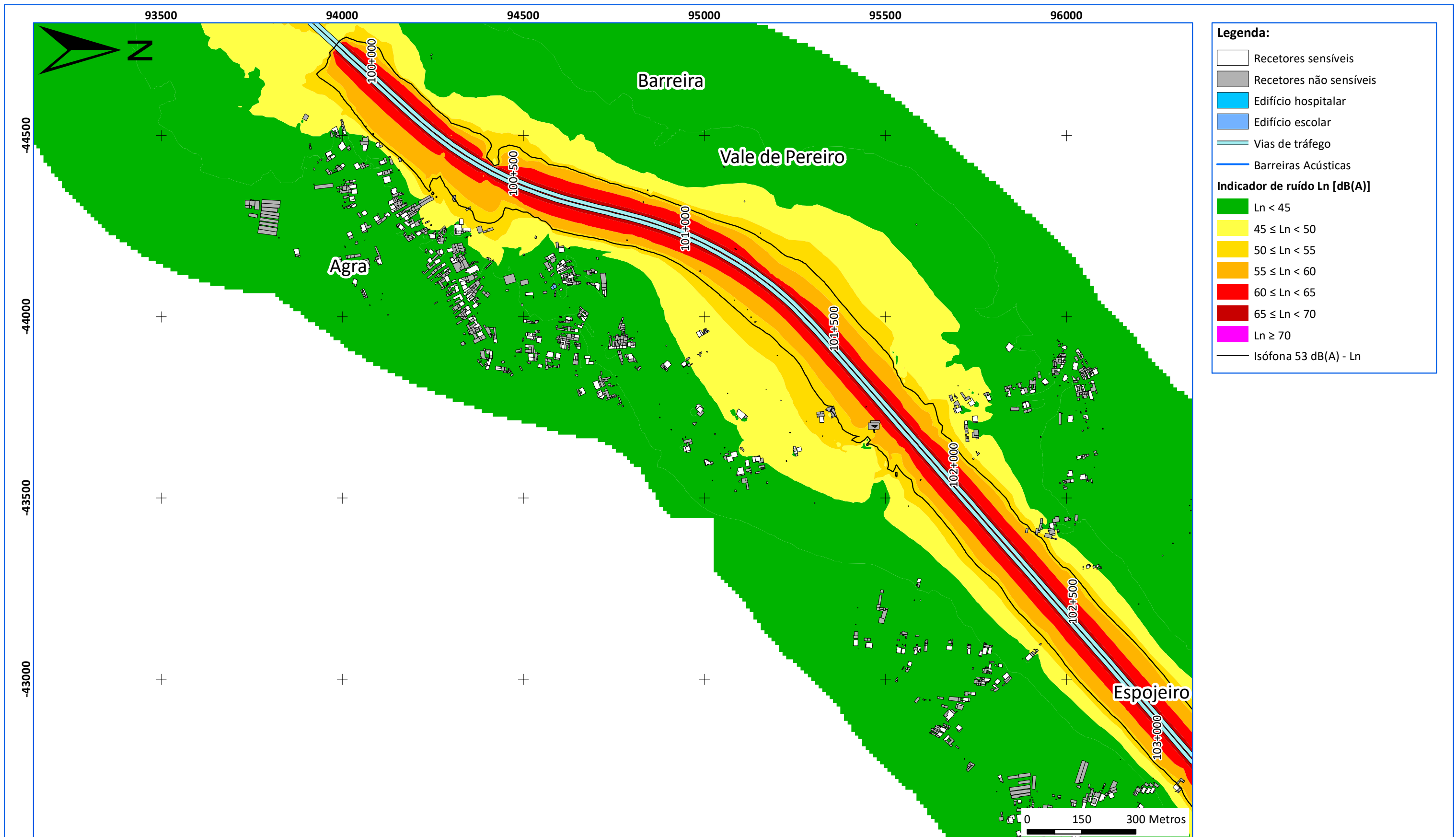


Título:
Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Costa da Prata – A17
Mira PV - Aveiro Nascente

