






ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Campo: 05-01-2017
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:
 MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A6 -
 AUTO-ESTRADA MARATECA / CAIA
 Sublanço A2-A13-A6 / Vendas Novas

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 0+000 ao km 3+000 da A6

ESCALA:

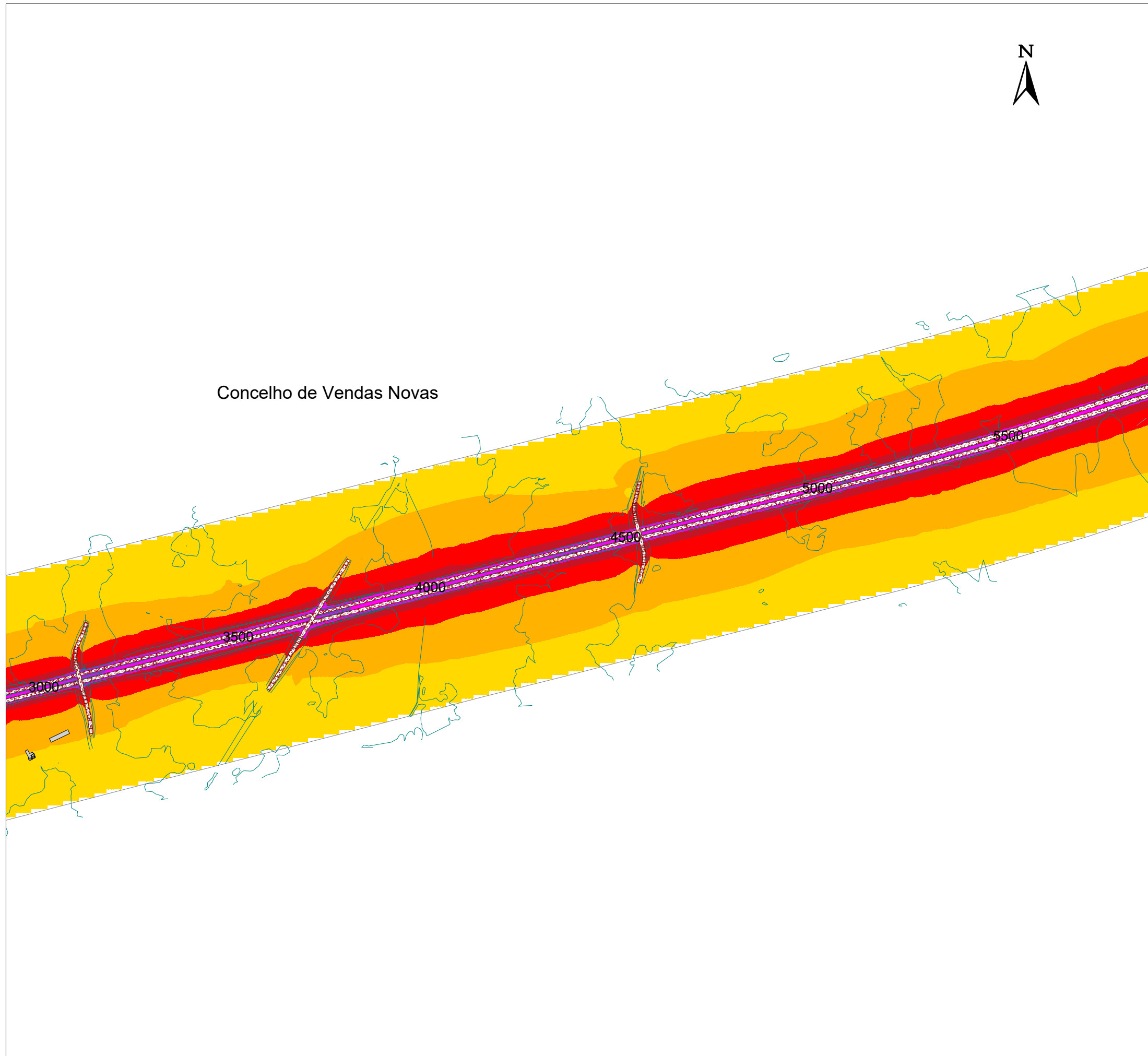
1/10 000

DATA:

Fevereiro 2022






NÚMERO:

A6_01



Concelho de Vendas Novas

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Campo: 05-01-2017
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:
 MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A6 -
 AUTO-ESTRADA MARATECA / CAIA
 Sublanço A2-A13-A6 / Vendas Novas

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 3+000 ao km 6+000 da A6

ESCALA:

