



### Legenda

- Edifícios
- Curvas nível
- Eixos viários
- Linha Férrea
- Fontes fixas
- Limite do Concelho

Níveis em dB(A):

- $30 \leq L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Espacamento das curvas de nível sonoro: 1 dB(A)

Ano dos Resultados: 2009

Métodos de cálculo:

- Rodovias: NIMP/96
- Ferrovias: SRM II
- Indústrias: ISO 9613-2

**SCHIU**  
Eng. de Vibração e Ruído, Unip, Lda.  
Divisão de Ambiente Exterior  
Av. Vila de Milreu, Bloco E, Loja E, Esto, 8005-466 Faro  
Tlf. 289 998 009 Fax: 289 998 318 www.schiu.com



Fich.	2009-Aq022-Gavião-DesB0.dwg	Elab.	LUH
Base	Xref_2009-Aq022-Gavião-Base.dwg	Verif.	VCR
Doc.	R01V01	Subst. por	VCR
		Subst.	
		Aprov.	VCR

Escala numérica:  
H = 1:25 000

Escala gráfica:  
0 250 500 (m)

Revisão do Mapa de Ruído de Gavião

Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo,  
para o indicador  $L_{den}$   
(Vista Geral)

Des.: B0  
Data: Agosto 2009  
Folha: 1/11