Designação:
Indicador de ruído Ln

Desenho: RD_PT_01_153_815_Lnight **Folha:** 03/09
Escala: 1:10 000
Data: janeiro de 2023 **Edição/Revisão:** ED01/REV02

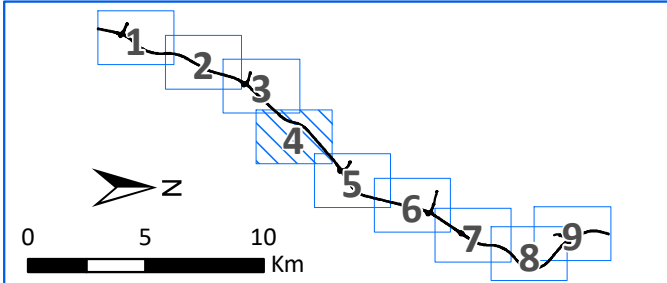




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A17
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA
- **Data e n.º de Homologação:**
12-03-2018, n.º 391
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



Título:
Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Costa da Prata – A17
Mira PV - Aveiro Nascente

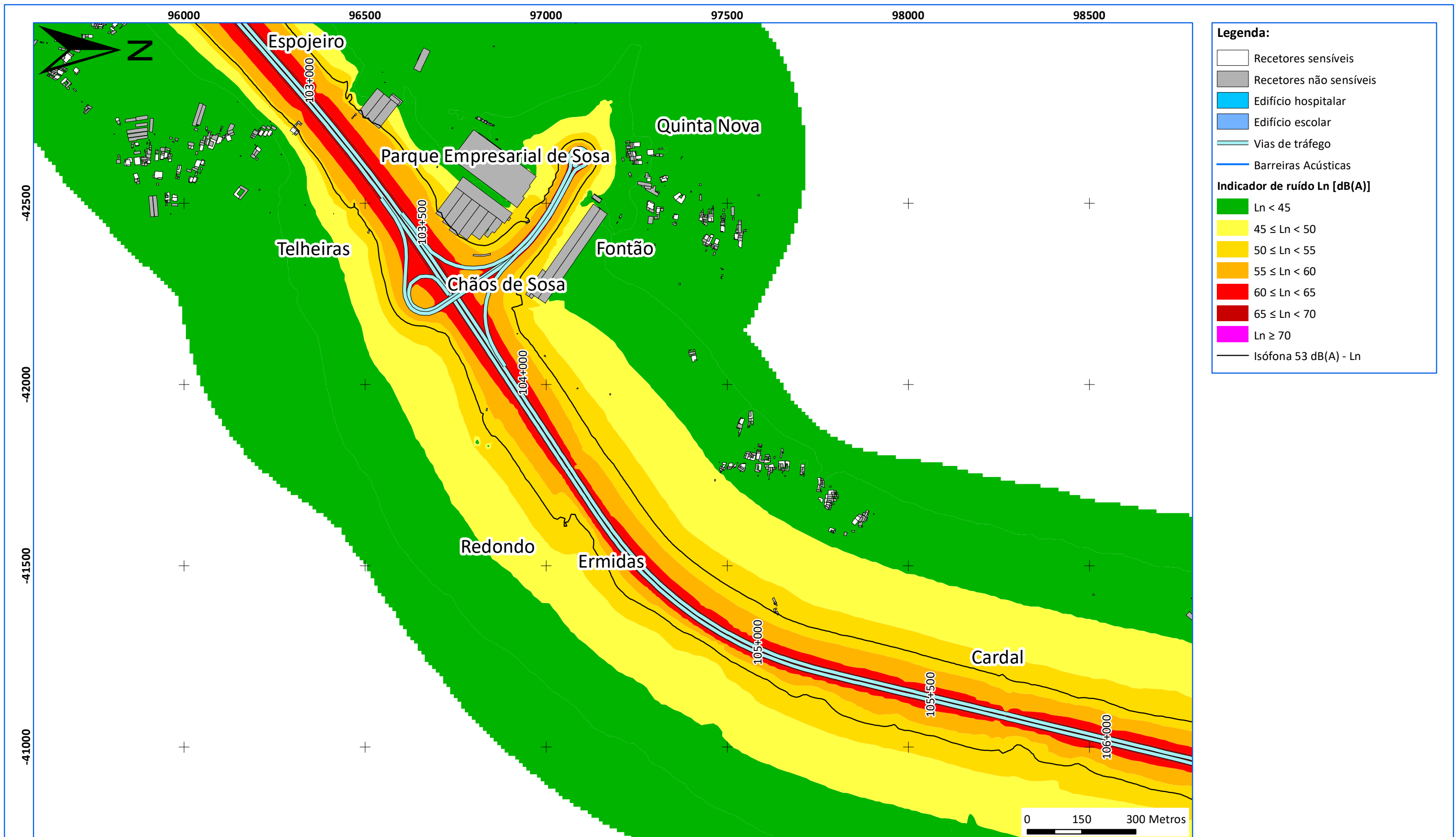
Designação:
Indicador de ruído Ln

Desenho: RD_PT_01_153_815_Lnight **Folha:** 04/09

Escala: 1:10 000

Data: janeiro de 2023 **Edição/Revisão:** ED01/REV02

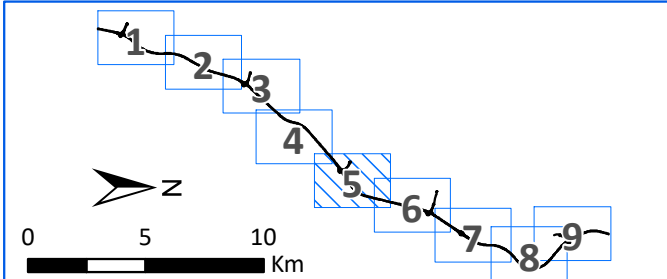




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A17
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA
- **Data e n.º de Homologação:**
12-03-2018, n.º 391
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



Título:
Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Costa da Prata – A17
Mira PV - Aveiro Nascente