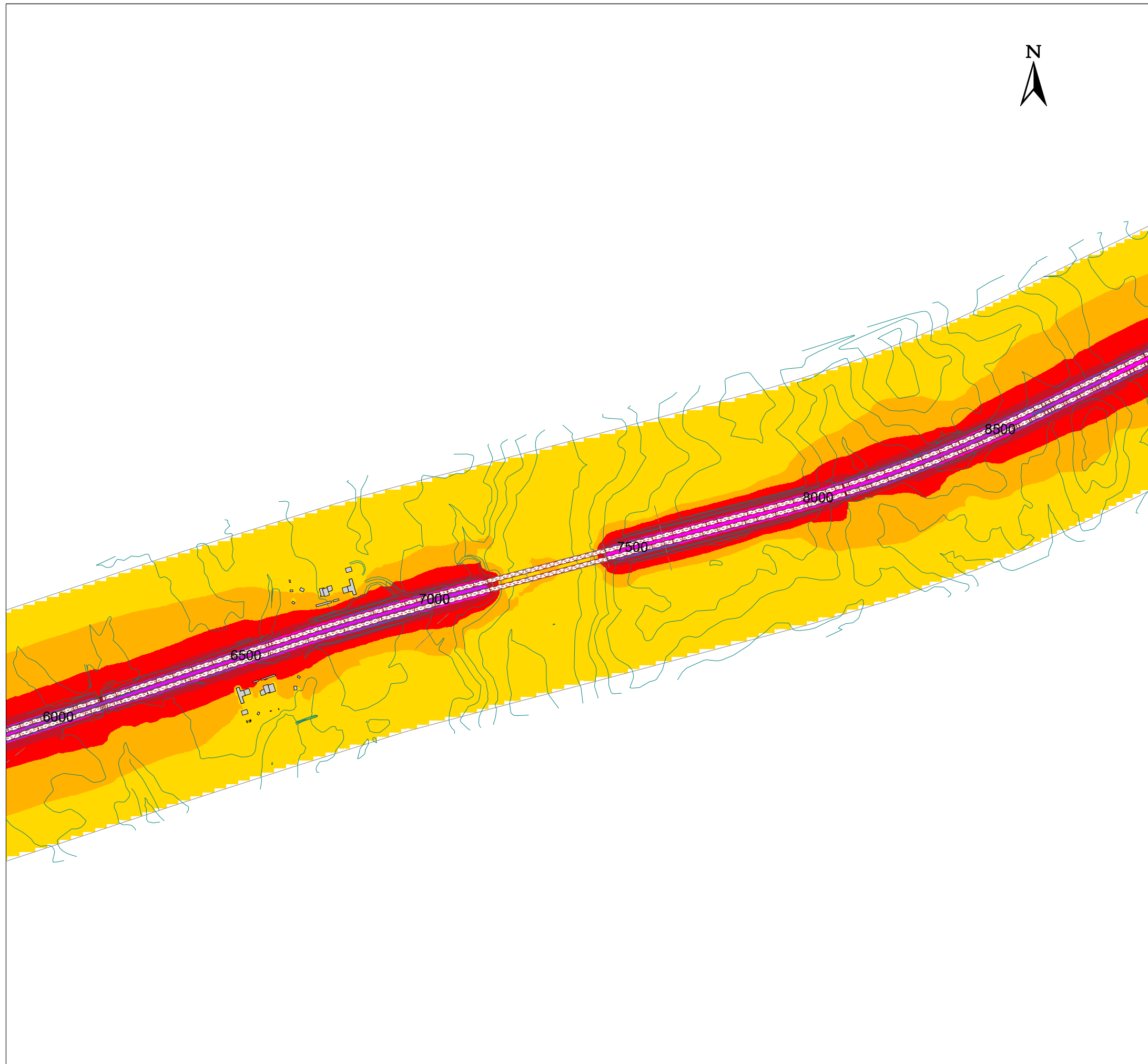
1/10 000

DATA:






Fevereiro 2022

NÚMERO:

A6_02



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Campo: 05-01-2017
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m



CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

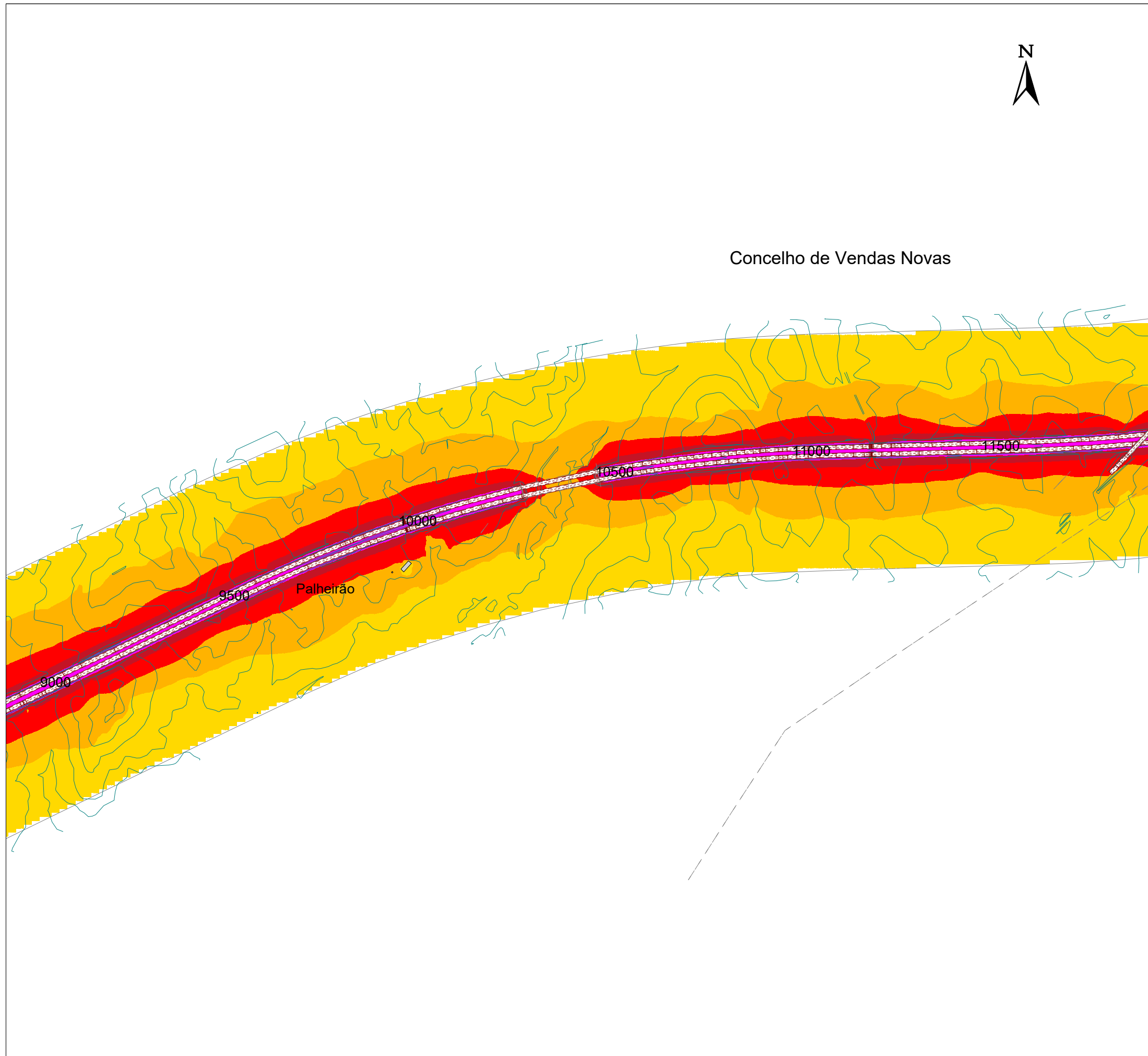
Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)






MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE: 	PROJECTISTA: 	
TÍTULO: MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A6 - AUTO-ESTRADA MARATECA / CAIA Sublanço A2-A13-A6 / Vendas Novas		
TIPO DE MAPA: Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden km 6+000 ao km 9+000 da A6		
ESCALA: 1/10 000	DATA: Fevereiro 2022	NÚMERO: A6_03



Concelho de Vendas Novas

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA



-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Campo: 05-01-2017
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