Designação:
Indicador de ruído Ln

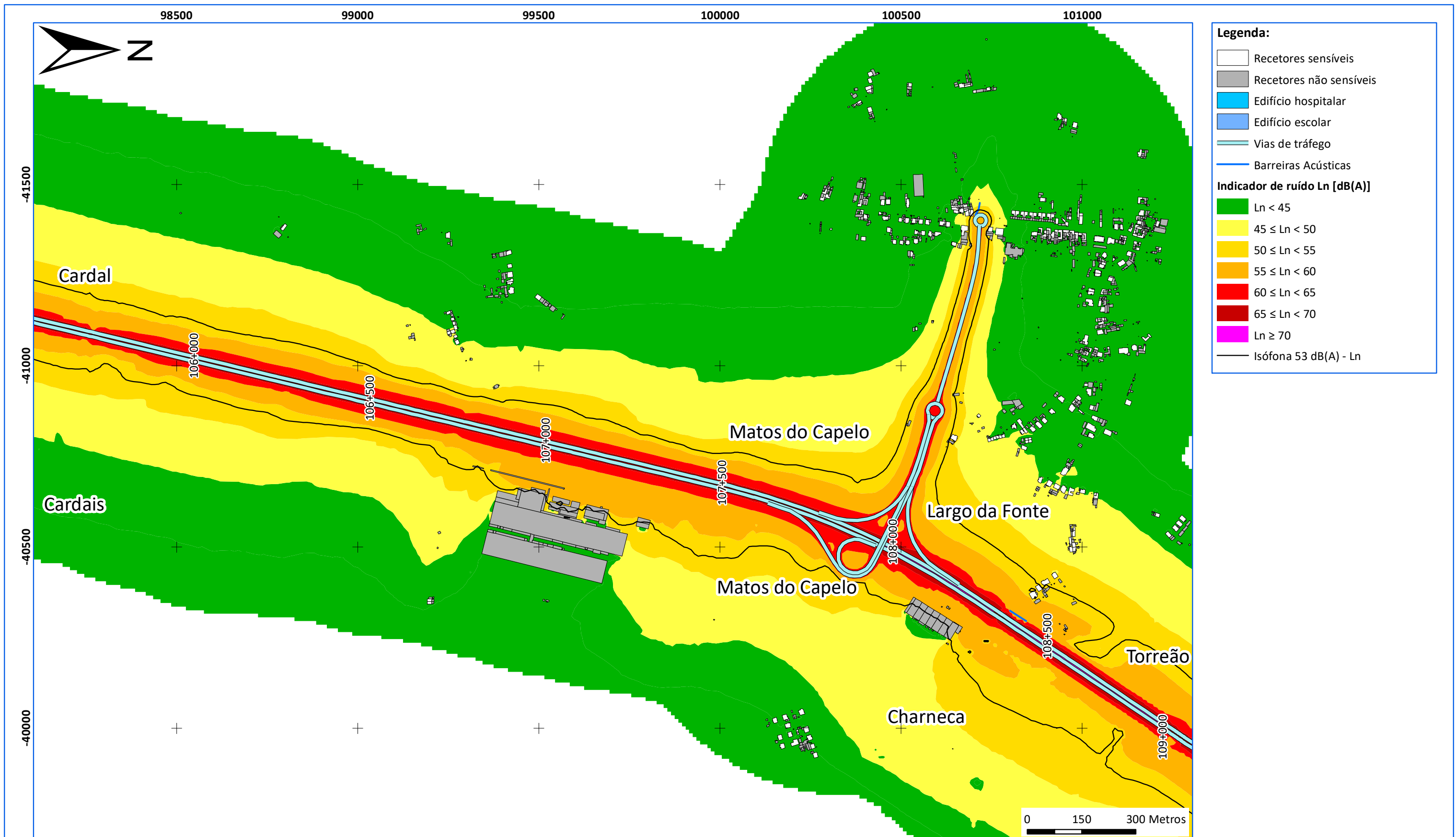
Desenho: RD_PT_01_153_815_Lnight **Folha:** 05/09

Escala: 1:10 000

Data: janeiro de 2023

Edição/Revisão: ED01/REV02





Legenda:

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Barreiras Acústicas

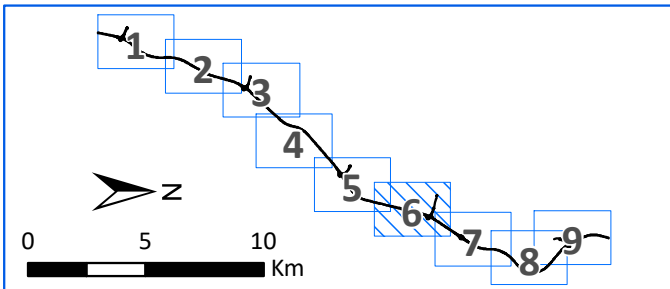
Indicador de ruído Ln [dB(A)]

- Ln < 45
- 45 ≤ Ln < 50
- 50 ≤ Ln < 55
- 55 ≤ Ln < 60
- 60 ≤ Ln < 65
- 65 ≤ Ln < 70
- Ln ≥ 70
- Isófona 53 dB(A) - Ln

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A17
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA
- **Data e n.º de Homologação:**
12-03-2018, n.º 391
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



Título:
Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Costa da Prata – A17
Mira PV - Aveiro Nascente