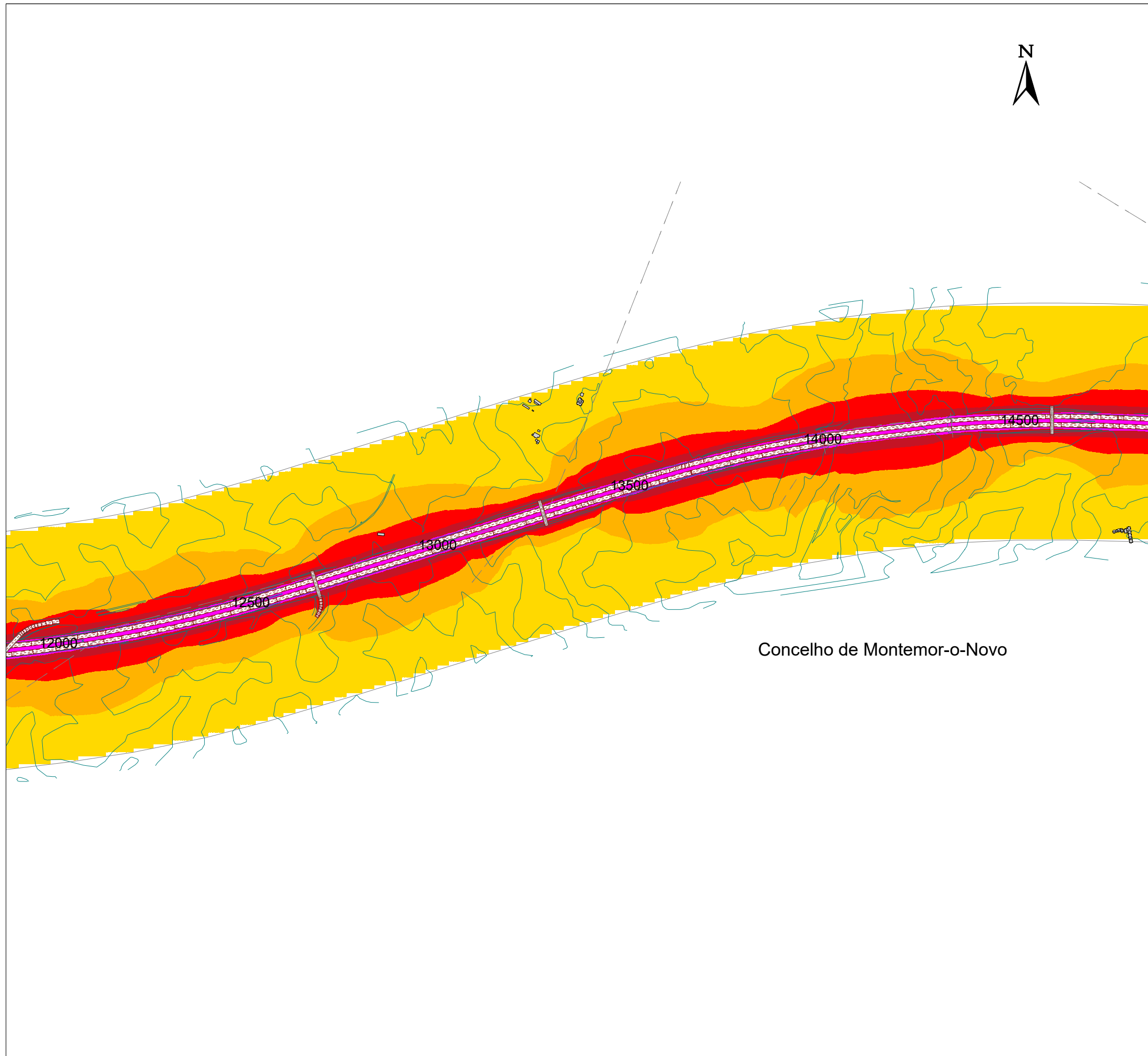
TÍTULO:
 MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A6 -
 AUTO-ESTRADA MARATECA / CAIA
 Sublanço A2-A13-A6 / Vendas Novas

TIPO DE MAPA:
 Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 9+000 ao km 12+000 da A6

ESCALA:
 1/10 000






DATA:
 Fevereiro 2022

NÚMERO:
 A6_04



Concelho de Montemor-o-Novo

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA





-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Campo: 05-01-2017
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m



CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

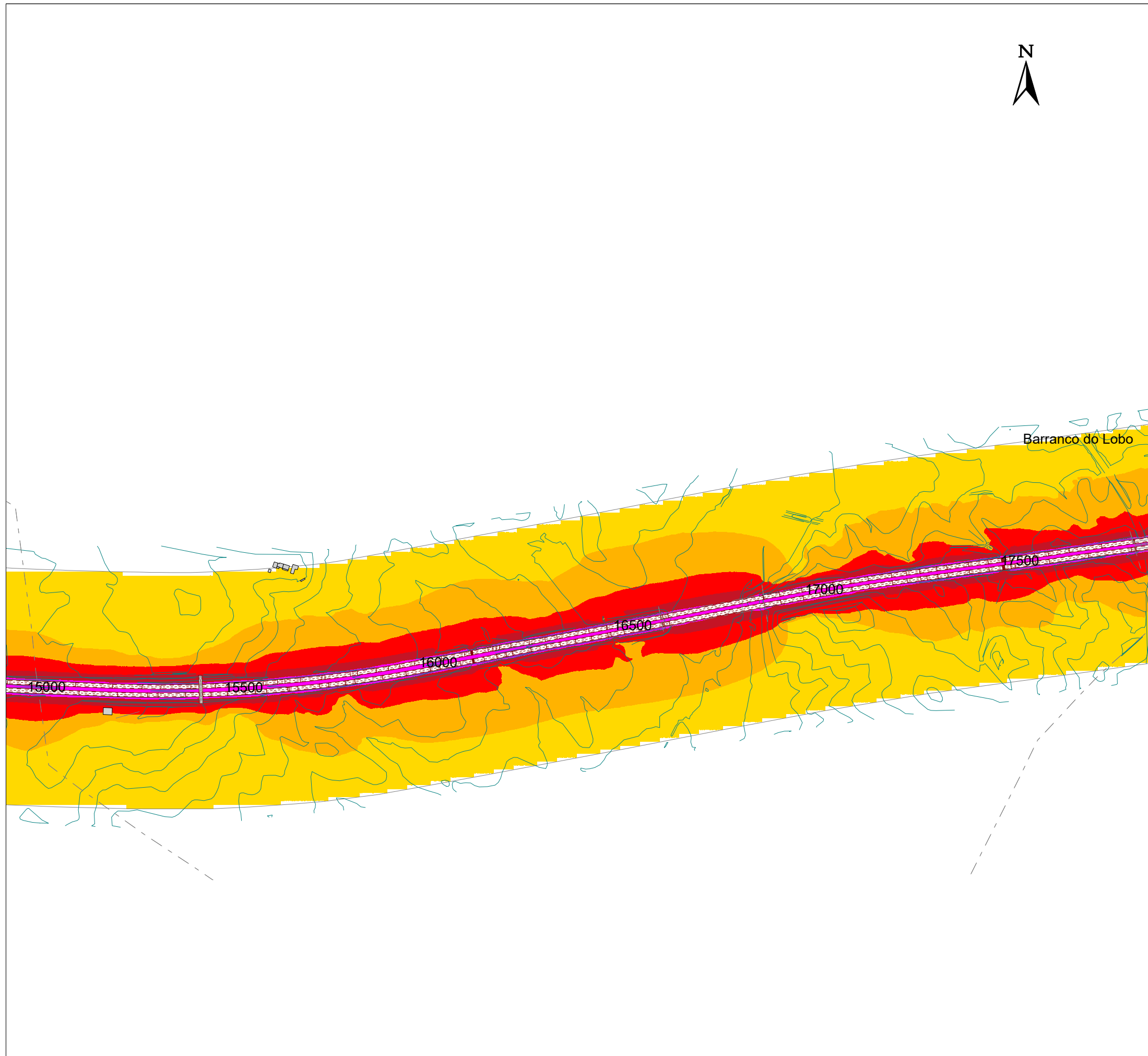
Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$






Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:		PROJECTISTA:	
			
TÍTULO: MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A6 - AUTO-ESTRADA MARATECA / CAIA Sublanço A2-A13-A6 / Vendas Novas			
TIPO DE MAPA: Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden km 12+000 ao km 15+000 da A6			
ESCALA: 1/10 000	DATA: Fevereiro 2022	NÚMERO: A6_05	



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA



-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Campo: 05-01-2017
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