Designação:
Indicador de ruído Ln

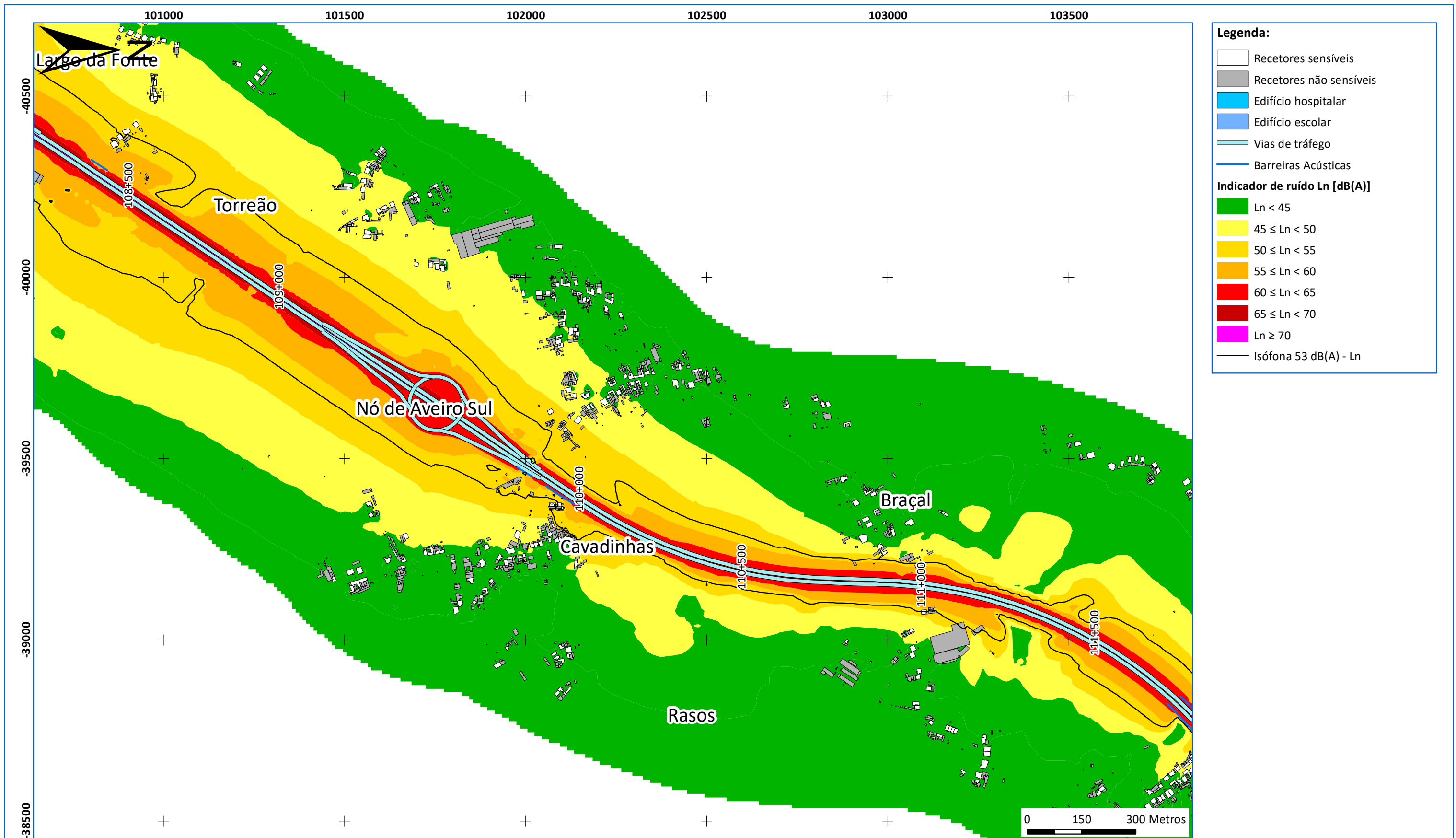
Desenho: RD_PT_01_153_815_Lnight **Folha:** 06/09

Escala: 1:10 000

Data: janeiro de 2023

Edição/Revisão: ED01/REV02





Legenda:

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Barreiras Acústicas

Indicador de ruído Ln [dB(A)]

- Ln < 45
- 45 ≤ Ln < 50
- 50 ≤ Ln < 55
- 55 ≤ Ln < 60
- 60 ≤ Ln < 65
- 65 ≤ Ln < 70
- Ln ≥ 70
- Isófona 53 dB(A) - Ln

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A17

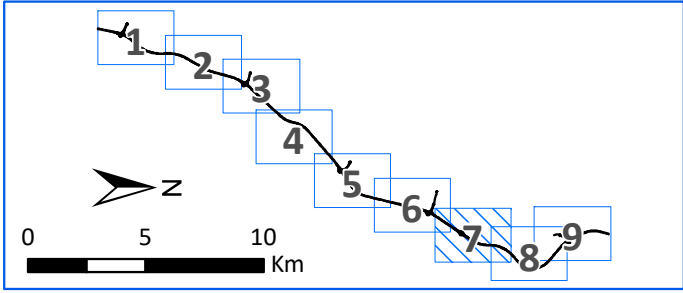
Ano a que se reportam os resultados:
2021

Altura de cálculo:
4 metros

Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

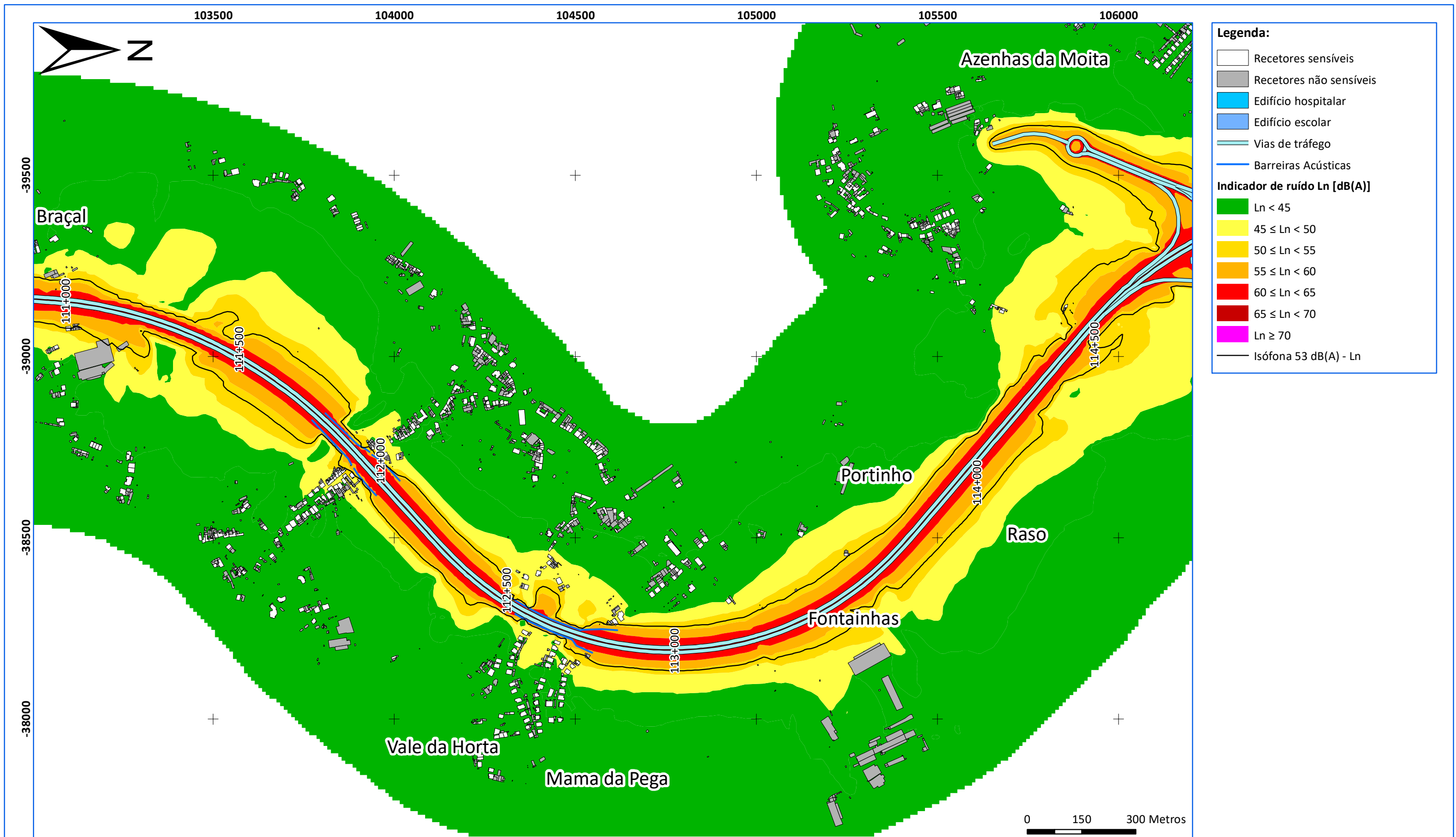
- Entidade proprietária da cartografia:
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA
- Data e n.º de Homologação:
12-03-2018, n.º 391
- Entidade Responsável pela Homologação:
Direção-Geral do Território