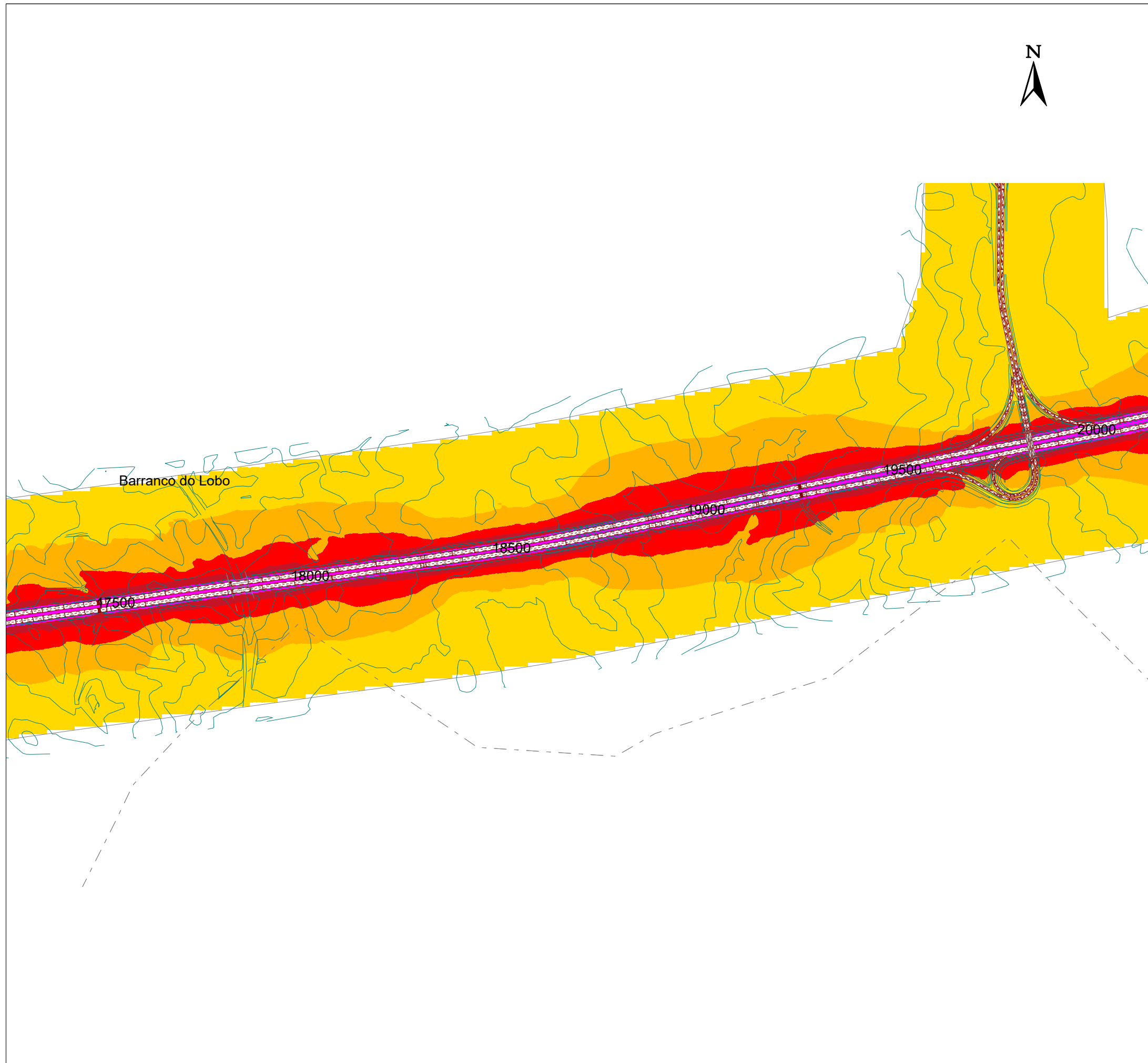
CLIENTE:	
----------	---

PROJECTISTA:	
--------------	---

TÍTULO:
 MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A6 -
 AUTO-ESTRADA MARATECA / CAIA
 Sublanço A2-A13-A6 / Vendas Novas

TIPO DE MAPA:
 Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 15+000 ao km 18+000 da A6

ESCALA: 1/10 000	DATA: Fevereiro 2022	NÚMERO: A6_06
---------------------	-------------------------	------------------



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Via Rodoviária
- Edifícios
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Campo: 05-01-2017
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

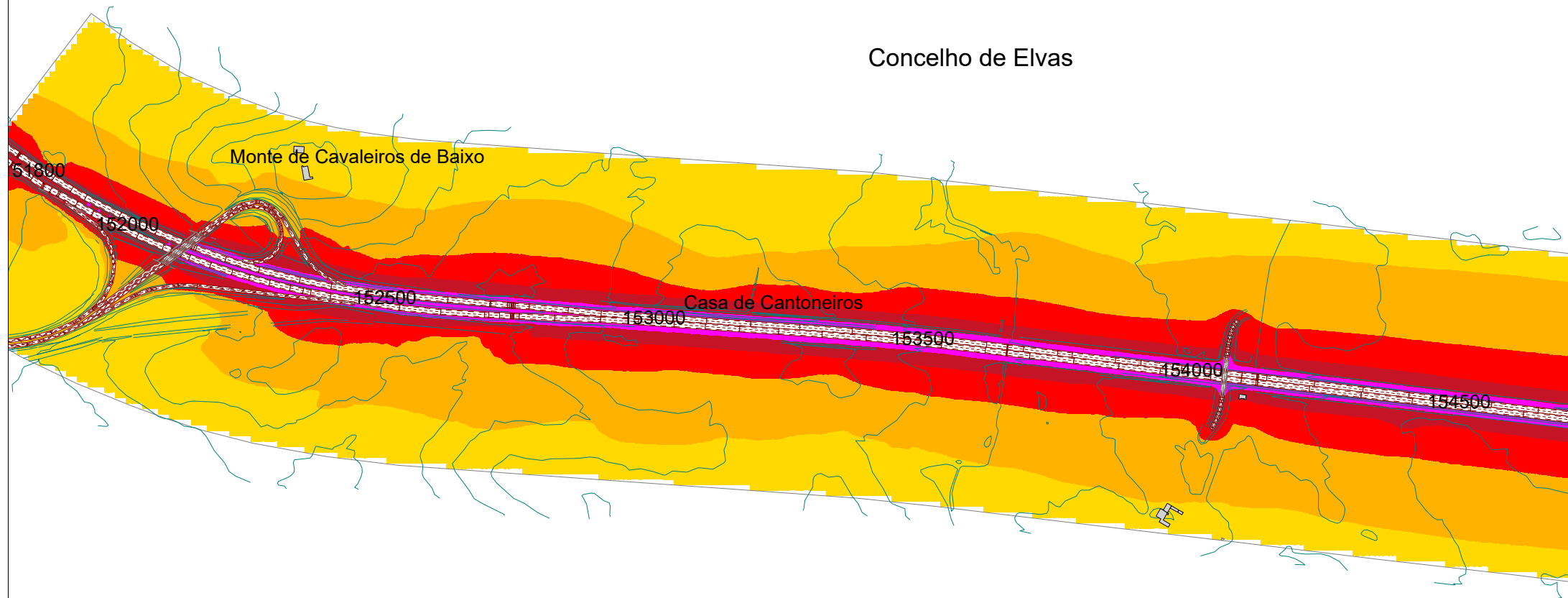
Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)






MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE: 	PROJECTISTA: 	
TÍTULO: MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A6 - AUTO-ESTRADA MARATECA / CAIA Sublanço A2-A13-A6 / Vendas Novas		
TIPO DE MAPA: Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden km 18+000 ao km 20+400 da A6		
ESCALA: 1/10 000	DATA: Fevereiro 2022	NÚMERO: A6_07



Concelho de Elvas

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA





-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Campo: 05-01-2017
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:
MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A6 -
AUTO-ESTRADA MARATECA / CAIA
Sublanço Elvas Nascente / Caia

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
km 151+800 ao km 155+000 da A6

ESCALA:

1/10 000

DATA:






Fevereiro 2022

NÚMERO:

A6_08



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA




-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

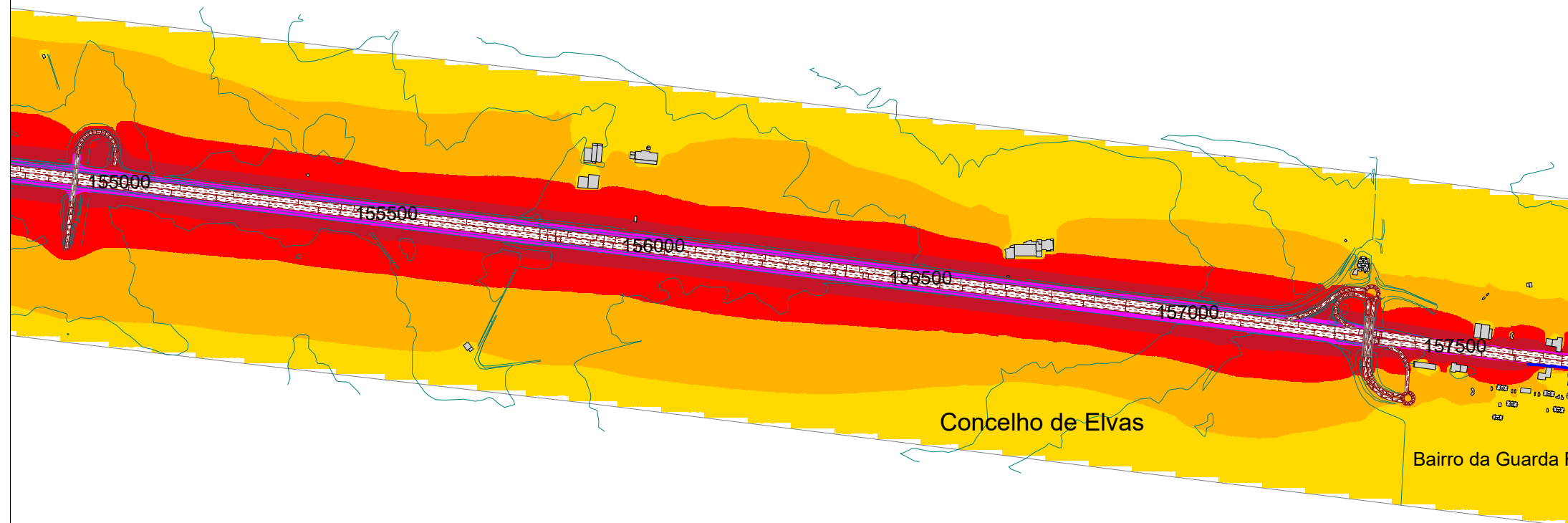
Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Campo: 05-01-2017
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)



MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:
MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A6 -
AUTO-ESTRADA MARATECA / CAIA
Sublanço Elvas Nascente / Caia / Fronteira do Caia

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 155+000 ao km 158+000 da A6

ESCALA:

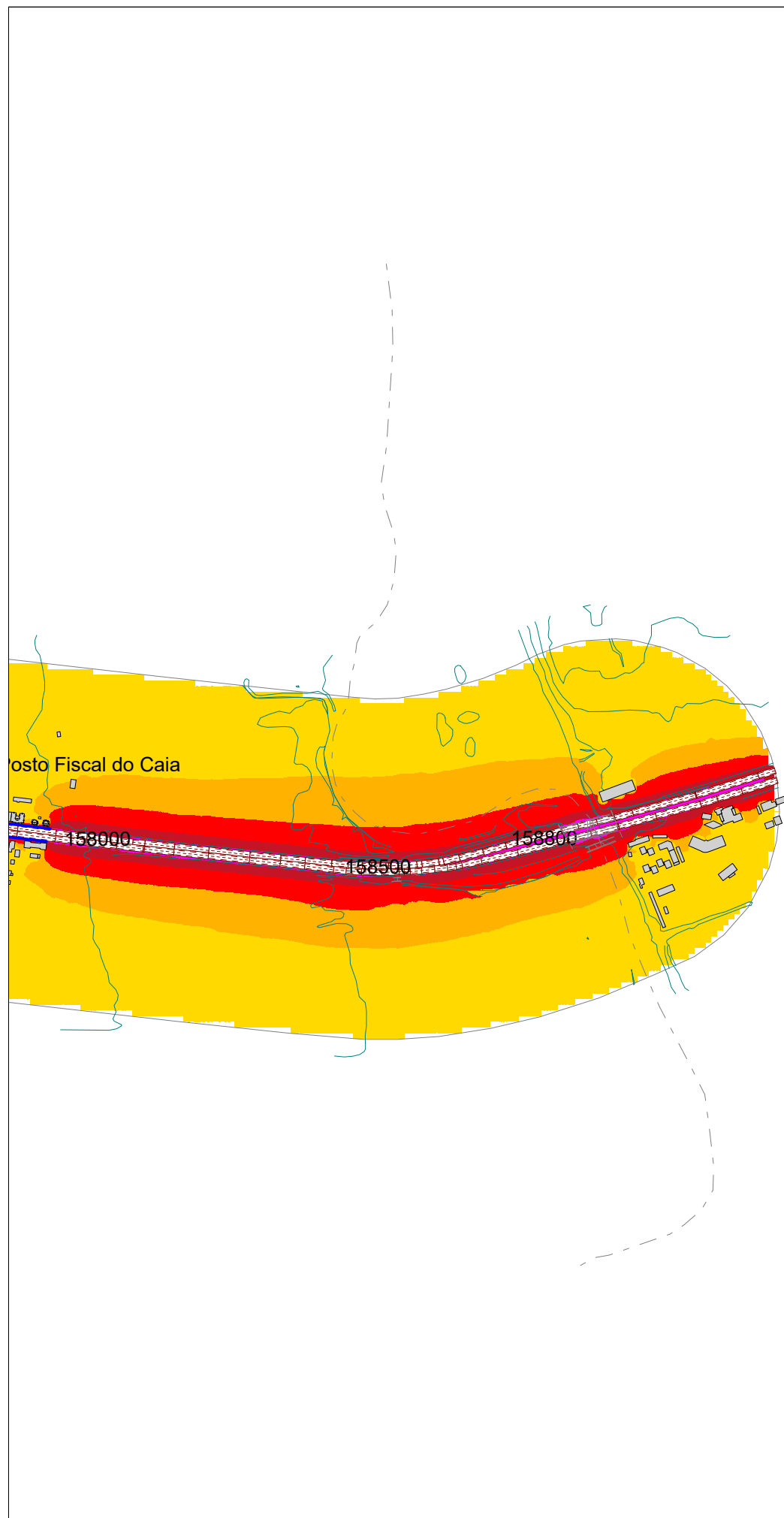
1/10 000

DATA:






Fevereiro 2022

NÚMERO:

A6_09



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA



-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Campo: 05-01-2017
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A6 -
 AUTO-ESTRADA MARATECA / CAIA
 Sublanço Caia / Fronteira do Caia

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 158+000 ao km 158+800 da A6

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Fevereiro 2022

NÚMERO:

A6_10