Título:
Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Costa da Prata – A17
Mira PV - Aveiro Nascente

Designação:
Indicador de ruído Ln

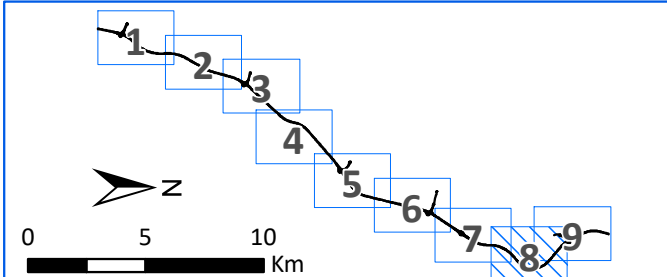
Desenho: RD_PT_01_153_815_Lnight	Folha: 07/09
Escala: 1:10 000	
Data: janeiro de 2023	Edição/Revisão: ED01/REV02
	



Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A17
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA
- **Data e n.º de Homologação:**
12-03-2018, n.º 391
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



Título:
Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Costa da Prata – A17
Mira PV - Aveiro Nascente

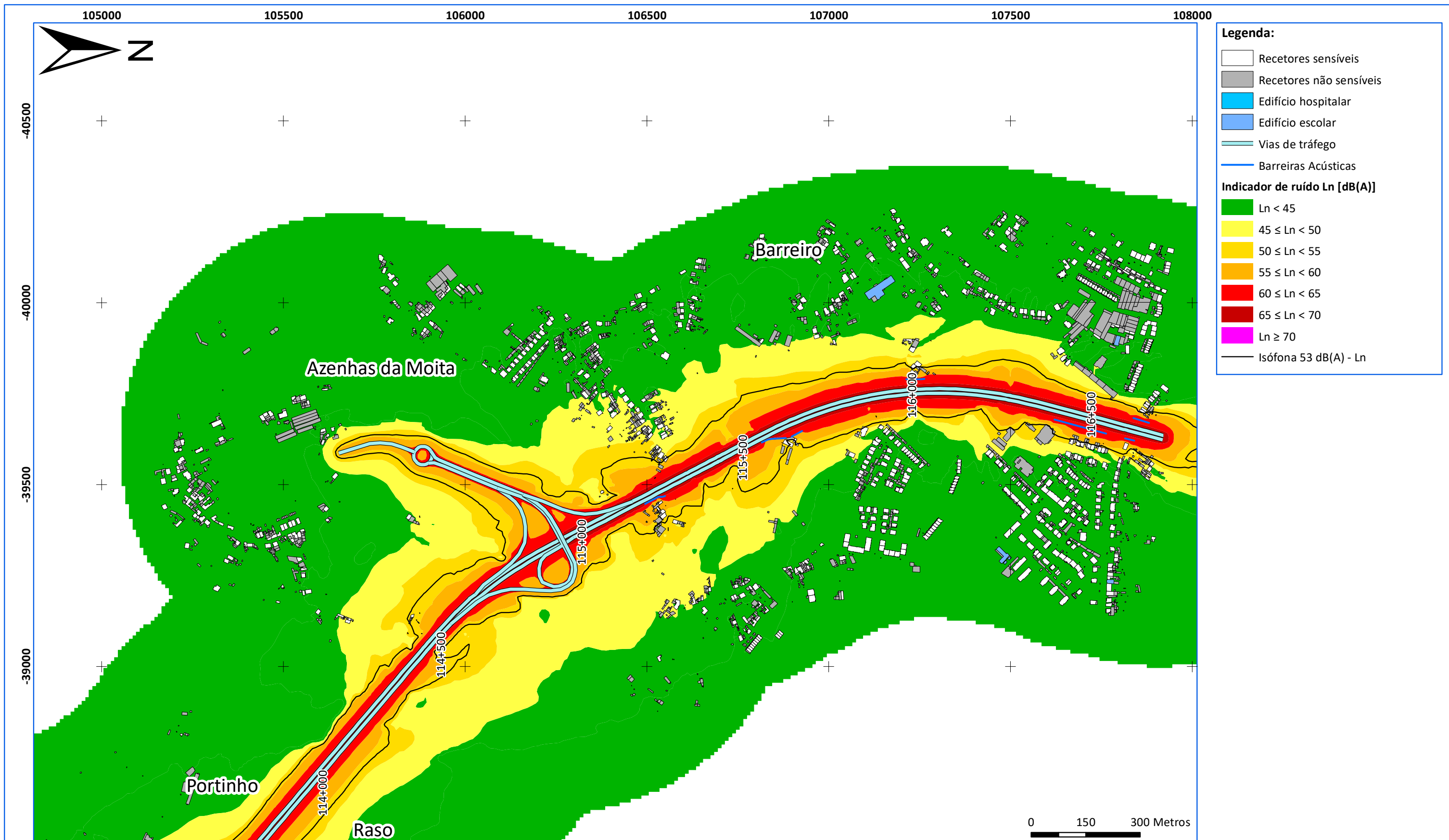
Designação:
Indicador de ruído Ln

Desenho: RD_PT_01_153_815_Lnight **Folha:** 08/09

Escala: 1:10 000

Data: janeiro de 2023 **Edição/Revisão:** ED01/REV02





Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

Fontes sonoras consideradas:

Tráfego rodoviário - A17

Ano a que se reportam os resultados:
2021

Altura de cálculo:
4 metros

Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- **Entidade proprietária da cartografia:**

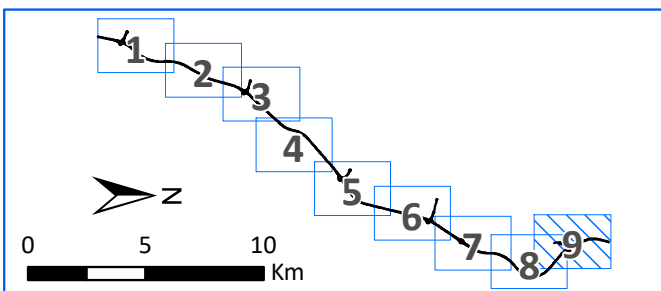
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA

- **Data e n.º de Homologação:**

12-03-2018, n.º 391

- **Entidade Responsável pela Homologação:**

Direção-Geral do Território



Título:

Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Costa da Prata – A17
Mira PV - Aveiro Nascente

Designação:

Indicador de ruído Ln

Desenho: RD_PT_01_153_815_Lnight

Folha: 09/09

Escala: 1:10 000

Data: janeiro de 2023

Edição/Revisão: ED01/REV02

